



*Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 10 - 11 (250 - 251)

октябрь - ноябрь 2016 г.

**В помощь
профсоюзным комитетам**

16 ноября 2016 года состоялся IV Пленум Московского областного комитета профсоюза.

Вела заседание председатель Мособкома профсоюза Емельяненко Л.Н.

В ходе работе Пленума были рассмотрены следующие вопросы и приняты решения:

1. О созыве XXVI (внеочередной) конференции Профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

РЕШЕНИЯ:

1. Созвать XXVI (внеочередную) конференцию Профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области 8 февраля 2017 года с повесткой заседания:

1) Об изменении наименования Профсоюза и утверждении в новой редакции Устава Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области»;

2) Об Общем Положении о Контрольно-ревизионных органах Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области».

2. Установить норму представительства на XXVI (внеочередную) конференцию Профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области - 1 делегат от 300 членов профсоюза.

Дать возможность первичным профсоюзным организациям, насчитывающим менее 300 членов профсоюза, избрать на конференцию по 1 делегату.



2. Об обязательном страховании водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.



В обсуждении доклада выступили: **Киндина О.Г.** - директор МУП "Видновский троллейбусный парк", член Президиума Мособкома профсоюза, **Сидоров В.Н.** - председатель цехкома ПУ "Рузский" ТО "Дорпрогресс - Верея" и **Великанова Т.А.** - председатель первичной профсоюзной организации работников "Волоколамское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

РЕШЕНИЯ:

1. Мособкому профсоюза в срок до 1 декабря 2016 года направить соответствующие обращения, касающиеся необходимости обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта в:

- ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации;
- Московскую областную Думу;
- Министерство транспорта Московской области;
- газеты «Солидарность» и «Единство».

2. Поручить представителю Мособкома профсоюза выступить с обращением по вопросу обязательного страхования водителей и кондукторов к участникам Пленума Общероссийского профсоюза



работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, который состоится 14 декабря 2016 года, с целью принятия Пленумом соответствующего решения.

3. Об ожидаемом выполнении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета за 2016 год и утверждение сметы Мособкома профсоюза на 2017 год, где с подробным докладом и аналитикой выступила Заведующий финансовым отделом - главный бухгалтер Мособкома профсоюза Клопкова Н.К.

РЕШЕНИЕ:

Смету доходов и расходов Мособкома профсоюза на 2017 год утвердить.

4. Информация о работе Президиума Московского областного комитета профсоюза между II и IV Пленумами.

РЕШЕНИЕ:

Информация о работе Президиума Московского областного комитета профсоюза между II и IV Пленумами принята к сведению.



5. Разное.



В рамках пятого вопроса рассматривалась ситуация о передаче на аутсорсинг комплекса моечно-уборочных работ подвижного состава ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

С информацией по этому вопросу выступила председатель Емельяненко Л.Н.

В обсуждении вопроса и ситуации в целом активно участвовали председатели первичных профсоюзных организаций работников филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

РЕШЕНИЯ:

1. Создать Рабочую группу для всестороннего изучения вопроса.
2. Включить в состав Рабочей группы:
 - Киндину О.Г. – члена Президиума Мособкома профсоюза, директора МУП «Видновский троллейбусный парк»;
 - Поветникову Е.Н. - председателя профкома «Истринское АТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
 - Смекалина Ю.В. - заместителя председателя Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства;
 - Шаронину Н.В. - председателя профкома «МАП №2 Автоколонна № 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна;
 - Шаталову Н.А. - председателя профкома ООО «Общие Логистические Решения»;
 - Шуйскую М.Д. - председателя профкома «Одинцовское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

3. Поручить Рабочей группе подготовить материалы для их рассмотрения на очередном заседании Президиума Мособкома профсоюза и принятия Президиумом соответствующего решения.

По окончании работы Пленума председатели первичных профсоюзных были награждены наградами Мособкома профсоюза и Союза "МОООП" за активное участие в различных профсоюзных конкурсах.



I-е место в номинации "Вокальные коллективы" занял коллектив МУП «Видновский троллейбусный парк»

В Конкурсе "Профсоюзный спецкор"
II-е место ППО работников "МАП №2 Автоколонна 1417" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Коломна



I-е место в Конкурсе Мособкома профсоюза "Молодежный профсоюзный лидер", а также лауреат Всероссийского фотоконкурса ФНПР "Профсоюзы и общество" - Минаева Наталья Викторовна, председатель ППО работников "Раменское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"

Лауреат
Всероссийского
фотоконкурса
ФНПР
"Профсоюзы и
общество" -
Великанова
Татьяна
Александровна,
председатель
ППО работников
"Волоколамское
ПАТП" Филиал
ГУП МО
"МОСТРАНСАВТО"



Лауреат Всероссийского фотоконкурса ФНПР "Профсоюзы и общество" - коллектив ППО работников ГБУ МО "Мосавтодор"

Лауреат Всероссийского фотоконкурса ФНПР "Профсоюзы и общество" – Д.В.Шишов, главный специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза



Материалы Пленума размещены на сайте Мособкома профсоюза www.profavtodormo.ru

**ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
III ПЛЕНУМА МОСОБКОМА ПРОФСОЮЗА ОТ 12 МАЯ 2016 ГОДА
«ОБ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ (РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ) ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

*Исх. № 01-2/125 от 26.10.16г.
на № от*

**Губернатору
Московской области**

А.Ю. ВОРОБЬЁВУ

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, объединяющий 30 тысяч работников, вынужден повторно обратиться к Вам, так как до настоящего времени так и не решен вопрос не только повышения уровня заработной платы работникам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, но и по ее индексации.

Из-за отсутствия на протяжении длительного времени конкретных действий со стороны социальных партнёров, направленных на повышение уровня жизни работников, протестные настроения и социальная напряжённость в трудовых коллективах достигли наивысшей точки.

С учетом сложившейся ситуации Пленум областного комитета Профсоюза на своем заседании рассмотрел вопрос оплаты труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

Учитывая длительное невыполнение социальными партнерами коллективных договоров, регионального и областных отраслевых соглашений, Пленум принял решение для защиты прав интересов работников – членов профсоюза начать подготовку к проведению отраслевой акции протеста.

В материалах состоявшегося Пленума отмечено, что большинство областных организаций разных производственных отраслей и форм собственности, несмотря на экономические и финансовые трудности, прилагают определённые усилия по выполнению регионального и отраслевых соглашений, но в отраслях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства области отмечается регрессивная тенденция в их выполнении.

Подтверждением этого факта являются статистические данные Московской области - среди 15 основных видов экономической деятельности за январь-июнь 2016 г. среднемесячная заработная плата по сухопутному транспорту составляет всего лишь 33812,2 руб. – этот показатель находится в нижних строчках таблицы статданных области.

Из-за низкой заработной платы нормой в отраслях автомобильного и городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства стали огромные

переработки у водителей, кондукторов и дорожных рабочих, что в свою очередь оказывает негативное влияние на уровень безопасности при перевозке сотен тысяч жителей Подмосковья.

Федеральным законодательством гарантированы выплаты пассажирам в случае дорожно-транспортных происшествий, так как их жизнь и здоровье застрахованы от несчастного случая. Водители же, подвергающиеся наибольшей опасности, и чаще всего они бывают первыми и даже единственными пострадавшими в ДТП, лишены такой гарантии, поскольку средств на эти цели при финансировании пассажирского транспорта бюджетом не предусмотрено. Считаем, что в отношении членов экипажа (водителей и кондукторов) допущена серьезная социальная несправедливость, выражающаяся в отсутствии должного страхового обеспечения, которую необходимо решать на уровне Правительства.

Резко падает производительность труда в отрасли из-за того, что средний возраст парка автобусов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», насчитывающий свыше 5200 единиц, на сегодня составляет около 7 лет. Ситуация усугубляется еще и тем, что «старый парк» эксплуатируемых автобусов требует больших финансовых затрат на различные виды ремонта и техническое обслуживание. А это приводит к тому, что установленные временные и финансовые нормативы на эти виды работ не соответствуют реальным затратам. Из-за частых сходов с линии автобусов по техническим причинам водители и кондукторы теряют и без того невысокую заработную плату.

Благодаря принятой Вами в 2014 году Программе "Наше Подмосковье" произошло обновление парка автобусами большой вместимости, но количество автобусов, закупленных по Программе, крайне недостаточно. Для эффективной работы пассажирского транспорта, повышения коэффициента его использования необходимо ежегодное обновление парка на 8-10%.

Остро стоит проблема с обновлением парка автобусами малой вместимости, так как Программой не было предусмотрено обновление парка такими автобусами. По состоянию на сегодняшний день средний возраст автобусов малой вместимости составляет 8,7 лет, с численностью около 1300 единиц, а это четверть от общего количества парка подвижного состава. Автобусы малой вместимости в основном эксплуатируются государственным предприятием на маршрутах, дублирующих перевозчиками частной формы собственности, которые в отличие от государственного предприятия оперативно обновляют автобусный парк на условиях финансового лизинга.

В Московской области отсутствует Программа обновления троллейбусного парка, который в основном находится в муниципальной собственности и является основным муниципальным перевозчиком в городах Подольске, Видном.

При сложившейся ситуации Профсоюз считает, что без принятия новой целевой Программы по обновлению парка подвижного состава на ближайшие три года развитие отрасли, повышение культуры обслуживания пассажиров невозможно.

При ее разработке должны быть предусмотрены различные источники финансирования (областной бюджет, собственные средства - амортизация) и формы приобретения, в т.ч. лизинг. Обновление парка государственного и муниципальных предприятий значительно снизит себестоимость перевозки за счет сокращения затрат на ремонт, повысит качество обслуживания и безопасность пассажирских перевозок.

В прошлом году в Подмосковье в целях предоставления населению простоты оплаты, снижения стоимости проезда на общественном транспорте внедрена безналичная оплата проезда по единой транспортной карте «Стрелка» (ЕТК). Несмотря на то, что внедрение системы значительно увеличило трудозатраты водителей, кондукторов и других работников предприятий, на уровне их заработной платы это никак не отразилось. При этом у предприятий расходы на содержание внедренной Сбербанком России указанной системы увеличились более чем на 5%.

Понимая экономические и финансовые трудности области, предлагаем при выходе на уровень освоения "Стрелки" свыше 60% пересмотреть условия договора со Сбербанком России в части снижения процентного отчисления по реализации программы внедрения и действия ЕТК, направив сэкономленные средства на повышение уровня заработной платы работникам пассажирского и городского электрического транспорта.

Правительством Московской области принята Государственная программа (постановление № 656/35 от 23.08. 2013 г.), целью которой является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения области. В соответствии с этой программой в целях обеспечения социальной поддержки населения устанавливаются тарифы на проезд, которые ниже уровня себестоимости перевозки. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для всех категорий граждан, проживающих на территории Московской области, не обеспечено господдержкой, объём которой при ежегодном увеличении льгот неуклонно сокращается.

В случае недофинансирования пассажирского транспорта в последующие годы возможен сценарий, по которому область может потерять добросовестных и ответственных налогоплательщиков в лице предприятий, система транспортного обслуживания населения которыми создавалась десятилетиями.

С приходом нового министра транспорта - Олейника М.Г., наметилась положительная динамика во взаимоотношениях с отраслевым Профсоюзом, и предпринимаются определённые действия отраслевым министерством для решения имеющихся проблем. В частности, проведены 2 встречи с профсоюзным активом 27 июля и 6 сентября т.г., по итогам которых приняты протокольные решения, и отраслевое министерство информирует о ходе их реализации. Но, к сожалению, полномочий Министерства транспорта Московской области для решения поставленных сложных, в основном требующих финансирования вопросов, недостаточно.

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Просим Вас при формировании бюджета области на последующие годы предусмотреть полное финансирование защищенных статей для отраслей автомобильного и городского электрического транспорта.

Не улучшилось положение дел с заработной платой и у территориальных дорожников, о котором конце 2015 года Профсоюз проинформировал Вас (письмо от 14.10. 2015 г. № 01-4/206 прилагается). До настоящего времени решения по данному вопросу не принято, что вызывает законное недовольство работников.

Отсутствие реальных действий со стороны социальных партнеров по своевременному ежегодному увеличению заработной платы работников отраслей уже привело к коллективным обращениям в различные высокие инстанции, вплоть до Администрации Президента Российской Федерации.

Совершенствование структуры управления предприятиями транспортно-дорожного комплекса в меняющихся экономических условиях вполне оправданно. Однако, поиск новых форм и способов деятельности, направленный на постоянные смены руководителей отраслей и предприятий, непрекращающиеся реорганизации штатной структуры предприятий, которые обычно заканчиваются очередным сокращением работников, в основном, рабочих профессий, а также тенденция по передаче социальных и технологически значимых объектов (столовые, мойки, ремзоны и пр.) на условиях аутсорсинга коммерческим структурам, приводят к постоянному снижению уровня жизни работников отраслей, что не может не беспокоить Профсоюз.

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Учитывая, что по работе наших отраслей судят о развитии экономики области в целом, просим Вас принять оперативные решения по обозначенным в письме проблемам.

Надеемся на понимание и всестороннюю поддержку.

По поручению III Пленума Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области от 12.05.2016 г. (постановление прилагается).

Приложение на 7 стр.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза

 Л.Н. Емельяненко

**Ответ на обращение Мособкома профсоюза
Губернатору Московской области А.Ю. Воробьеву от 26.10.2016 г.**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143407, Московская обл., г. Красногорск, б-р Строителей, д. 4, корп.1

Тел. (498) 602-01-71 доб. 61054, факс (498) 602-01-63

06 ДЕК 2016

№ 211054-11487

На № _____ от _____

Председателю
Мособкома профсоюза работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства,
Координатору профсоюзной стороны
Комиссии

Л.Н. Емельяненко

ул. Стромынка, д. 21, корп. 2, оф. 42,
Москва, 107076

Уважаемая Людмила Николаевна!

Министерством транспорта Московской области рассмотрено Ваше письмо от 26.10.2016 № 01/2-425 по вопросу повышения уровня заработной платы работникам ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», а также разработки целевой программы по обновлению парка подвижного состава.

Основными видами деятельности подведомственного Министерству Государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО» (далее – ГУП МО «МОСТРАНСАВТО») являются перевозка пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам.

