МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Коккинаки, 6,
г. Москва, 125319

тел. (499) 152-89-08, факс (499) 152-84-53
e-mail: minfin@mosreg.ru

30.09.2016 № 23Исх-10214/22-01

на № _____ от _____

Председателю Московского областного комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

Министерство финансов Московской области, рассмотрев Ваше обращение от 06.09.2016 № 01-4/367 по вопросу увеличения бюджетного финансирования отраслей автомобильного, электрического транспорта и дорожного хозяйства Московской области, в том числе на повышение заработной платы персонала, сообщает следующее.

При формировании расходов бюджета Московской области на организацию транспортного обслуживания населения на 2017 год среднемесячная заработная плата персонала транспортных организаций определена на уровне 2016 года без учета индексации.

Данный подход применен для формирования расходов на оплату труда государственных гражданских служащих Московской области.

В Вашем обращении отмечается, что на финансовое положение перевозчиков, в частности, недостаточный уровень оплаты труда, негативно влияет снижение бюджетного финансирования.

Расходы бюджета Московской области в 2017 году на финансирование транспортного обслуживания населения сформированы в соответствии с Методикой планирования бюджетных ассигнований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и водным транспортом в соответствии с государственными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013

016517 ✻

«Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

При этом, снижение бюджетного финансирования на организацию транспортного обслуживания обусловлено, в том числе, планируемым ростом собственной выручки перевозчиков и компенсацией из бюджета Московской области выпадающих доходов за проезд граждан льготных категорий.

Для справки: За период с 2013 по 2016 год транспортным организациям, предоставляющим услуги по перевозке льготных категорий пассажиров, перечислено из бюджета Московской области около 33 млрд. рублей, при этом объем финансирования указанных расходов возрос с 2013 по 2016 год на 42% (с 6,7 млрд. рублей в 2013 году до 9,5 млрд. рублей в 2016 году).

Что касается вопроса обновления подвижного состава, то за период с 2013 по 2016 год из бюджета Московской области и федерального бюджета оплачено и будет оплачено до конца 2016 года – 16,4 млрд. рублей на закупку 2 461 ед. подвижного состава для ГУП МО «Мострансавто» или обновлено более 50% парка, обеспечивающего регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

В связи с изложенным, считаем объем бюджетного финансирования для ГУП МО «Мострансавто» достаточным для эффективного функционирования предприятия и вопрос повышения заработной платы персонала может быть решен перевозчиком за счет оптимизации собственных расходов и повышения собираемости доходов.

ГБУ МО «Мосавтодор» осуществляет выплаты заработной платы работникам за счет субсидии, получаемой из Дорожного фонда на финансовое обеспечение государственного задания по содержанию, ремонту объектов дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения, объем которой в 2016 году составляет 19 368 млн. рублей.

Расчет субсидии осуществляется на основе нормативных затрат на оказание государственных (муниципальных) услуг.

Постановлением Правительства Московской области от 20.06.2016 № 461/11 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области»:

- утверждены нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

- установлена обязанность разработать и утвердить Главному управлению дорожного хозяйства Московской области (далее – ГУДХ МО) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области до 01.12.2016.

Указанные нормативы включают необходимые затраты на заработную плату работникам, материалы и эксплуатацию машин, а также прочие затраты,

сбалансированные для эффективного распределения ресурсов при выполнении работ.

В связи с чем, фонд оплаты труда и заработная плата работников ГБУ МО «Мосавтодор» зависят от установленных на год нормативов финансовых затрат и объемов выполнения работ собственными силами и (или) с привлечением подрядных организаций, установленных ГУДХ МО в государственном задании для ГБУ МО «Мосавтодор» на соответствующий год.

Министр финансов
Московской области А.О. Котяков

Л.Н. Белая
8 499 152 78 00