



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Проспект Мира, д. 72, Москва, 129063

т. (495) 988-65-75

06.12.2016 № Д-17-304
на № 01-4/428 от 31.10.2016

Председателю Московского
областного комитета профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области
Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

В соответствии с поручением Председателя Московской областной Думы И.Ю. Брынцалова от 01.11.2016 № Д-1-304 Комитет информирует.

23 ноября текущего года в здании Московской областной Думы проведено расширенное заседание Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации на тему «Обновление пассажирского автопарка в Московской области» с участием представителей Министерства транспорта Московской области (далее – Министерство), ГУП Московской области «Мострансавто» (далее – ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»), а также Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, на котором были рассмотрены вопросы обновления парка подвижного состава в Московской области, а также функционирования ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Дополнительно, в целях детальной проработки поставленных в Вашем обращении вопросов, Комитетом был направлен запрос в Министерство и получен ответ о том, что основными видами деятельности подведомственного Министерству ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» являются перевозка пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам. При этом уставной целью ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», наряду с обеспечением общественных потребностей в

пассажирских перевозках автомобильным транспортом, является и обеспечение прибыльности предприятия, которая должна достигаться путем обеспечения эффективности производственного процесса, в том числе за счет оптимизации расходов и повышения доходов предприятия.

Министерством в части, касающейся организации транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ежегодно определяются объемы транспортной работы, а также необходимые для этих целей объемы финансирования.

Прогнозные показатели расходов бюджета на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2017 год и плановый период 2018-2019 гг. рассчитаны Министерством в соответствии с Методикой планирования бюджетных ассигнований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным, городским и наземным электрическим и водным транспортом в соответствии с государственными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определенной государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35.

Расчет доходов транспортных организаций осуществлен с учетом роста средней стоимости одной поездки, рассчитанной исходя из роста тарифа на 5,5 %.

Расходы транспортных организаций на перевозку пассажиров рассчитаны с учетом индексов цен производителей на 2017-2019 годы, рекомендованных Министерством экономического развития Российской Федерации:

Статьи затрат	в % к предыдущему году		
	2017/2016	2018/2017	2019/2018
Электроэнергия	106,1	105,1	104,7
Горюче-смазочные материалы	99,9	99,9	95,5
Износ резины	102,5	102,9	102,9
Техническое обслуживание и ремонт	105,4	104,8	104,4

По статье «Заработная плата» расчеты осуществлялись с учетом:

численности всего персонала транспортных организаций за 2015 год и численности персонала транспортных организаций на вновь открытых маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в 2016 году;

сложившейся заработной платы работников транспортных организаций за 2015 год.

По прогнозу на 2017 год уровень среднемесячной заработной платы работников составит 36 523 рубля.

По мнению Министерства финансов Московской области вопрос повышения заработной платы персонала транспортных организаций может быть решен перевозчиками за счет оптимизации собственных расходов и повышения собираемости доходов.

По итогам встречи 29.11.2016 представителей Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области с министром транспорта Московской области Олейником М.Г. ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» дано поручение проработать вопрос о приведении тарифной ставки рабочих первого разряда в соответствие с тарифной ставкой рабочих первого разряда, определенной Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 гг. в размере 6 648 рублей.

Повышение доступности и улучшения качества транспортных услуг для населения Московской области, в том числе для инвалидов и маломобильных групп населения, а также повышение безопасности транспорта общего пользования в значительной степени зависит от обновления парка транспортных средств, задействованных на маршрутных перевозках региона.

В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35, реализация мероприятий по обновлению парка транспорта общего пользования (автобусного парка) Московской области предусмотрена на условиях государственной поддержки. Так за период 2014-2016 гг. запланировано обновление 1 655 транспортных средств различной вместимости (в том числе 289 автобусов малого класса), приобретение которых предусмотрено за счет средств областного бюджета в размере 8 963,5 млн. рублей. По состоянию на 30.11.2016 в рамках указанной программы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приобретено 1 384 транспортных средств, до конца текущего года планируется поставка еще 271 единицы подвижного состава.

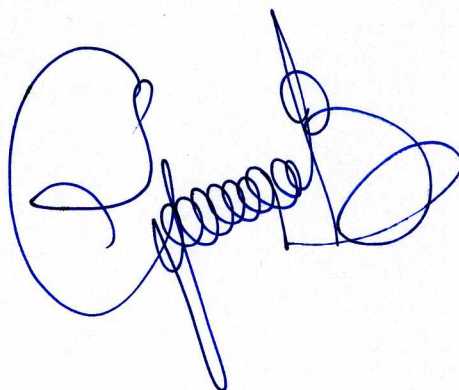
Вместе с тем, обновление подвижного состава ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» проводится также и в рамках государственной программы «Социальная защита населения Московской области» на 2014-2018 годы». За период 2014-2015 гг. по данной программе ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приобретено 64 автобуса большой вместимости, на приобретение которых из бюджета Московской области было выделено финансирование в размере 278,2 млн. рублей.

Таким образом, за три года действия вышеуказанных государственных программ Московской области подвижной состав ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» будет обновлен более чем на 30 % (общее количество линейного подвижного состава предприятия - 5 300 единиц), средний возраст линейного подвижного состава предприятия составит 6,5 лет, а доля транспортных средств, адаптированных для перевозки маломобильных групп населения, будет увеличена до 34 %.

Мероприятия по дальнейшему обновлению парка транспорта общего пользования (автобусного парка) Московской области Министерством учтены при формировании проекта государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы».

В соответствии с проектом государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы», рассмотренном на заседании Правительства Московской области 25.10.2016, в 2017 году планируется приобретение 475 автобусов, источники финансирования которых будут определены позднее.

**С уважением,
председатель Комитета**



О.В. Григорьев