Прогнозные показатели расходов бюджета на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2017 год рассчитаны в соответствии с Методикой планирования бюджетных ассигнований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным, городским и наземным электрическим и водным транспортом в соответствии с государственными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определенной государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35.

Расчет доходов транспортных организаций осуществлен исходя из роста тарифа предусматривающего максимальный рост стоимости одной поездки не более **041476 ***

чем на 5,5% при средневзвешенном росте стоимости одной поездки не выше индекса роста потребительских цен, определенного в Сценарных условиях основных параметрах прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год (на 2017 год – 104,7%).

Расходы транспортных организаций на перевозку пассажиров рассчитаны с учетом индексов цен производителей на 2017-2019 годы, рекомендованных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Учитывая, что уставной целью ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» является обеспечение прибыльности предприятия, которая должна достигаться путем обеспечения эффективности производственного процесса, в том числе за счет оптимизации расходов и повышения доходов предприятия, Министерством финансов Московской области, рекомендовано рассмотреть вопрос повышения заработной платы персонала за счет оптимизации собственных расходов транспортного предприятия и повышения собираемости доходов.

По итогам встречи 29.11.2016 представителей Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области с министром транспорта Московской области Олейником М.Г. ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приказом от 30.11.2016 № 389 "Об утверждении тарифных ставок и должностных окладов работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» установлена тарифная ставка рабочих первого разряда в размере 6648 рублей в соответствии с тарифной ставкой рабочих первого разряда, определенной Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 гг.

Повышение доступности и улучшения качества транспортных услуг для населения Московской области, а также повышение безопасности транспорта общего пользования в значительной степени зависит от обновления парка транспортных средств, задействованных на маршрутных перевозках региона.

В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35, реализация мероприятий по обновлению парка транспорта общего пользования Московской области предусмотрена на условиях государственной поддержки.

За период 2014-2016 гг. запланировано обновление 1 655 транспортных средств различной вместимости (в том числе 289 автобусов малого класса), приобретение которых предусмотрено за счет средств областного бюджета в размере 8 963,5 млн. рублей.

Обновление подвижного состава ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» проводится также и в рамках государственной программы «Социальная защита населения Московской области» на 2014-2018 годы».

За период 2014-2015 гг. по данной программе ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приобретено 64 автобуса большой вместимости, на приобретение которых из бюджета Московской области было выделено финансирование в размере 278,2 млн. рублей.

Мероприятия по дальнейшему обновлению парка транспорта общего пользования (автобусного парка) Московской области Министерством учтены

при формировании проекта государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы».

В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы» в 2017 году планируется приобретение 475 автобусов.

Заместитель министра транспорта
Московской области



А.М. Середнев

**Обращение Мособкома профсоюза председателю Мособлдумы И. Ю. Брынцалову
от 31.10.2016 г.**



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru
Исх. № 01-4/428 от 31.10. 2016 г.

**Председателю
Московской областной Думы**

И.Ю. БРЫНЦАЛОВУ

Уважаемый Игорь Юрьевич!

Обращаемся к Вам по поручению Пленума Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, принявшего с учетом сложившейся социально-экономической ситуации на предприятиях транспортно-дорожного комплекса Подмосковья, решение начать подготовку к проведению областной отраслевой акции протеста в защиту прав и интересов работников, членов профсоюза.

Являясь социально значимыми отраслями и выполняя сложные социальные задачи, автомобильный транспорт и дорожное хозяйство в последние годы испытывают огромные трудности.

На протяжении более 4 лет не только не повышается, но и не индексируется заработная плата работников, несмотря на то, что действующим Федеральным законом (ТК РФ ст. 134) предусматривается обязанность работодателя ее индексировать в связи с ростом цен на потребительские товары и услуги.

Среднемесячная зарплата организаций Московской области за 1 полугодие 2016 г. составила 42190,7 рублей, при средней зарплате 33812,2 рублей по сухопутному транспорту среди 15 основных видов экономической деятельности за этот же период, а это нижняя тройка таблицы.

Среднемесячная заработная плата работников у основного перевозчика, выполняющего госзадание по социальным перевозкам - ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (по транспортным филиалам):

2012 г. – 29972 руб.;

2013 г. – 31584 руб.;

2014 г. - 33841 руб.,

2015 год - 35524 руб.

Ежегодный рост зарплаты обеспечивается колоссальными переработками на маршрутах, а основная часть заработной платы, гарантированная отраслевыми соглашениями, остаётся неизменной с 2012 года.

В федеральных отраслевых, трёхстороннем региональном и принятых на их основе областных отраслевых соглашениях и коллективных договорах в разделах, связанных с оплатой труда, предусмотрены положения и нормы, предписывающие органам государственной власти содействовать повышению заработной платы работников отраслей, а работодателям практически каждый год проводить в сторону повышения индексацию уровня заработной платы. Проводимые в последние годы реформирования отраслей в основном направлены на сокращение численности работников и не способствуют повышению их жизненного уровня.

Пленум Профсоюза отметил, что предпринимаемые руководством ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в 2016 году меры, направленные на повышение операционной эффективности производства, производительности труда, достигли некоторого результата – рост доходов увеличился на 1 млрд. рублей. Однако, несмотря на ранее официально гарантированное увеличение заработной платы основной категории работников – водителей на 5%, это обещание не было выполнено, поскольку не обеспечено увеличение транспортной работы финансированием из бюджета, а установленный Правительством Московской области тариф не обеспечил покрытие в полном объёме выпадающих доходов.

*Например:

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» обслуживает 1266 маршрутов, из которых 1130 по регулируемым тарифам или 89,3 %. Эта цифра говорит о том, что ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» обеспечивает сохранение социальной стабильности в Московской области.

Объём финансирования на 2015 год:

852,4 млн. руб. - по муниципальным контрактам;

385,1 млн. руб.- по государственным контрактам.

Всего 1237,5 млн. руб., что на 55% ниже, чем в 2014 году.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 10-11 (250-251) октябрь-ноябрь 2016 г.*

Объем финансирования на 2016 год:

624,4 млн. руб. - по муниципальным контрактам;

332,2 млн. руб. - по государственным контрактам.

Всего 956,6 млн. руб., что на 22% ниже, чем в 2015 году и на 1,5 млрд. руб. или 55,5 %, чем в 2014 году.

Финансовый результат по итогам 2015 года составил: - 2,8 млрд. рублей *Использованы данные из информации по итогам конференции ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по подведению итогов по выполнению коллективного договора, 22 июня 2016 г.

Динамика бюджетирования отрасли «Автомобильный и городской электрический транспорт» показывает постоянное сокращение средств бюджета, по нашему мнению, необоснованное.

Правительством Московской области принята Государственная программа (постановление № 656/35 от 23.08. 2013 г.), целью которой является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения области. В соответствии с этой программой в целях обеспечения социальной поддержки населения устанавливаются тарифы на проезд, которые ниже уровня себестоимости перевозки. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для всех категорий граждан, проживающих на территории Московской области, не обеспечено господдержкой, объём которой при ежегодном увеличении льгот неуклонно сокращается и тяжелым бременем ложится на финансовое состояние и экономику пассажирского транспорта и людей, работающих в этой отрасли.

В случае недофинансирования пассажирского транспорта в последующие годы возможен сценарий, по которому область может потерять добросовестных и ответственных налогоплательщиков в лице предприятий, система транспортного обслуживания населения которыми создавалась десятилетиями, а население потерять социально ответственного, профессионального перевозчика.

Средний возраст парка автобусов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», насчитывающий свыше 5200 единиц, на сегодня составляет около 7 лет. Ситуация усугубляется еще и тем, что «старый парк» эксплуатируемых автобусов требует больших финансовых затрат на различные виды ремонта и техническое обслуживание. А это приводит к тому, что установленные временные и финансовые нормативы на эти виды работ не соответствуют реальным затратам. Из-за частых сходов с линии автобусов по техническим причинам водители и кондукторы теряют и без того невысокую заработную плату.

Благодаря принятой в 2014 году Программе "Наше Подмосковье" произошло частичное обновление парка автобусами большой вместимости, но количество автобусов, закупленных по Программе, крайне недостаточно. Для эффективной работы пассажирского транспорта, повышения коэффициента его использования необходимо ежегодное обновление парка на 8-10%.

Остро стоит проблема с обновлением парка автобусами малой вместимости, так как Программой не было предусмотрено обновление парка такими автобусами. По состоянию на сегодняшний день средний возраст автобусов малой вместимости составляет 8,7 лет, с численностью около 1300 единиц, а это четверть от общего количества парка подвижного состава. Автобусы малой вместимости в основном эксплуатируются государственным предприятием на маршрутах, дублирующих перевозчиками частной формы собственности, которые в отличие от государственного предприятия оперативно обновляют автобусный парк на условиях финансового лизинга.

В Московской области отсутствует Программа обновления троллейбусного парка, который в основном находится в муниципальной собственности и является основным муниципальным перевозчиком в городах Подольске, Видном.

Профсоюз считает, что без принятия новой целевой Программы по обновлению парка подвижного состава на ближайшие три года развитие отрасли, повышение культуры обслуживания пассажиров невозможно.

При сложившейся ситуации в организациях транспортно-дорожного комплекса Московской области в преддверии рассмотрения и принятия бюджета на последующие годы Профсоюз от почти 30-ти тысяч работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области просит Вас внимательно подойти к вышепоставленным вопросам и поддержать позицию Профсоюза, предусмотрев в бюджете полное финансирование защищенных статей для отраслей автомобильного и городского электрического транспорта и дорожного хозяйства.

Работники отраслей, голосовавшие за депутатов областной Думы, ждут объективного и профессионального решения, которое поможет снять социальную напряженность в коллективах.

Приложение: Постановление III Пленума Московского областного комитета профсоюза от 12 мая 2016 года на 4-х стр.

По поручению III Пленума Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области от 12.05.2016 г.

Председатель Мособкома профсоюза



Л.Н. Емельяненко

**Ответ Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации
Мособлдумы на обращение Мособкома профсоюза
председателю Мособлдумы И.Ю. Брынцалову от 31.10.2016 г.**



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Проспект Мира, д. 72, Москва, 129063

т. (495) 988-65-75

06.12.2016 № Д-17-304
на № 01-4/428 от 31.10.2016

**Председателю Московского
областного комитета профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области
Л.Н. Емельяненко**

Уважаемая Людмила Николаевна!

В соответствии с поручением Председателя Московской областной Думы И.Ю. Брынцалова от 01.11.2016 № Д-1-304 Комитет информирует.

23 ноября текущего года в здании Московской областной Думы проведено расширенное заседание Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации на тему «Обновление пассажирского автопарка в Московской области» с участием представителей Министерства транспорта Московской области (далее – Министерство), ГУП Московской области «Мострансавто» (далее – ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»), а также Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, на котором были рассмотрены вопросы обновления парка подвижного состава в Московской области, а также функционирования ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Дополнительно, в целях детальной проработки поставленных в Вашем обращении вопросов, Комитетом был направлен запрос в Министерство и получен ответ о том, что основными видами деятельности подведомственного Министерству ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» являются перевозка пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам. При этом уставной целью ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», наряду с обеспечением общественных потребностей в

пассажирских перевозках автомобильным транспортом, является и обеспечение прибыльности предприятия, которая должна достигаться путем обеспечения эффективности производственного процесса, в том числе за счет оптимизации расходов и повышения доходов предприятия.

Министерством в части, касающейся организации транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ежегодно определяются объемы транспортной работы, а также необходимые для этих целей объемы финансирования.

Прогнозные показатели расходов бюджета на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2017 год и плановый период 2018-2019 гг. рассчитаны Министерством в соответствии с Методикой планирования бюджетных ассигнований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным, городским и наземным электрическим и водным транспортом в соответствии с государственными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определенной государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35.

Расчет доходов транспортных организаций осуществлен с учетом роста средней стоимости одной поездки, рассчитанной исходя из роста тарифа на 5,5 %.

Расходы транспортных организаций на перевозку пассажиров рассчитаны с учетом индексов цен производителей на 2017-2019 годы, рекомендованных Министерством экономического развития Российской Федерации:

Статьи затрат	в % к предыдущему году		
	2017/2016	2018/2017	2019/2018
Электроэнергия	106,1	105,1	104,7
Горюче-смазочные материалы	99,9	99,9	95,5
Износ резины	102,5	102,9	102,9
Техническое обслуживание и ремонт	105,4	104,8	104,4

По статье «Заработная плата» расчеты осуществлялись с учетом: численности всего персонала транспортных организаций за 2015 год и численности персонала транспортных организаций на вновь открытых маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в 2016 году;

сложившейся заработной платы работников транспортных организаций за 2015 год.

По прогнозу на 2017 год уровень среднемесячной заработной платы работников составит 36 523 рубля.

По мнению Министерства финансов Московской области вопрос повышения заработной платы персонала транспортных организаций может быть решен перевозчиками за счет оптимизации собственных расходов и повышения собираемости доходов.

По итогам встречи 29.11.2016 представителей Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области с министром транспорта Московской области Олейником М.Г. ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» дано поручение проработать вопрос о приведении тарифной ставки рабочих первого разряда в соответствие с тарифной ставкой рабочих первого разряда, определенной Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 гг. в размере 6 648 рублей.

Повышение доступности и улучшения качества транспортных услуг для населения Московской области, в том числе для инвалидов и маломобильных групп населения, а также повышение безопасности транспорта общего пользования в значительной степени зависит от обновления парка транспортных средств, задействованных на маршрутных перевозках региона.

В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35, реализация мероприятий по обновлению парка транспорта общего пользования (автобусного парка) Московской области предусмотрена на условиях государственной поддержки. Так за период 2014-2016 гг. запланировано обновление 1 655 транспортных средств различной вместимости (в том числе 289 автобусов малого класса), приобретение которых предусмотрено за счет средств областного бюджета в размере 8 963,5 млн. рублей. По состоянию на 30.11.2016 в рамках указанной программы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приобретено 1 384 транспортных средств, до конца текущего года планируется поставка еще 271 единицы подвижного состава.

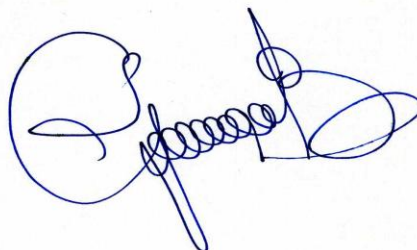
Вместе с тем, обновление подвижного состава ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» проводится также и в рамках государственной программы «Социальная защита населения Московской области» на 2014-2018 годы». За период 2014-2015 гг. по данной программе ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приобретено 64 автобуса большой вместимости, на приобретение которых из бюджета Московской области было выделено финансирование в размере 278,2 млн. рублей.

Таким образом, за три года действия вышеуказанных государственных программ Московской области подвижной состав ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» будет обновлен более чем на 30 % (общее количество линейного подвижного состава предприятия - 5 300 единиц), средний возраст линейного подвижного состава предприятия составит 6,5 лет, а доля транспортных средств, адаптированных для перевозки маломобильных групп населения, будет увеличена до 34 %.

Мероприятия по дальнейшему обновлению парка транспорта общего пользования (автобусного парка) Московской области Министерством учтены при формировании проекта государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы».

В соответствии с проектом государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы», рассмотренном на заседании Правительства Московской области 25.10.2016, в 2017 году планируется приобретение 475 автобусов, источники финансирования которых будут определены позднее.

С уважением,
председатель Комитета



О.В. Григорьев



**Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области**

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

Исх. № 01-4/413 от 17.10. 2016 г.

**Председателю Союза «МОООП»,
депутату Государственной Думы Федерального
собрания Российской Федерации**

В.В. КАБАНОВОЙ

Уважаемая Валентина Викторовна!

Почти 20 лет на предприятиях дорожно-транспортного комплекса Московской области действует система социального партнерства, которая все эти годы не только способствовала эффективной работе отраслей, но и обеспечивала работников дополнительными гарантиями, в том числе по повышению уровня зарплаты, её индексации, наполняемости социального пакета.

Однако, в последние годы существующая система социального партнёрства, на наш взгляд, стала давать сбои. Считаем, что связано это, в первую очередь, с недостаточно высокой ответственностью социальных партнёров за выполнение взятых на себя обязательств.

Несмотря на определённые в отраслевых соглашениях обязательства при всех существующих трудностях (которые у нас были всегда), более 4-х лет в автотранспортной отрасли и 2-х лет у территориальных дорожников основная заработная плата работников не только не повышается, но и не индексируется, при том, что годовая инфляция в Российской Федерации составила: в 2014 году - 11,36%, в 2015 г. - 12,91%, за 8 месяцев 2016 г. - 3,87%, тем самым нарушается длительное время ст.134 ТК РФ, предусматривающая обязанность работодателя индексировать заработную плату в связи с ростом цен на товары и услуги. О чём профсоюз неоднократно информировал как работодателей, так и Правительство в лице Министерства транспорта и ГУДХ Московской области, но безрезультатно. Жизненный уровень работников отраслей продолжает неуклонно падать.

Большинство областных организаций различных отраслей экономики Московской области, несмотря на их непростое финансово-экономическое состояние, вместе с тем прилагают определенные усилия и изыскивают возможности для выполнения регионального и отраслевых соглашений, наши же социальные партнеры вновь не видят решения этой проблемы.

При средней заработной плате за первое полугодие 2016 г. в Московской области - 42190,7 руб., среднемесячная заработная плата работников у основного перевозчика, выполняющего госзадание по социальным перевозкам - ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (по транспортным филиалам) за этот же период составила 36926,21 руб.

Средний уровень зарплаты работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» имеет тенденцию к росту:

2012 г. - 29972 руб.; 2013 г. - 31584 руб.; 2014 г. - 33841 руб.; 2015 год - 35524 руб.

Однако этот рост обеспечивается за счёт сверхурочных работ на линии и с учётом зарплаты административно-управленческого персонала. С 2012 года основная часть заработной платы работников (рабочих специальностей) остается неизменной.

Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014 - 2016 годы предусмотрен размер базовой (минимальной) тарифной ставки для рабочих 1 разряда с 1 апреля 2015 года 6648 рублей в месяц. Действующая минимальная тарифная ставка в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» была принята в августе 2014 г. в размере 5554 руб. и с тех пор не меняется.

Проводимые в последние годы реформы в основном направлены на сокращение численности работников и пока не дают ожидаемых результатов, так как не всегда продуманы и экономически просчитаны.

Профсоюз неоднократно ставил перед социальными партнерами вопрос о необходимости повышения заработной платы работникам, ее индексации. Нами было инициировано рассмотрение вопроса повышения зарплаты на заседании областной 3-х сторонней комиссии по урегулированию социально-трудовых отношений, но, к сожалению, все рекомендации Комиссии свелись к необходимости повышения операционной эффективности производства, росту производительности труда, увеличению сбора собственных доходов.

При этом, все последние годы ГУП МО " МОСТРАНСАВТО" работает в режиме жесткой экономии, при котором предприятие практически не развивается. Не хватает средств на запасные части, автошины, охрану

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 10-11 (250-251) октябрь-ноябрь 2016 г.*

труда. Постоянно сокращается наполняемость социального пакета работников. Из-за отсутствия средств в последние годы в отрасли не проводятся конкурсы профессионального мастерства, которые проводились даже в «лихие» 2000-е. На предприятия автомобильного транспорта и дорожного хозяйства не идут молодые в связи с неперспективностью и низким уровнем зарплат. Говорить о росте производительности труда при среднем возрасте автобусного парка на предприятии более 8 лет, по меньшей мере, считаем не корректным.

На заседании отраслевой 3-х сторонней комиссии по дорожному хозяйству работодатель мотивирует причину невыполнения регионального соглашения отсутствием средств и тем, что соглашение действует только во внебюджетном секторе экономики. ГБУ МО "Мосавтодор" является бюджетным учреждением.

Социальными партнерами не выполнены обещания, данные Профсоюзу в части повышения заработной платы работникам ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», в 2014 г. - на 1 процент, в 2015 г. – на 1 процент и в 2016 г. водителям - на 5 процентов (письмо зам. председателя Правительства Московской области № исх-10676/20-01 от 15.09. 2014 г.).

Отсутствие со стороны социальных партнеров конкретных действий, направленных на улучшение социально- экономического положения работников дорожно-транспортного комплекса, привело к росту в трудовых коллективах социальной напряженности, обращениям в различные инстанции, вплоть до администрации Президента РФ.

Вопрос об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного и дорожного хозяйства стал предметом обсуждения 12 мая 2016 года Пленума Мособкома профсоюза. Пленум принял решение, что в случае непринятия действенных мер социальными партнерами до 1 сентября 2016г., направленных на улучшение ситуации в отраслях, приступить к подготовке и проведению акции профсоюза по защите прав и интересов работников - членов профсоюза, определив формы ее проведения. О чем профсоюз проинформировал своих партнеров, направив в их адрес Постановление Пленума.

В последние 2 месяца по инициативе профсоюза проведена серия встреч профсоюзного актива с Министром транспорта Московской области, на которых практически по всем предложениям профсоюза приняты протокольные решения, даны поручения соответствующим структурам Министерства.

Министерство транспорта Московской области обратилась в Министерство финансов Московской области с просьбой при согласовании прогнозных показателей консолидированного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения рассмотреть вопрос об индексации зарплаты в 2017 г. на 10 процентов для транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам с регулирующими тарифами, но Министерство финансов Московской области дополнительного финансирования на эти цели не предусмотрело, определив среднемесячную зарплату на уровне 2016 г., без учета индексации. Применительно к ГУП МО " МОСТРАНСАВТО"- это уровень 2012 года, год проведения последней индексации.

У территориальных дорожников за последний год заработная плата основных категорий снизилась на 13-21 процент, при этом объем дорожных работ увеличился. Фонд оплаты труда работников ГБУ " Мосавтодор" при этом не менялся с 2008 года. Профсоюз в конце 2015 года направил в адрес Губернатора Московской области обращение, предложив пересмотреть Положение об оплате труда работников ГБУ МО " Мосавтодор". Но до настоящего времени, несмотря на проведенную вместе с социальными партнерами работу, решения по данному вопросу так и не приняты.

21 сентября т.г. Президиум Мособкома профсоюза, учитывая продолжающуюся с социальными партнерами работу по улучшению ситуации в отрасли, принял решение перенести на декабрь проведение акции профсоюза.

В связи с вышеизложенным, просим Вас, уважаемая Валентина Викторовна, поддержать позицию нашего профсоюза при рассмотрении проекта основных направлений бюджета на 2017 и последующие годы.

Просим также проинформировать Губернатора Московской области о сложившейся в дорожно-транспортном комплексе Подмоскovie ситуации, требующей незамедлительного разрешения и возможных последствиях в связи с этим, для жителей Подмоскovie.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Исполнитель: Ю.В. Смекалин т. 8 (499) 268-1331

**Ответ Министерства финансов Московской области Председателю Союза «МОООП»
В.В. Кабановой на обращение в Союз «МОООП» Мособкома профсоюза от 17.10.2016 г.**



**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Коккинаки, 6,
г. Москва, 125319

тел. (499) 152-89-08, факс (499) 152-84-53
e-mail: minfin@mosreg.ru

17.11.2016 № 231/сх-12501/22-01
на № _____ от _____

Депутату Государственной Думы РФ,
Председателю Союза «Московское
областное объединение организаций
профсоюзов»

В.В. Кабановой

Уважаемая Валентина Викторовна!

Министерство финансов Московской области, рассмотрев Ваше обращение от 14.11.2016 № 394 с просьбой, при формировании бюджета на 2017 год выйти с предложением в Правительство Московской области предусмотреть повышение заработной платы работникам ГУП МО «Мострансавто» на 10%, сообщает следующее.

При формировании расходов бюджета Московской области на организацию транспортного обслуживания населения на 2017 год среднемесячная заработная плата персонала транспортных организаций определена на уровне 2016 года без учета индексации.

Данный подход применен для формирования расходов на оплату труда государственных гражданских служащих Московской области.

В Вашем обращении отмечается, что тяжелое социально-экономическое положение, складывающееся на предприятиях ГУП МО «Мострансавто», вызвано низким уровнем оплаты труда, и недостаточностью бюджетного финансирования.

Расходы бюджета Московской области в 2017 году на финансирование транспортного обслуживания населения сформированы в соответствии с Методикой планирования бюджетных ассигнований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и водным транспортом в соответствии с государственными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

016522 *

При этом, в 2017 году объем бюджетного финансирования на организацию транспортного обслуживания населения по сравнению с 2016 годом увеличился на 122 млн. рублей.

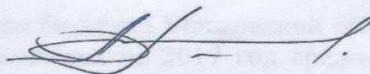
Для справки: За период с 2013 по 2016 год транспортным организациям, предоставляющим услуги по перевозке льготных категорий пассажиров, перечислено из бюджета Московской области около 33 млрд. рублей, при этом объем финансирования указанных расходов возрос с 2013 по 2016 год на 42% (с 6,7 млрд. рублей в 2013 году до 9,5 млрд. рублей в 2016 году). В 2017 году на данные цели в проекте закона о бюджете предусмотрено 9,8 млрд. рублей.

Что касается вопроса обновления подвижного состава, то за период с 2013 по 2016 год из бюджета Московской области и федерального бюджета оплачено и будет оплачено до конца 2016 года – 16,4 млрд. рублей на закупку 2 461 ед. подвижного состава для ГУП МО «Мострансавто» или обновлено более 50% парка, обеспечивающего регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

В связи с изложенным, считаем объем бюджетного финансирования для ГУП МО «Мострансавто» достаточным для эффективного функционирования предприятия и вопрос повышения заработной платы персонала может быть решен перевозчиком за счет оптимизации собственных расходов и повышения собираемости доходов.

Одновременно сообщаем, что проект Закона Московской области «О бюджете Московской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» рассмотрен на заседании Правительства Московской области 25.10.2016 и направлен на рассмотрение в Московскую областную Думу 27.10.2016.

Министр финансов
Московской области



А.О. Котяков

**Ответ Министерства экономики Московской области
на обращение Мособкома профсоюза от 06.09.2016 г.**



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

бульвар Строителей, д.1, г. Красногорск
Московская область, 143407

тел.: 8 (498) 602-18-00, факс: 8 (498) 602-17-72
e-mail: minec@mosreg.ru

15.11.2016 № 25сек-4418/20-2
На № _____ от _____

Председателю Московского
областного комитета профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства Московской области

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

Министерство экономики Московской области, рассмотрев Ваше письмо № 01-4/368 об увеличении фонда оплаты труда работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и ГБУ МО «Мосавтодор», сообщает следующее.

1. По вопросу повышения оплаты труда работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в соответствии с Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» является коммерческой организацией и имеет право на получение части прибыли от использования имущества, находящегося в хозяйственном ведении.

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» осуществляет перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 10-11 (250-251) октябрь-ноябрь 2016 г.

По данным бухгалтерской отчетности за 2015 год ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» является убыточным предприятием. В настоящее время проводятся мероприятия, направленные на оптимизацию расходов и повышение доходов: отчуждение непрофильных активов, обновление подвижного состава и т.д.

В государственной программе Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в 2014-2015 годах на увеличение уставного фонда унитарных предприятий на обновление парка

транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам было предусмотрено 5 963 530,3 тыс. рублей на приобретение 980 автобусов, в 2016 году на предоставление субсидий юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат по приобретению 675 автобусов предусмотрено 3 000 000 тыс. рублей.

Государственной программой Московской области «Социальная защита населения Московской области» на приобретение 64 единиц подвижного состава для перевозки маломобильных групп граждан путем увеличения уставного фонда ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» было предусмотрено в 2014-2015 годах 278 203 тыс. рублей, в 2016 году 14 000 тыс. рублей на приобретение порядка 4 автобусов.

При формировании тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам учитывается среднестатистическая заработная плата по отрасли в Московской области и применяется индекс потребительских цен, который характеризует уровень инфляции. Данный индекс отражает изменение во времени общего уровня цен на товары и услуги, приобретаемые населением для непроизводственного потребления.

В 2016 году тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (постановление Правительства Московской области от 16.12.2015 № 1234/48) увеличился по сравнению с 2015 годом на 7,1 %. В 2017 году тариф будет увеличен на 5,5 % по сравнению с 2016 годом.

В 2015 году на территории Московской области внедрена система обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок, которая направлена на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в Московской области и обеспечение доступности транспортных услуг.

Данная система позволяет увеличить собираемость доходов перевозчиков «обеление выручки» так как, при наличной оплате потери доходов, включая человеческий фактор, составляют порядка 20%, обеспечивает эффективный контроль оплаты проезда и снижение расходов на его организацию за счет:

постепенного отказа от использования кондукторов для продажи бумажных билетов;

экономии на распространение билетной продукции за счет использования создаваемой сети пунктов распространения и пополнения единых транспортных карт;

внедрения современных автоматизированных технологий контроля пассажиропотока и оплаты проезда;

повышения защищенности билетов от подделки;

снижение доли наличных средств в оплате проезда и расходов на их инкассацию.

Распоряжением Министерства транспорта Московской области от 26.10.2015 № 21РВ-352 утверждена методика расчета прироста выручки Государственным унитарным предприятием Московской области «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок для определения объема вознаграждения Инвестора». В соответствии с данной методикой был рассчитан объем прироста выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за счет использования созданной Подсистемы обеспечения оплаты для определения базы для расчета объема вознаграждения Инвестора от оказания услуг по ее созданию и сопровождению.

По итогам открытого конкурса на право заключения инвестиционного договора на реализацию инвестиционного проекта по созданию и обеспечению функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок между Министерством транспорта Московской области, ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и Открытым акционерным обществом «Универсальная электронная карта» заключен инвестиционный договор.

Пересмотр условий договора в части снижения процентного отчисления является изменением существенных условий и в соответствии с частью 3.8. статьи 13 Закона о концессионных соглашениях изменение существенных условий концессионного соглашения, концедентом в котором является субъект Российской Федерации или муниципальное образование, осуществляется по согласованию с антимонопольным органом.

2. По вопросу повышения оплаты труда работников ГБУ МО «Мосавтодор».

Выплаты заработной платы работникам осуществляет за счет средств Дорожного фонда Московской области, предусмотренных ГБУ МО «Мосавтодор» в виде субсидии на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ по содержанию, ремонту объектов дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения).

Государственное задание утверждается Главным управлением дорожного хозяйства Московской области с применением нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, утвержденных постановлением Правительства Московской области от 20.06.2016 № 461/11.

Главному управлению дорожного хозяйства Московской области поручено провести работу по пересмотру порядка формирования фонда оплаты

труда работников ГБУ МО «Мосавтодор» и подготовки предложений по внесению изменений в постановление Правительства Московской области о внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 18.02.2014 №70/4 (ред.26.05.2014) «Об оплате труда работников ГБУ МО «Мосавтодор».

В настоящее время Главное управление дорожного хозяйства Московской области проводит мероприятия по оптимизации деятельности подведомственных учреждений.

Заместитель министра экономики
Московской области



А.Ю. Уткина

22 ноября 2016 года состоялась встреча профсоюзного актива во главе с председателем Мособкома Л.Н. Емельяненко с заместителями министра транспорта Московской области А.М. Середневым и К.В. Карпенко



Также во встрече приняли участие начальник Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Минтранса Московской области С.В.Верхоглядов, первый заместитель генерального директора по оперативному управлению ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Е.Б.Пьянковский, директор по персоналу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» М.П.Ильина.



На встрече рассмотрены вопросы об исполнении протокольных решений встреч Министра транспорта Московской области с представителями Профсоюза 27.07.2016 г. и 06.09. 2016 г., а также другие вопросы, волнующие членов профсоюза:

- о включении в аукционную документацию на 2017 год на право заключения государственного контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам требования о соблюдении участниками закупки Федерального и Московской областного отраслевых Соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту;
- о результатах переговоров Минтранса Московской области с Минфином Московской области, касающихся индексации заработной платы;

- о результатах работы Рабочей группы в рамках Общественного совета Минтранса Московской области для рассмотрения вопросов системы оплаты транспортной работы, формирования прогноза бюджета, тарифообразования на транспорте;

- об едином расписании движения автобусов для двух и более перевозчиков, обслуживающих один маршрут;

- о задолженности муниципальных образований Московской области за транспортное обслуживание перед ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

- о сокращении времени согласования списания и утилизации транспортных средств;

- о мотивации оплаты труда водителей ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

- о целесообразности привлечения соисполнителей для выполнения транспортной работы, предусмотренной государственными контрактами;

- о распределении приобретаемых в рамках Государственной программы «Наше Подмосковье» автобусов и списании автобусов по филиалам;

- о ходе подготовки к проведению Конкурса профмастерства в 2017 году;

Об организации учебного центра по подготовке и переподготовке водительского и кондукторского состава и других категорий работников.

- о создании работникам автотранспортной отрасли Подмосковья условий, обеспечивающих:

а) безопасность перевозки пассажиров, б) безопасность на дорогах, в) качество обслуживания населения. О режиме труда и отдыха водителей и кондукторов в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

- о принятии ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Программы по сокращению персонала ремонтных рабочих, кондукторов;

- о перспективах сохранения столовой «МАП № 2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна;

- о социальных выплатах работникам филиалов;

- о снижении процентного отчисления Сбербанку России по реализации программы внедрения и действия ЕТК и направлении этих средств на повышение заработной платы работникам транспортного комплекса;

- о готовности филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» к зимнему сезону 2016-2017 г.г.;

- о передаче сторонним организациям услуг комплекса моечно-уборочных работ подвижного состава филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2

Тел./Факс. 8(499)268-78-92,

E-mail: union50@umail.ru

Исх. 01-4/491 от 09.12. 2016 г.

На № 21-исх -11692 от 08.12. 2016 г.

**Заместителю Министра транспорта
Московской области**

А. М. СЕРЕДНЁВУ

Уважаемый Андрей Михайлович!

Мособкомом профсоюза получены от Министерства транспорта Московской области протоколы встреч с представителями Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области от 22.11.2016 № 21ПС-121, от 25.11.2016 № 21ПС-129 и от 29.11.2016 № 21ПС-142.

Выражаем признательность за оперативно представленные материалы по прошедшим встречам.

Однако с текстом протокола от 22.11.2016 № 21ПС-121 профсоюзная Сторона не согласна, так как были рассмотрены вопросы по повестке, а протокольных решений по ним нет.

Повторно направляем подготовленный Профсоюзом проект протокола от 22 ноября (прилагается), который необходимо проработать и подписать устраивающий обе Стороны документ с протокольными решениями и по другим вопросам.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза

Л. Н. Емельяненко

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 10-11 (250-251) октябрь-ноябрь 2016 г.*

25 ноября 2016 года состоялась встреча профсоюзного актива во главе с председателем Мособкома Л.Н. Емельяненко с заместителями министра транспорта Московской области А.М. Середневым и К.В. Карпенко

Рассмотрены вопросы:

- 1. Выполнение норм Федерального и Московского областного отраслевых соглашений по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.**
- 2. О привлечении соисполнителей для выполнения транспортной работы, предусмотренной государственными контрактами.**

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель министра транспорта
Московской области

А.М. Середнев

«22» декабря 2016г.

ПРОТОКОЛ № 217/2-129

встречи с представителями Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области

г. Красногорск

25 ноября 2016 г.

Присутствовали:

А.М. Середнев	- заместитель министра транспорта Московской области
К.В. Карпенко	- заместитель министра транспорта Московской области
С.В. Верхогляднов	- начальник Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта
Е.Б. Пьянковский	- первый заместитель генерального директора по оперативному управлению ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
М.П. Ильина	- директор по персоналу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Л.Н. Емельяненко	- председатель Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Ю.В. Смекалин	- заместитель председателя Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Ю.Н. Истишов	- председатель объединенного комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Т.А. Великанова	- Волоколамское ПАТП филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

И.С. Костюк	- председатель профкома «МАП №1 Автоколонна № 1787» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы
В.Н. Королев	- председатель профкома «Долгопрудненское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
Н.В. Минаева	- председатель профкома «Раменское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Б.А. Скалунова	- председатель профкома «Автоколонна № 1791» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Сергиев Посад
М.Д. Шуйская	- председатель профкома «Одинцовское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

Слушали информацию: А.М. Середнева, К.В. Карпенко, Л.Н. Емельяненко, Е.Б. Пьянковского.

Обсудили:

I. Выполнение норм Федерального и Московского областного отраслевых соглашений по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

Решили:

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

Подготовить приказ по изменению тарифной ставки в соответствии с Московским областным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015 - 2018 годы между Профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, Московским областным транспортным союзом и Министерством транспорта Московской области приведению минимальной тарифной ставки (привести тарифную ставку рабочих 1-го разряда в соответствие с тарифной ставкой рабочих 1-го разряда, определенной ФОС АТ - 6648 руб.).

Ответственный: Зайцев А.Ю.

Срок: 01.12.2016 г.

II. О привлечении соисполнителей для выполнения транспортной работы, предусмотренной государственными контрактами.

Решили:

Министерству транспорта Московской области:

Провести совещание с перевозчиками Московской области по вопросам соблюдения трудового законодательства в части оплаты труда работников, в т.ч. водителей и оказания поддержки инициативы Профсоюза по созданию первичных профсоюзных организаций в предприятиях.

Ответственный: Середнев А.М.

Срок: I квартал 2017 г.

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и Профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области:

Рассмотреть возможность введения дополнительного премирования работников производственных профессий (водители, кондукторы) в зависимости от финансовых результатов предприятия.

Ответственные: Зайцев А.Ю., Емельяненко Л.Н.

29 ноября 2016 года состоялась встреча профсоюзного актива во главе с председателем Мособкома Л.Н. Емельяненко с министром транспорта Московской области М.Г. Олейником



«УТВЕРЖДАЮ»

Министр транспорта Московской области

[Signature] М.Г. Олейник

«06» декабря 2016г.

ПРОТОКОЛ № 2100 - 142

встречи с представителями Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области

г. Красногорск

29 ноября 2016 г.

Присутствовали:

М.Г. Олейник	- министр транспорта Московской области
А.М. Середнев	- заместитель министра транспорта Московской области
К.В. Карпенко	- заместитель министра транспорта Московской области
Ю.В. Фельде	- советник министра транспорта Московской области
С.В. Верхогляднов	- начальник Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта
А.Ю. Зайцев	- генеральный директор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
А.А. Гришин	- заместитель генерального директора по транспортной работе ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
М.П. Ильина	- директор по персоналу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Л.Н. Емельяненко	- председатель Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Ю.В. Смекалин	- заместитель председателя Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Ю.Н. Истишов	- председатель объединенного комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Т.А. Великанова	- Волоколамское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
И.С. Костюк	- председатель профкома «МАП №1 Автоколонна № 1787» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы
В.Н. Королев	- председатель профкома «Долгопрудненское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
П.А. Литвиненко	- председатель профкома «Автоколонна № 1793» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Орехово-Зуево
Е.Н. Поветникова	- председатель профкома «Истринское АТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
О.А. Сидоров	- председатель профкома «Автоколонна № 1796» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Егорьевск;
Б.А. Скалунова	- председатель профкома «Автоколонна № 1791» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Сергиев Посад
Н.В. Шаронина	- председатель профкома МАП № 2 Автоколонна № 1417 филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
Д.В. Шишов	- ведущий специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства
М.Д. Шуйская	- председатель профкома «Одинцовское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
А.Н. Юрченко	- председатель профкома «Чеховское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Н.А. Шаталова	- член Молодёжного совета Профсоюза, председатель профкома ООО «Общие Логистические Решения».

Слушали информацию: М.Г. Олейника, К.В. Карпенко, Л.Н. Емельяненко, А.Ю. Зайцева.

Обсудили:

I. Выполнение норм Федерального и Московского областного отраслевых соглашений по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

Решили:

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

Подготовить приказ по изменению тарифной ставки в соответствии с Московским областным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015 - 2018 годы между Профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, Московским областным транспортным союзом и Министерством транспорта Московской области приведению минимальной тарифной ставки (привести тарифную ставку рабочих 1-го разряда в соответствие с тарифной ставкой рабочих 1-го разряда, определенной ФОС АТ - 6648 руб.).

Ответственный: Зайцев А.Ю.

Срок: 01.12.2016 г.

II. О привлечении соисполнителей для выполнения транспортной работы, предусмотренной государственными контрактами.

Решили:

Министерству транспорта Московской области:

Провести совещание с перевозчиками Московской области по вопросам соблюдения трудового законодательства в части оплаты труда работников, в т.ч. водителей и оказания поддержки инициативы Профсоюза по созданию первичных профсоюзных организаций в предприятиях.

Ответственный: Середнев А.М.

Срок: I квартал 2017 г.

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и Профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области:

Рассмотреть возможность введения дополнительного премирования работников производственных профессий (водители, кондукторы) в зависимости от финансовых результатов предприятия.

Ответственные: Зайцев А.Ю., Емельяненко Л.Н.

Приказ ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» № 389 от 30.11.2016 г. «Об утверждении тарифных ставок и должностных окладов работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПАССАЖИРСКОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«МОСТРАНСАВТО»

П Р И К А З

30.11.2016

№ 389

Москва

**Об утверждении тарифных
ставок и должностных окладов
работников филиалов ГУП МО
«МОСТРАНСАВТО»**

В целях исполнения п.3.4. Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 годы, п.3.1.1. Московского Областного отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2018 годы и п.2.1. Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 годы

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 1 декабря 2016 года утвердить тарифные ставки и должностные оклады работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (Приложение).

2. С 1 декабря 2016 года отменить действие приказа от 26.05.2015 № 235 «Об утверждении тарифных ставок и должностных окладов работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

3. Директорам филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» внести изменения в штатные расписания филиалов в соответствии с данным приказом и представить данные изменения в отдел труда и заработной платы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

4. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя генерального директора по оперативному управлению Е.Б. Пьянковского.

Генеральный директор



А.Ю. Зайцев

**Тарифные ставки и должностные оклады работников филиалов
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»**

I. Тарифные ставки и должностные оклады рабочих

Разряды оплаты труда	Месячные тарифные ставки и оклады, руб.	Часовые тарифные ставки, руб.коп.
I	6 648	40 руб. 44 коп.
II	7 100	43 руб. 99 коп.
III	7 775	47 руб. 34 коп.
IV	8 790	53 руб. 52 коп.
V	9 935	60 руб. 49 коп.
VI	11 225	68 руб. 34 коп.

Отдельным высококвалифицированным рабочим, занятым на особо важных и ответственных работах, могут быть установлены месячные оклады взамен тарифных ставок до 18 360 рублей.

II. Тарифные ставки водителей автомобилей

Наименование профессий	Часовые тарифные ставки, руб.коп.	Часовые тарифные ставки при работе на регулярных пассажирских маршрутах, руб.коп.	Часовые тарифные ставки для водителей транспорта общего пользования для филиалов, расположенных в зеленой зоне, с коэффициентом 1,15 руб.коп.
1	2	3	4
Водитель автомобиля IV разряда: управление легковыми автомобилями всех типов; грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью до 10 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа); автобусами габаритной длиной до 7 метров.	53 руб.52 коп.	60 руб.49 коп.	69 руб.56 коп.
Водитель автомобиля V разряда: управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 10 тонн до 40 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа); автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, дающими право на преимущество при движении на дорогах; автобусами габаритной длиной свыше 7 до 12 метров.	60 руб.49 коп.	68 руб.34 коп.	78 руб.59 коп.
Водитель автомобиля VI разряда: управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 40 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа); пожарными автомобилями и автомобилями скорой помощи; автобусами габаритной длиной от 12 до 15 метров.	68 руб.34 коп.	77 руб.49 коп.	89 руб.11 коп.
Водитель автомобиля VII разряда: управление автобусами габаритной длиной свыше 15 метров.	77 руб.49 коп.	87 руб.56 коп.	100 руб.69 коп.

III. Тарифные ставки кондукторов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

Наименование профессий	Часовые тарифные ставки, руб.коп.
Кондуктор III разряда	47 руб.34 коп.
Кондуктор IV разряда: при использовании для выдачи билетов на проезд и провоз багажа соответствующих контрольно-кассовых аппаратов и знания правил эксплуатации применяемых портативных контрольно-кассовых аппаратов, а также при работе на маршрутных автобусах длиной свыше 15 метров.	53 руб.52 коп.



**Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области**

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2

Тел./Факс. 8(499)268-78-92,

E-mail: union50@umail.ru

Исх. 01-4/488 от 09.12.2016 г.

**Министру транспорта
Московской области**

М. Г. ОЛЕЙНИКУ

Уважаемый Михаил Геннадиевич!

Серия проведенных Профсоюзом с Министерством транспорта Московской области переговоров, касающихся вопросов повышения заработной платы работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и достигнутые 29.11. 2016 г. договоренности в части повышения с 01.12.2016 г. тарифной ставки рабочих первого разряда, предполагающие изменение в сторону увеличения всех тарифных разрядов (базирующихся на тарифной ставке рабочих 1-го разряда) давало профсоюзной Стороне, то есть работникам уверенность, что хотя бы малая часть обязательств, взятых на себя работодателями и определенных Федеральным и Областным отраслевыми соглашениями, будет выполнена.

Однако, изданный ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приказ № 389 от 30.11.2016 г. «Об утверждении тарифных ставок и должностных окладов работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», меняющий только I и II разряды, свел на нет всю нашу совместную работу и дезавуировал ранее достигнутые договоренности.

При этом, Приказ не учел мнение профсоюзной стороны (Объединенного комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»), который официально заявил, что такой подход не приведет к увеличению тарифных ставок рабочих основных профессий (водители, кондукторы, ремонтные рабочие).

6 декабря т.г. на встрече представителей Профсоюза с начальником Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Верхоглядовым С.В. и руководством ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» профсоюзной Стороной было заявлено о неполном выполнении Стороной работодателя норм Федерального и Московского областного отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, так как действие Приказа распространяется только на работников низкооплачиваемых профессий (по заявлению работодателя - это менее 1-й тысячи человек), при общем числе работающих на предприятии в 21,5 тыс. человек.

Для справки: тарифные ставки работников основных профессий в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» не менялись более 4 лет.

Ранее, с учетом начавшегося с социальными партнерами переговорного процесса, Профсоюзом было принято решение о переносе до декабря т.г. вопроса о проведении областной отраслевой акции протеста в защиту своих прав и интересов, о чем мы социальных партнеров проинформировали.

21 декабря 2016 г. состоится заседание Президиума Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, на котором будет рассматриваться данный вопрос и приниматься соответствующие решения.

В связи с этим и в соответствии с ранее достигнутыми договоренностями, убедительно просим Вас разобраться в сложившейся ситуации и проинформировать о принятом решении Профсоюз до 21.12.2016г.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза

Л. Н. Емельяненко

**ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ IV ПЛЕНУМА МОСОБКОМА
ПРОФСОЮЗА ОТ 16 НОЯБРЯ 2016 ГОДА
«ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ВОДИТЕЛЕЙ И КОНДУКТОРОВ ПАССАЖИРСКОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Мособкомом профсоюза направлены обращения, касающиеся необходимости обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта в:

- ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;*
- Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации;*
- Московскую областную Думу;*
- Министерство транспорта Московской области;*
- газеты «Солидарность» и «Единство».*

На IV Пленуме Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (16 ноября 2016 г.) рассмотрен вопрос об обязательном страховании водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

Причиной для рассмотрения указанного вопроса послужил тот факт, что в отношении работников - членов профсоюза, допускается серьезная социальная несправедливость, которая выражается в отсутствии должного страхового обеспечения в отношении жизни и здоровья водителей и кондукторов, работающих на предприятиях пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (ОСГОП), в случае дорожно-транспортного происшествия только пассажиры имеют страховую защиту при причинении вреда их жизни и здоровью в сумме до 2 025 000 рублей. Закон действует более 3-х лет и показал свою важность с точки зрения интересов пассажиров.

По имеющейся у Профсоюза информации, 20 октября т.г. на основании мониторинга Совет директоров Банка России утвердил указание, устанавливающее новые предельные тарифы по ОСГОП. В частности, ЦБ России принято решение в 1,44 раза снизить тарифы на страхование по городским автобусным регулярным перевозкам, в два раза - для владельцев пригородных и городских заказных автобусов, а также «маршруток».

Таким образом, у транспортных предприятий за счёт снижения тарифов финансовые затраты на страхование заметно сократятся, часть которых можно было бы направить на обеспечение страховой защиты членов экипажей пассажирского автомобильного транспорта - водителей и кондукторов, так как именно они подвергаются наибольшей опасности, чаще всего бывают первыми и даже единственными пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях.

Данный вопрос неоднократно поднимался на мероприятиях различного уровня. Последняя серьезная дискуссия состоялась в начале этого года в Министерстве транспорта Российской Федерации, по результатам которой сформирована Рабочая группа, которая рекомендовала внести изменения в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств через внесение изменений в соответствующие транспортные кодексы и законы.

Такая рекомендация реализована на воздушном транспорте через внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации. Статьей 132 Воздушного кодекса Российской Федерации предусматривается обязательное страхование жизни и здоровья экипажа пилотируемого воздушного судна. И сегодня страхование жизни и здоровья экипажа воздушного судна является обязательным условием для получения сертификата (свидетельства) эксплуатанта, предусмотренным ФАП «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации».

В настоящее время средний уровень заработной платы водителей и кондукторов находится на достаточно низком уровне, работодатели в связи с ежегодным ростом инфляции, затрат на запчасти, топливо и другие эксплуатационные материалы и энергоносители при отсутствии в полном объеме финансирования из бюджета субъекта региона при принятии коллективных договоров ежегодно сокращают объём «социального пакета».

Действующая ранее норма в коллективных договорах о добровольном страховании жизни и здоровья работников от несчастного случая в последние годы работодателем не продлевается.

При принятии такой нормы будет не только обеспечена социальная справедливость с точки зрения уравнивания прав пострадавших пассажиров и водителей/кондукторов, но и заметно повысится привлекательность профессий на автомобильном транспорте.

...

«Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»

Председателю В.В. ЛОМАКИНУ

Учитывая, что принятие изменений в транспортные уставы и кодексы, касающихся вопроса обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, прерогатива федерального уровня, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области предлагает рассмотреть вопрос на предстоящем II Пленуме ЦК ОО «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», который состоится 14 декабря 2016 года, с целью принятия обращения в Министерство транспорта Российской Федерации и Государственную Думу Российской Федерации.

Просим опубликовать эту информацию в газете «Единство».

...

Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации

**Заместителю Министра транспорта Российской Федерации
Н.А. АСАУЛУ**

Учитывая, что принятие изменений в транспортные уставы и кодексы, касающихся вопроса обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, прерогатива федерального уровня, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области просит создать рабочую группу для выработки предложений по изменению транспортного законодательства.

...

**Председателю Московской областной Думы
И.Ю. БРЫНЦАЛОВУ**

Учитывая, что принятие изменений в транспортные уставы и кодексы, касающихся вопроса обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, прерогатива федерального уровня, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области просит Вас выйти с инициативой в Государственную Думу Российской Федерации.

...

**Министру транспорта Московской области
М.Г. ОЛЕЙНИКУ**

Учитывая, что принятие изменений в транспортные уставы и кодексы, касающихся вопроса обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, прерогатива федерального уровня, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области просит Вас обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации для создания рабочей группы, которая бы также, как и в авиации, проработала вопрос о внесении изменений в действующее транспортное законодательство.

...

**Главному редактору газеты «Солидарность»
А.В. ШЕРШУКОВУ**

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области обращается через газету «Солидарность» ко всем профсоюзным организациям поддержать инициативу Мособкома профсоюза, органам исполнительной и законодательной власти приступить к решению вопроса, поставленного отраслевым профсоюзом Московской области.

ЗАСЕДАНИЯ ОБЛАСТНЫХ ТРЕХСТОРОННЕЙ, ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ, РАБОЧИХ ГРУПП

1 ноября 2016 года состоялось заседание Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

При обсуждении проекта основных направлений бюджетной политики и социальных аспектов бюджета Московской области на 2017 год председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н. Емельяненко в своем выступлении обратила внимание членов Комиссии, докладчика - заместителя министра финансов, на недостаточное финансирование социально значимой для населения отрасли - пассажирский транспорт, и просила вернуться к вопросу планирования расходов на предоставление мер социальной поддержки в сфере пассажирского транспорта.

Получаемые пассажирскими транспортными компаниями доходы при установленных Правительством Московской области тарифах на проезд пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом, не покрывают в полном объеме все затраты от перевозки пассажиров. При этом при формировании бюджета происходит ежегодное сокращение финансирования выпадающих доходов.

Учитывая, что в структуре себестоимости перевозок значительный удельный вес составляет фонд оплаты труда с начислениями в бюджеты различных уровней и внебюджетные фонды, пассажирские транспортные компании "заморозили" уровень заработной платы работников основных рабочих профессий в целях экономии. В результате часовая тарифная ставка основных категорий работников рабочих профессий (водители, кондукторы, ремонтные рабочие) не индексируется на протяжении более четырех лет, что привело к большой текучести кадров, а в целях полного обеспечения потребностей населения в перевозках - значительным переработкам на линии. Не соблюдение режима труда и отдыха водителей является основным фактором, влияющим на безопасность перевозки пассажиров, и не может способствовать соблюдению мер безопасности на дорогах.

Предложения Мособкома профсоюза в проект решения по вопросу 1.

В целях формирования обоснованного объема финансирования пассажирского транспорта поручить Министерству финансов Московской области совместно с Министерством транспорта Московской области, с приглашением отраслевого профсоюза рассмотреть структуру плановых затрат на 2017 год.

Решение Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 01.11.2016 года

По вопросу: «О проекте основных направлений бюджетной политики и социальных аспектах бюджета Московской области на 2017 год»

1. Информацию о проекте основных направлений бюджетной политики и социальных аспектах бюджета Московской области на 2017 год принять к сведению.

2. Министерству транспорта Московской области совместно с Профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области проанализировать финансово-хозяйственную деятельность ГУП МО «Мострансавто» с целью определения структуры расходов на 2017 год. Итоги представить на рассмотрение очередного заседания Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

По вопросу: «О повышении минимальной заработной платы в Московской области в 2016 году»

1. Одобрить проект постановления Правительства Московской области и проект соглашения о минимальной заработной плате в Московской области.

2. Министерству социального развития Московской области в соответствии с Регламентом Правительства Московской области, утвержденном постановлением Губернатора Московской области от 02.07.2003 № 150-ПГ, обеспечить согласование проекта постановления и проекта соглашения с заинтересованными центральными исполнительными органами государственной власти Московской области.

По вопросу: «О причинах несчастных случаев со смертельным исходом на производстве в Московской области и дополнительных мерах по их профилактике»

1. Утвердить состав Рабочей группы по вопросу условий и охраны труда Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

2. Предложить Министерству здравоохранения Московской области представить для рассмотрения на заседании Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений информацию о реализации приказа Минздрава Московской области от 24.04.2008 № 208 «Об организации обязательного психиатрического освидетельствования работников Московской области, осуществляющих отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающих в условиях повышенной опасности».

3. Результаты работы Рабочей группы по вопросу условий и охраны труда и предложения по принятию мер по снижению производственного травматизма представить для рассмотрения Московской областной трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений (срок – 1 квартал 2017 года).

От Правительства:

Министр социального развития Московской области



И.К. Фаевская

От Профсоюзов:

Председатель Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов»



В.В. Кабанова

От Работодателей:

Председатель Московского областного союза промышленников и предпринимателей (регионального объединения работодателей)



В.Г. Даниленко

СОГЛАШЕНИЕ

О МИНИМАЛЬНОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, СОЮЗОМ «МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ» И ОБЪЕДИНЕНИЯМИ РАБОТОДАТЕЛЕЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

п 118

30 ноября 2016 года

Мы, нижеподписавшиеся полномочные представители Правительства Московской области, Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов», объединений работодателей Московской области, совместно именуемые «Стороны», на основании Трудового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 19.06.2000 № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда», Закона Московской области № 15/99-ОЗ «О социальном партнерстве в Московской области» заключили Соглашение о минимальной заработной плате в Московской области (далее – Соглашение).

Стороны договорились:

1. Установить на территории Московской области минимальную заработную плату с 1 декабря 2016 года в размере 13750 рублей.

2. В соответствии со статьей 133¹ Трудового кодекса Российской Федерации Соглашение распространяется на работодателей – юридических лиц (организации) и работодателей – физических лиц, вступивших в трудовые отношения с работниками и осуществляющих деятельность на территории Московской области, за исключением организаций, финансируемых из федерального бюджета.

3. Соглашение вступает в силу с даты подписания Сторонами и действует до вступления в силу нового Соглашения.

4. Контроль за выполнением Соглашения осуществляется в соответствии с законодательством.

5. Соглашение подлежит официальному опубликованию в газете «Ежедневные новости. Подмоскovie» и размещению (опубликованию) на Интернет-портале Правительства Московской области.

6. Соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

От Правительства Московской области:

И.о. Губернатора Московской области



И.Н. Габдрахманов

От Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов»:

Председатель Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов»



В.В. Кабанова

От объединений работодателей Московской области:

Председатель Московского областного союза промышленников и предпринимателей (регионального объединения работодателей)



В.Г. Даниленко

СПОРТАКИАДЫ, ФОТОКОНКУРСЫ, СМОТРИ-КОНКУРСЫ, КОНКУРСЫ!



4 октября 2016 года состоялся финальный этап Конкурса "Молодой профсоюзный лидер" Союза "МОООП"

В финале приняли участие лучшие из лучших: молодые, талантливые, неравнодушные юноши и девушки из 5 отраслевых профсоюзных организаций, входящих в состав МОООПа.

В рамках финала конкурса ребята отстаивали свое право на звание победителя перед зрителями, жюри и, пожалуй, самими собой. Первый конкурс, "презентация", помог выявить умение говорить, удерживать внимание аудитории и узнать, какой вклад вносит каждый из участников в профсоюзную жизнь Московской области.

Второй конкурс выявил лучших в вопросах правового ориентирования. Конкурс "дебаты"

продемонстрировал умение ребят вести диалог, переговоры и добиваться поставленных целей.

По итогам Конкурса и в упорной борьбе **третье место** заняла **Минаева Наталья Викторовна**, Председатель Первичной профсоюзной организации "Раменское ПАТП" филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".



Мособком профсоюза выражает благодарность за участие и отличную подготовку к Конкурсу!

Подведены итоги Московского областного профсоюзного конкурса «Фотоконкурс – 2016»

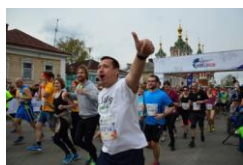
В целях стимулирования творческой активности членов профсоюза, развития эстетического восприятия окружающего мира и развития информационной работы в профсоюзных организациях Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области в 2016 году проведён «Фотоконкурс 2016».

В соответствии с Постановлением Президиума Мособкома профсоюза от 23.12.2015 г. (Протокол № 5) и Положением о фотоконкурсе, конкурс проводился по двум номинациям - «Твое здоровье – в твоих руках», «У дружбы нет границ» и «Поговори со мною, мама!»

На конкурс было представлено и размещено на сайте в разделе ФОТОКОНКУРС – 2016 более 80 работ из 15 филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», от предприятий горэлектротранспорта, территориальных и федеральных дорожников, профорганизаций прямого подчинения.

Комиссия обкома профсоюза по организационной работе (В.В. Попов) совместно с Молодежным советом Мособкома профсоюза (А.Р. Малыханова) оценила работы, представленные на Конкурс, и подготовила предложения по награждению победителей.

В номинации «Твое здоровье – в твоих руках!» победители, авторы следующих фотографий:



I место – Савинская Инна Владимировна, член профсоюза, менеджер отдела рекламы «МАП № 2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна, фоторабота "Бежим за тех, кто не может. Wings for life в Коломне".

II место – Ушакова Мария Николаевна, член профсоюза, И.о. начальника отдела кадров «Автоколонна № 1792» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Клин, фоторабота «Только мужская художественная гимнастика, хуже женского бокса».



III место – Чикалова Татьяна Михайловна, член профсоюза, старший билетный кассир «Одинцовское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», фоторабота «В здоровом теле - здоровый дух».



В номинации «У дружбы нет границ» победители, авторы следующих фотографий:



I место – Каширкин Роман Владимирович, член профсоюза, водитель «Волоколамское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», фоторабота «Мы разные, но все равно мы вместе».

II место - Воронин Анатолий Михайлович, член профсоюза, начальник колонны МУП «Видновский троллейбусный парк», фоторабота «Первая встреча».



III место - Волкова Ольга Евгеньевна, член профсоюза, кондуктор «Волоколамское ПАТП» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», фоторабота «Небо и земля - неразрывная связь».

В номинации «Поговори со мною, мама!» победители, авторы следующих фотографий:



I место - Самусенко Галина Валентиновна, член профсоюза, начальник автоколонны «МАП № 2 Автоколонна 1417» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна, фоторабота «Как увидел царь Василису Прекрасную, так и влюбился в нее без памяти».

II место - Зайцев Алексей Владимирович, член профсоюза, программист «МАП № 2 Автоколонна 1417» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна, фоторабота «Разговор с мамой».



III место - Шестакова Анна Александровна, председатель профкома «МАП № 1 Автоколонна 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы, фоторабота «Мамочка, я тебя очень люблю».

Все фотоработы размещены на сайте Мособкома профсоюза в разделе «ФОТОКОНКУРС – 2016». Мособком профсоюза выражает благодарность всем участникам и победителя Конкурса!

ОХРАНА ТРУДА СПЕЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ТРУДА

28 октября 2016 года вступил в силу Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 августа 2016 года № 438н "Об утверждении типового положения о системе управления охраной труда".

Зарегистрировано в Минюсте России 13 октября 2016 г. N 44037

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 19 августа 2016 г. N 438н

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ О СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА

В соответствии со [статьей 209](#) Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2006, N 27, ст. 2878; 2008, N 30, ст. 3616; 2011, N 27, ст. 3880; N 30, ст. 4590; 2013, N 52, ст. 6986) и [подпунктом 5.2.16\(6\) пункта 5.2](#) Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. N 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 26, ст. 3528; 2014, N 32, ст. 4499), приказываю:

Утвердить прилагаемое Типовое [положение](#) о системе управления охраной труда.

Врио Министра
А.В. ВОВЧЕНКО

ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛЕЙ

6, 11, 18 октября 2016 года в соответствии с Планом работы Московского областного комитета профсоюза на II полугодие 2016 года главным правовым инспектором труда Зрюевой Ю.Б. и главным техническим инспектором труда Пироговым Н.Н. проведены проверки соблюдения трудового законодательства и законодательства по охране труда в Филиале ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" "Раменское ПАТП", в ОАО "Можайский дорожник", в Филиале ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" "Автоколонна №1790" г.Серпухов.

По результатам проведенных проверок были выданы представления на устранение нарушений законодательства о труде и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права. Оказана консультативная и практическая помощь специалистам предприятий, а также председателям профсоюзных комитетов по вопросам текущей профсоюзной работы.

Посещение Солнечногорского ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"

20 октября 2016 года работники аппарата Мособкома профсоюза - главный специалист по организационно-информационной работе Д.В. Шишов, главный технический инспектор труда Н.Н. Пирогов, главный правовой инспектор труда Ю.Б. Зрюева и председатель Объединенного комитета профсоюза ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Ю.Н. Истишов встретились с работниками "Солнечногорское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Работники-члены профсоюза при обсуждении вопросов заострили внимание на низком уровне заработной платы, Положении о премировании РСС, отсутствии запчастей и резины.

По окончании встречи с представителями подразделений и служб филиала профсоюзная сторона проинформировала директора предприятия В.Н. Соломеннова о нездоровой социальной обстановке в коллективе в связи с нерешением вышеуказанных вопросов.

Работниками аппарата Мособкома профсоюза оказана консультативная и практическая помощь председателю профсоюзного комитета В.Л. Стасевичу по вопросам текущей профсоюзной работы и профилактики низкого профсоюзного членства.

По итогам посещения подготовлена информационная справка о состоянии дел в первичной профсоюзной организации работников "Солнечногорское пассажирское автотранспортное предприятие" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Посещение Истринского АТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"

24 ноября 2016 года работники аппарата Мособкома профсоюза – заместитель председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин, главный специалист по организационно-информационной работе Д.В. Шишов, главный технический инспектор труда Н.Н. Пирогов, главный правовой инспектор труда Ю.Б. Зрюева и председатель Объединенного комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Ю.Н. Истишов ознакомились с работой профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации «Истринское АТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Во время встречи с работниками предприятия, заместитель председателя Мособкома профсоюза сообщил информацию о работе Мособкома профсоюза, в частности о прошедших встречах профсоюзного актива с Министром транспорта Московской области и о результатах, рассмотренных на них вопросов.

По окончании встречи с представителями подразделений и служб филиала профсоюзная сторона проинформировала директора предприятия Д.Б. Полунина об обеспокоенности качеством работы соисполнителей.

Работниками аппарата Мособкома профсоюза оказана консультативная и практическая помощь председателю профсоюзного комитета Е.Н. Поветниковой по вопросам текущей профсоюзной работы.

По итогам посещения подготовлена информационная справка о состоянии дел в первичной профсоюзной организации работников "Истринское автотранспортное предприятие" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ЦК ПРОФСОЮЗА, ПРЕЗИДИУМА СОЮЗА МОООП, СОВЕТОВ ПРИ МИНИСТЕРСТВАХ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

19 октября 2016 года в Министерстве транспорта Российской Федерации прошло очередное заседание рабочей группы Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации по вопросам реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принято решение рассмотреть сводные предложения по внесению изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, размещенные на сайте mintrans.ru в разделе Документы/Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при министерстве транспорта Российской Федерации.

24 октября состоялось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта



В заседании, прошедшем под председательством заместителя Министра транспорта РФ Николая Асаула, приняли участие заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, Директор Департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, генеральный директор ФБУ "Росавтотранс" Алексей Двойных, представители Минтранса России,

Ространснадзора, генеральный директор ОАО "НИИАТ" Алексей Васильков, ветераны автомобильного и городского транспорта.

Н. Асаул поздравил всех собравшихся с наступающим праздником работников автомобильного и городского пассажирского транспорта и вручил денежные призы победителям всероссийских конкурсов профессионального мастерства среди водителей троллейбусов и грузовиков, впервые проведенных по методике "Worldskills". Замминистра отметил важность конкурсов, особенно учитывая, что они проводятся в рамках реализации мероприятий ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах".

Учитывая недавнюю аварию в Северной Осетии, Н. Асаул отметил необходимость принятия мер по повышению дисциплины автоперевозчиков ЕАЭС. "Мы совместными усилиями должны повышать безопасность международных автоперевозок, это наша первоочередная задача", - подчеркнул замглавы Минтранса.

Участники обсудили вопросы реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации", а также его влияния на субъекты малого предпринимательства. В рамках деятельности рабочей группы по реализации закона был осуществлен мониторинг правоприменения положений 220-ФЗ в субъектах РФ, о результатах которого доложено на заседании Координационного совета. Членами Корсовета высказаны предложения по внесению изменений в этот закон, направленные на защиту интересов пассажиров. Высказана проблема отмены льгот на межрегиональных автобусных маршрутах.

А. Двойных подробно рассказал об осуществлении функций по реализации 220-ФЗ. В настоящее время в реестр межрегиональных маршрутов внесена информация о 2596 маршрутах, по ним выдано более 8000 временных карт. На 88 постоянных маршрутах оформлены свидетельства и 418 постоянных карт маршрутов со сроком действия 5 лет. На основании заявлений владельцев в реестр включено 393 остановочных пункта из 51 субъекта РФ, еще по 282 заявкам ведется работа с владельцами остановочных пунктов по приведению в соответствие документов и включению их в реестр. В ФБУ "Росавтотранс" почти за 10 месяцев 2016 года поступило более 1400 заявлений от перевозчиков на установление или изменение межрегиональных маршрутов, большинство из них не было удовлетворено в связи с тем, что заявленные остановочные пункты не зарегистрированы в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. "В связи с этим нам необходимо выработать механизм, который позволит активизировать действия владельцев остановочных пунктов по включению в реестр", - отметил А. Двойных.

В завершение заместителем генерального директора ОАО "НИИАТ" Екатериной Брызгиной была поднята тема внедрения риск-ориентированного подхода при организации федерального государственного транспортного надзора в части госнадзора в области перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. По словам Е. Брызгиной данный вопрос прорабатывается в соответствии с поручением Президента России о создании комплексной системы контроля в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом и принятии социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом. Минтрансом России с учетом анализа зарубежного опыта разработаны соответствующие проекты нормативных правовых актов, с которыми можно ознакомиться на официальном сайте Министерства в разделе Координационного совета.

7 ноября 2016 года под председательством заместителя Министра транспорта Российской



Федерации Н.А.Асаула состоялось совещание по рассмотрению проекта стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года

В совещании принял участие председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **В.Ломакин**.

Председатель профсоюза отметил большую работу НИИАТа по разработке новой редакции Стратегии. Вместе с тем, он отметил, что в Стратегии недостаточно внимания уделяется вопросам деятельности крупных и средних предприятий на транспорте, а также проведения кадровой политики в отрасли, подготовки и повышения квалификации кадров, обеспечения достойных условий и оплаты труда работников, безопасности производственного процесса.

Заместитель Министра транспорта РФ Асаул Н.А. поддержал мнение профсоюза.

Участники совещания подняли также вопросы о включении в текст Стратегии пунктов о деятельности горэлектротранспорта, такси, грузового транспорта, в том числе работающего в международном сообщении.

Напоминаем, что вопросы скорейшего принятия Стратегии развития АТ и ГПТ профсоюз РОСПРОФТРАНСДОР неоднократно ставил перед Министерством транспорта Российской Федерации, в том числе во время встреч представителей профсоюза с Министром транспорта Соколовым М.Ю. в апреле и октябре 2016 года.

Источник: [Профавтодор](#)

14 ноября 2016 года состоялось первое заседание Общественно-делового совета по основному направлению стратегического развития РФ "Безопасные и качественные дороги".

Вели заседание директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики **Блинкин М.Я.** и Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России **Костюченко И.В.**

В работе Совета принял участие председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **В. Ломакин.**

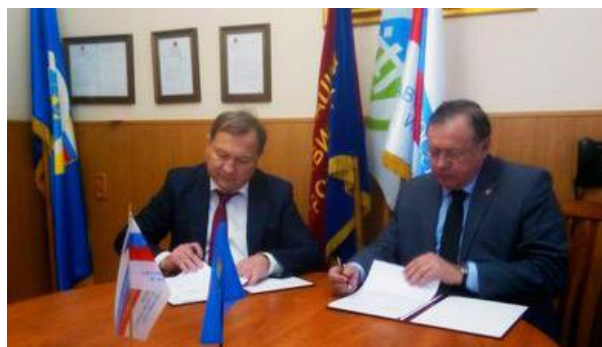
На заседании был рассмотрен проект Паспорта приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

Председатель профсоюза высказал мнение относительно учета в проекта Паспорта положений об установлении стоимости муниципальных контрактов, связанных с проектом, в размере, обеспечивающем полное возмещение расходов дорожных предприятий, в том числе гарантий по оплате труда работников и социальных расходов.

Источник: [Профавтодор](#)

18 ноября 2016 года состоялось подписание Дополнительного Соглашения о продлении Федерального отраслевого соглашения по автомобильному транспорту на период 2017-2019

годы Российским автотранспортным союзом (РАС) и Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (РОСПРОФТРАНСДОР).



На фото: Председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР В.В.Ломакин и Президент РАС О.И.Старовойтов



На фото: член Комиссии по заключению ФОС АТ, председатель Московской областной организации профсоюза Л.Н. Емельяненко и В.В. Ломакин



30 ноября 2016 года заключено Дополнительное соглашение о продлении на 2017 - 2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2014 - 2016

годы и внесении в него изменений и дополнений.

Дополнительное соглашение подписали Руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт, Президент Российского объединения работодателей в дорожном хозяйстве АСПОР А.С. Малов, Генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 10-11 (250-251) октябрь-ноябрь 2016 г.*

дорогами РАДОР И.И. Старыгин, председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства В.В. Ломакин.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ МИНТРАНСЕ МОСКОБЛАСТИ ОБСУДИЛ ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ПОДМОСКОВЬЯ

В Доме Правительства Московской области состоялось заседание Общественного совета при Министерстве транспорта под руководством председателя совета Леонида Липсица, в ходе которого участники обсудили проекты, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения и развитие региональной дорожной транспортной инфраструктуры.

В заседании приняли участие генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов, генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Александр Зайцев, председатель Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Людмила Емельяненко, представители

транспортных организаций и эксперты исследовательских институтов.

Заместитель министра транспорта Подмосковья Игорь Королёв выступил с докладом, в котором ознакомил участников с ходом реализации проекта "Безопасность дорожного движения. Снижение показателей смертности от ДТП". Игорь Королев сообщил, что Министерством транспорта Московской области в тесном взаимодействии с региональной Госавтоинспекцией, заинтересованными ведомствами и общественными организациями разработан проект комплексных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения.

В Подмосковье ведутся работы по устранению очагов аварийности на всех видах дорог, существующих на территории региона, развитию системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим от ДТП и повышению уровня безопасности пассажирских перевозок. Кроме того, проектом предусмотрено дальнейшее развитие системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Важная роль в проекте отводится пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, при этом особое внимание уделяется обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах, в том числе на базе детских автогородков, а также воспитанию культуры ношения светоотражающих элементов одежды - фликеров, позволяющих водителям своевременно заметить пешехода на дороге при плохой видимости.

В заключение Игорь Королев подчеркнул, что повышение уровня безопасности на дорогах требует скоординированной работы всех ведомств, выполняющих надзорные функции и осуществляющих работу по строительству, реконструкции и содержанию дорог, отметив необходимость контроля и поддержки деятельности администраций, ответственных за устранение аварийных участков на муниципальных дорогах.

Далее с докладом выступил заместитель заведующего отделом железнодорожного и водного транспорта областного Минтранса Владимир Теляков, который ознакомил участников заседания с проектом "Развитие скоростного внеуличного транспорта Московской области". В рамках проекта предусмотрено создание первого пускового комплекса ЛРТ, который соединит городские округа Подольск, Домодедово с Раменским муниципальным районом с заходом в аэропорты Домодедово и Жуковский.

На линии ППК будет расположено 16 станций, включая 9 ТПУ, 7 из которых предполагают создание торговых и офисных площадей, а также социальных объектов. Протяженность трассы ППК составит 74,1 км.

По результатам проектирования планируется проведение конкурсных процедур на право заключения соглашения о реализации участка "Подольск - аэропорт Домодедово", по результатам которых Концессионеру планируется передать разработанную проектную документацию.

С докладом о ходе реализации проекта "Обновление подвижного состава" на заседании Общественного совета выступил начальник Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Дмитрий Матюхин.

В 2016 году автобусный парк ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" должен быть обновлен на 679 автобусов различной вместимости, из которых 288 единиц уже поставлено перевозчику, а 391 автобусов планируется поставить до конца года.

Говоря об обновлении подвижного состава пригородного сообщения, Дмитрий Матюхин отметил, что в 2016 году ОАО "ЦППК" запланировано приобретение 22 поезда, из которых компания уже получила 12. Поставка еще 10 электропоездов ожидается в декабре этого года.

Члены Общественного совета при Минтрансе положительно оценили реализацию приоритетных проектов развития транспортной отрасли Подмосковья, отметив необходимость усилить работу по обеспечению безопасности на дорогах области.

В своем выступлении председатель Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко обратила внимание Общественного совета на отсутствие в проекте "Безопасность дорожного движения. Снижение показателей смертности от ДТП" анализа причинно-следственной связи возникновения ДТП со смертельным исходом из-за человеческого фактора, доля погибших из-за которого составляет 35% от общего количества. По мнению профсоюза, условия для выполнения установленных к водителям требований по соблюдению режима труда и отдыха государством в полном объеме не созданы. На дорогах недостаточное количество специально оборудованных и охраняемых стоянок. Работодатели не заинтересованы в создании благоприятных экономических условий водителям, при которых были бы исключены переработки на линии.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

23 ноября 2016 года на расширенном заседании Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации были рассмотрены следующие вопросы:

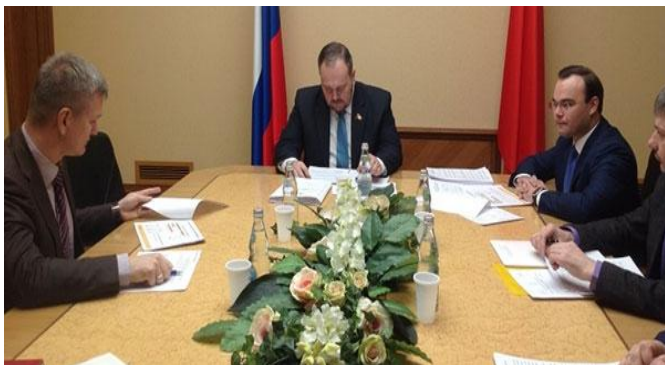
1. Об обновлении пассажирского автопарка в Московской области.
2. Об инициативе проведения "Часа Правительства Московской области" 8 декабря 2016 года на тему "Итоги функционирования дорожного хозяйства Московской области в 2016 году. Перспективы развития автомобильных дорог".
3. О проекте федерального закона № 1159889-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 9 Федерального закона "Об экологической экспертизе" (об уточнении терминологии).
4. О проекте федерального закона № 1126208-6 "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о сроках действия международных водительских удостоверений).
5. О проекте федерального закона № 1169791-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части предоставления права управления транспортными средствами категории "В" лицам, достигшим возраста 16 лет" (о "юношеских правах").
6. О проекте закона Московской области "О внесении изменений в Закон Московской области "О Правительстве Московской области".
7. О проекте федерального закона № 1107944-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования расписания межрегионального маршрута регулярных перевозок).
8. О проекте федерального закона № 1155137-6 "О внесении изменения в статью 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся каботаж".
9. О проекте федерального закона № 1144697-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров при перевозках пассажиров и багажа по заказам).
10. О проекте федерального закона № 1092925-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты в связи с принятием Федерального закона "О парковании".
11. О проекте федерального закона № 1119260-6 "О внесении изменений в статью 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части увеличения санкций для индивидуальных предпринимателей за нарушения правил перевозки общественным транспортом).
12. О проекте федерального закона № 1112089-6 "О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об исчислении размера штрафа за простой судна и задержку возврата контейнеров).
13. О проекте федерального закона № 1107363-6 "О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (о финансировании мероприятий по ограждению объектов железнодорожного транспорта за счет различных источников).
14. О проекте федерального закона № 1093467-6 "О парковании".

В заседании Комитета приняли участие: председатель Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н. Емельяненко, заместитель министра транспорта Московской области А.М. Середнев, первый заместитель главного инженера ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" А.В. Хлебников,

консультант Правового управления Министерства транспорта Московской области А.В. Михайлов и консультант Государственно-правового управления Московской областной Думы Е.Е. Попов.

Информацию об обновлении пассажирского автопарка в Московской области Комитет принял решение принять к сведению.

По итогам обсуждения второго вопроса повестки дня депутаты приняли решение инициировать включение в повестку заседания Московской областной Думы 8 декабря 2016 года в раздел "Час Правительства Московской области" вопрос: "Итоги функционирования дорожного хозяйства Московской



области в 2016 году. Перспективы развития автомобильных дорог" и пригласить для выступления по заданной теме и ответов на вопросы депутатов Московской областной Думы министра Правительства

Московской области по дорожному хозяйству Трескова Игоря Борисовича.

Не поддержал Комитет проекты федеральных законов № 1159889-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 9 Федерального закона "Об экологической экспертизе" (об уточнении терминологии), № 1169791-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части предоставления права управления транспортными средствами категории "В" лицам, достигшим возраста 16 лет" (о "юношеских правах"), № 1107944-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования расписания межрегионального маршрута регулярных перевозок), № 1092925-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты в связи с принятием Федерального закона "О парковании" и № 1119260-6 "О внесении изменений в статью 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части увеличения санкций для индивидуальных предпринимателей за нарушения правил перевозки общественным транспортом).

Были поддержаны проекты федеральных законов № 1126208-6 "О внесении изменения в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о сроках действия международных водительских удостоверений), № 1155137-6 "О внесении изменения в статью 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся каботажа", № 1144697-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров при перевозках пассажиров и багажа по заказам), № 1112089-6 "О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об исчислении размера штрафа за простой судна и задержку возврата контейнеров), № 1107363-6 "О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (о финансировании мероприятий по ограждению объектов железнодорожного транспорта за счет различных источников) и № 1093467-6 "О парковании".

По итогам обсуждения шестого вопроса повестки дня Комитет принял решение отозвать проект закона Московской области "О внесении изменений в Закон Московской области "О Правительстве Московской области" по основаниям, предусмотренным частью 2 статьи 103 Регламента Московской областной Думы, в связи с поступившим заключением Губернатора Московской области А.Ю. Воробьева, носящим в целом отрицательный характер.

Источник: [Московская областная Дума](#)

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

28 сентября 2016 года

№ 4/3

г. Москва

О позиции комитетов профсоюза по вопросу о целесообразности проведения общероссийской акции в защиту интересов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

VII съезд Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, состоявшийся 26 января 2016 года, поручил Исполкому Профсоюза на основе оценки ситуации в отраслевых предприятиях в первом полугодии 2016 года принять решение о целесообразности проведения общероссийской акции и выдвижении к органам власти субъектов Российской Федерации требований по улучшению социально - экономического положения работников, сохранению системы общественного автомобильного городского пассажирского транспорта, горэлектротранспорта, оказанию государственной поддержки дорожного хозяйства.

Исполком Профсоюза констатирует, что органами государственной власти разных уровней в настоящее время принимаются меры по совершенствованию деятельности автомобильного транспорта и городского электрического транспорта, развитию дорожного хозяйства, активно используется механизм социального партнерства при решении возникающих проблем, возможности общественных и координационных советов по различным направлениям транспортно-дорожной деятельности для выработки согласованных решений.

Минтрансом России разрабатывается «Стратегия развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года».

В планах работы министерства – подготовка методических указаний по определению стоимости транспортной работы. Проводится работа по совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей деятельность городского пассажирского транспорта и грузового автотранспорта.

Обеспечивается высокий уровень финансирования содержания федеральных автомобильных дорог, изыскиваются средства на пополнение региональных дорожных фондов, оказывается помощь субъектам Российской Федерации при реализации региональных программ, утвержденных Правительством Российской Федерации.

В регионах проводится работа по реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжения Правительства Российской Федерации от 5.09.2015 г. № 1738-р «Об утверждении Стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации».

Однако во многих субъектах Российской Федерации эта работа не приносит ожидаемых результатов, не обеспечивает устойчивое финансовое положение предприятий пассажирского транспорта, исправно выполняющих задания по перевозке пассажиров, соблюдение гарантий по оплате труда работников, не способствует снятию социальной напряженности в отраслевых предприятиях.

В соответствии с постановлением Исполкома Профсоюза от 01.06.2016 г. №3/6 территориальные организации профсоюза в июле - августе 2016 года рассмотрели на заседаниях своих выборных коллегиальных органов ситуацию в отраслевых предприятиях, сложившуюся по итогам первого полугодия 2016 года, социально-экономическое положение работников, сформировали предложения по решению имеющихся проблем, высказали свое отношение к организации общероссийской акции профсоюза, возможным формам и срокам её проведения. К выработке предложений о действиях профсоюза были привлечены Молодежные Советы организаций профсоюза.

Территориальные организации профсоюза отметили неудовлетворительное финансовое состояние многих предприятий автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, занимающихся содержанием региональных автомобильных дорог, из-за нерешаемых в течение длительного времени вопросов обеспечения заказчиками полной и своевременной оплаты транспортной работы, недостаточного финансирования дорожных работ. В результате практически во всех регионах остается низкой заработная плата работников. Подвижной состав большинства предприятий сильно изношен. Многие предприятия находятся на грани банкротства. В большинстве муниципалитетов, по прежнему, несмотря на принятый федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" при заключении контрактов на оказание услуг по пассажирским перевозкам по регулируемым тарифам не указывается стоимость транспортной работы, рентабельность оказываемых услуг, финансирование предприятий осуществляется по остаточному принципу.

Затянувшийся процесс создания цивилизованного рынка транспортных услуг, отсутствие равных условий конкуренции между предприятиями в автотранспортной отрасли, отсутствие механизмов регулирования избыточной конкуренции приводят к росту социальной напряженности в трудовых коллективах и конфликту интересов на различных уровнях общественно-производственных отношений.

Имеющийся объем региональных дорожных фондов позволяет финансировать только 14-15% от нормативной потребности в работах по капитальному ремонту, ремонту и содержанию региональной сети автомобильных дорог.

Финансовое положение отраслевых предприятий не обеспечивает соблюдение гарантий по оплате труда работникам, предусмотренных федеральными отраслевыми соглашениями.

Минимальные гарантии по оплате труда выполняются в 30,1% автотранспортных предприятий и 38,9% предприятий горэлектротранспорта.

Достигли установленных размеров минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда только 16,5% дорожных организаций.

Исполком профсоюза констатирует, что размер заработной платы работников предприятий отраслей во всех субъектах РФ ниже уровня средней зарплаты по соответствующему региону.

По данным территориальных организаций профсоюза среднемесячная заработная плата составила в 1-ом полугодии 2016 года в автотранспортных предприятиях – 30,2 тыс. рублей (без учёта предприятий Московской городской ТОП – 23,0 тыс. рублей), в дорожных организациях – 22,3 тыс. рублей, в организациях ГЭТ – 33,4 тыс. рублей (без учета Московской городской ТОП – 20,7 тыс. рублей).

Учитывая социально-экономическую ситуацию в Российской Федерации, в субъектах Российской Федерации, положение дел на предприятиях автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, мнение территориальных организаций профсоюза, заслушав информацию заместителя председателя профсоюза Калинкина Е.Н.,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести акцию профсоюза с целью обратить внимание органов власти субъектов Российской Федерации на неудовлетворительное экономическое положение предприятий автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта, предприятий дорожного хозяйства, осуществляющих свою деятельность на региональной сети автомобильных дорог, низкую заработную плату работников.

Основной формой проведения акции определить направление в единые сроки обращений комитетов территориальных организаций профсоюза главам субъектов Российской Федерации.

По решению комитетов, обращения могут быть также направлены депутатам, избранным от соответствующих регионов в Государственную Думу или региональные законодательные собрания.

2. Комитетам территориальных организаций профсоюза:

2.1. В срок до 25 октября 2016 года подготовить и направить обращения главам субъектов Российской Федерации с предложениями по созданию благоприятных условий деятельности, равных условий конкуренции для предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, обеспечения достойной оплатой труда работников.

Руководству профсоюза подготовить и направить в комитеты территориальных организаций профсоюза проект примерного письма в адрес глав субъектов Российской Федерации.

2.2. Использовать акцию в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2016 г. и другие формы акций в целях решения проблем отраслевых предприятий.

2.3. Направить до 4 ноября 2016 года в ЦК Профсоюза информацию о проведенных мероприятиях по выполнению настоящего постановления.

3. Комитетам профсоюза всех уровней продолжить работу, направленную на:

3.1. Принятие органами власти субъектов Российской Федерации разных уровней, депутатами региональных законодательных собраний решений, нормативных правовых актов, способствующих укреплению финансового состояния отраслевых предприятий, обеспечению устойчивой работы городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства;

3.2. В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжения Правительства Российской Федерации от 5.09.2015 № 1738-р «Об утверждении Стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» добиваться:

- создания коллегиального органа по содействию развития конкуренции в субъектах Российской Федерации;
- включения в состав коллегиального органа и специализированных рабочих групп представителей территориальной организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

3.3. Развитие социального партнерства с участием руководителей отраслевых организаций, представителей органов власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления с целью совместной подготовки проектов нормативных правовых актов по созданию:

- благоприятной конкурентной среды для предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- условий, обеспечивающих выполнение федеральных отраслевых соглашений, повышение заработной платы работникам и снижение социальной напряженности в трудовых коллективах.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на председателя профсоюза В.В.Ломакина.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

В разделе сайта ЗАКОНЫ. ПРАВОВЫЕ АКТЫ / ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА размещена информация о среднемесячной заработной плате работников по муниципальным образованиям Московской области (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства) за июль, январь - август 2016 года и среднемесячной заработной плате в организациях Московской области за январь - август 2016 года



Минтрансом России разработан проект Порядка определения начальной цены государственного или муниципального контракта на перевозку пассажиров по регулируемым тарифам.

Министерством транспорта РФ разработан проект Порядка определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и наземным городским электрическим транспортом на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам.

Обращаем внимание, что на утверждении подобного документа (методических указаний) Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства настаивал в течение последних нескольких лет. Соответствующие решения принимались на съездах профсоюза, заседаниях Центрального комитета и Исполкома ЦК профсоюза. Указанный вопрос ставился на встречах Министра транспорта РФ с представителями отраслевого профсоюза.

Проект Порядка опубликован на сайте Минтранса России.

ЦК профсоюза предложил комитетам профсоюза рассмотреть проект Порядка с привлечением хозяйственных руководителей отраслевых предприятий и направить свои предложения в ЦК профсоюза до 20 ноября 2016 года для формирования и направления обобщенных предложений в Минтранс.

Источник: [Профавтодор](#)

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

8 ноября 2016 года состоялись психологические тренинги по темам: "Стресс-менеджмент. Управление эмоциями" и "Преодоление конфликтов" для молодежного профактива Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.



С приветственной речью выступила председатель Мособкома профсоюза Людмила Николаевна Емельяненко в которой также обратила внимание на то, что молодым членам профсоюза необходимо активнее вникать в профсоюзную работу, становится достойной сменой, ведь в настоящий момент средний возраст председателя первичной профсоюзной организации составляет около 55 лет.

Затем состоялось рабочее заседание Молодежного совета, на котором главный правовой инспектор Мособкома профсоюза Юлия Борисовна Зрюева доложила о ходе выполнения Плана работы Молодежного совета на 2016 год. Тренинг проводила преподаватель Керимова Изумруд Агаларовна, доцент кафедры социальной психологии МПГУ, кандидат психологических наук.

Представители Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области приняли участие в мероприятиях, посвященных Дню народного единства



4 ноября 2016 года представители Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области приняли участие в шествии в честь празднования Дня народного единства во главе с Председателем Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко от Пушкинской площади по Тверской улице, которое завершилось на Манежной площади. Здесь участников шествия ждал концерт "Мы едины!", в котором приняли участие звезды отечественной эстрады: Олег Газманов с группой "Эскадрон", Диана Гурцкая и группа "Любэ".

6 октября в Администрации Волоколамского муниципального района, Волоколамский координационный совет провел "Круглый стол" с руководством района и профсоюзным активом по вопросам развития профсоюзного движения в Волоколамском муниципальном районе.

Для участия в работе "Круглого стола" были приглашены председатели отраслевых областных комитетов, территориальных и районных комитетов профсоюза, представители районной власти в лице заместителя Главы Волоколамского муниципального района Ермолаевой Татьяны Викторовны. От Мособкома профсоюза в вышеуказанном мероприятии принимали участие главный специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза - Шишов Д.В. и Председатель первичной профсоюзной организации "Волоколамское ПАТП" филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" - Великанова Т.А.

Тарифы, стандарты и квалификации. От чего зависит заработная плата в России



В последнее время в средствах массовой информации стали появляться статьи о профессиональных стандартах, уровнях квалификации, ее оценке и сертификации. Что представляют собой эти понятия? Как они связаны друг с другом? Нужно ли о них знать профсоюзному активисту? И почему? Для того, чтобы проще было разобраться в этих вопросах, предлагаем сделать экскурс в недалекое советское прошлое – время плановой экономики.

ЕДИНАЯ ТАРИФНАЯ СИСТЕМА

Вышеназванные понятия не являются абсолютными новациями. Их аналоги были и еще сохраняются в Трудовом кодексе и других нормативных правовых актах Российской Федерации. Это - тарифно-квалификационные характеристики Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), квалификационные характеристики Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКС), квалификационные уровни, тарифные разряды.

Справочники ЕТКС и ЕКС, различные классификаторы, тарифная сетка, тарифные разряды, тарифные коэффициенты, тарифные ставки заработной платы, дифференцированные в зависимости от квалификации работников и сложности работ, составляли Единую тарифную систему (ЕТС).

ВСЕ ПО ПЛАНУ

Основу советской экономики составлял План!

По принятым планам осуществлялось распределение природных и трудовых ресурсов, в том числе рассчитывалось количество рабочих мест и потребность в работниках определенных профессий и уровня квалификации. Планировалось и техническое оснащение рабочих мест, технологические процессы, которые требовали соответствующей организации труда. Как на уровне предприятий, так и на рабочих местах подбор, расстановка, профессиональная подготовка и повышение квалификации кадров, разработка систем оплаты и стимулирования труда осуществлялись на основе научной организации труда (НОТ).

Центральным бюро нормативов по труду с участием специалистов отраслевых министерств, ведомств, научно-исследовательских организаций и предприятий - то есть профессионалами - разрабатывались требования к рабочему месту, к квалификации работника. Требования утверждались в виде квалификационных и тарифно-квалификационных характеристик (далее - квалификационные характеристики).

Разработка характеристик требовала труда широкого круга специалистов: экономистов, нормировщиков, физиологов, гигиенистов, психологов и др. Причем такая работа нуждалась в высоких трудозатратах, длилась от нескольких месяцев до нескольких лет.

Отметим, что квалификационные и тарифно-квалификационные характеристики утверждались Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС.

КАК РАБОТАЛА ЕТС

Одна тарифно-квалификационная характеристика описывала одну профессию рабочего, а одна квалификационная характеристика описывала одну должность служащего. При этом работа по профессии или в должности усложнялась в зависимости от тарифного разряда: чем выше уровень квалификации работника - тем выше разряд и сложнее работа.

На основе характеристик, утвержденных в ЕТКС и ЕКС, разрабатывались государственные образовательные стандарты (сейчас их называют федеральными - ФГОС). И уже на основании этих

стандартов определялась обеспеченность учебной структуры кадрами, материально-техническим и иным оснащением, что позволяло проводить обучение граждан по определенному уровню профессионального образования - в соответствии с потребностями развития экономики страны. По окончании учебного заведения выпускник получал документ государственного образца об образовании по профессии, специальности с присвоением уровня квалификации.

Далее дипломированный выпускник распределялся на конкретное предприятие или в организацию, где ему в соответствии с присвоенной квалификацией и тарифным разрядом по профессии или должности устанавливался оклад или ставка заработной платы. Размер оклада или ставки был жестко фиксированным и определялся тарифной сеткой - единой для всех республик, краев, областей и автономных округов СССР.

Таким образом, порядок определения трудовых обязанностей при использовании элементов Единой тарифной системы был предельно понятным и прозрачным: одной характеристике ЕТКС или ЕКС соответствовала одна профессия или должность, которая ранжировалась по тарифным разрядам в зависимости от квалификационного уровня работника и по размеру оклада или ставки заработной платы.

ПОСЛЕ ЕТС, ИЛИ НОВЫЕ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ТРУДА

В России тарифная сетка сохраняла свое действие в госсекторе экономики до принятия постановления правительства № 583 от 05.08.2008 "О введении новых систем оплаты труда работников федеральных бюджетных, автономных и казенных учреждений и федеральных государственных органов, а также гражданского персонала воинских частей, учреждений и подразделений федеральных органов исполнительной власти, в которых законом предусмотрена военная и приравненная к ней служба, оплата труда которых в настоящее время осуществляется на основе Единой тарифной сетки по оплате труда работников федеральных государственных учреждений".

Этим документом с 1 декабря 2008 года были введены новые системы оплаты труда для работников указанных органов, учреждений и организаций. А с 2009 года тарифная сетка постепенно начала заменяться иными системами оплаты труда в организациях бюджетной сферы и в субъектах Федерации. В результате введения новых систем оплаты труда сегодня размеры окладов (должностных окладов) у одних и тех же категорий работников государственных или муниципальных учреждений отличаются в зависимости от региона России, и подчас в разы.

В связи с изменениями принципов регулирования экономики в России взаимосвязь между многими элементами ЕТС оказалась утрачена, а некоторые элементы и вовсе перестали существовать.

Разрушение системы, как правило, негативно отражается на каждом ее участнике. Поэтому ФНПР выступила против фактического упразднения Единой тарифной системы и настаивала на ее усовершенствовании, как говорится, на актуализации ЕТС.

ЧТО ТАКОЕ НСПК

Теперь на смену ЕТС должна прийти Национальная система профессиональных квалификаций (НСПК). Проведем аналогию между элементами НСПК и элементами ЕТС.

1. Профессиональные стандарты должны заменить квалификационные и тарифно-квалификационные характеристики, что означает упразднение со временем справочников ЕТКС и ЕКС.

2. Уровни квалификации должны прийти на смену тарифным разрядам и квалификационным разрядам.

3. Независимая оценка квалификации на соответствие положениям профессиональных стандартов заменит процедуру присвоения работникам тарифных разрядов с учетом ЕКС и ЕТКС.

4. Тарифные системы дифференциации заработной платы перестанут существовать. Вместо них могут появиться иные системы оплаты труда (а могут и не появиться).

На первый взгляд может показаться, что элементы одной системы - НСПК - просто заменяют элементы другой системы - ЕТС. Однако это только на первый взгляд.

Для того чтобы понять, чем отличается НСПК от ЕТС, остановимся на подробном описании каждого элемента НСПК в сравнении с аналогичным элементом ЕТС.

Автор статьи - заместитель руководителя Департамента социально-трудовых отношений и соцпартнерства аппарата ФНПР.

Продолжение следует.

Источник: Газета "Солидарность"

Профсоюз пополнился новыми членами.

1 ноября 2016 года в транспортном предприятии Московской области - Группе Компаний «Альфа – Мобил» создана первичная профсоюзная организация, которая вошла в состав Мособкома профсоюза. Председателем вновь созданной ППО избрана Зотова Елена Николаевна.

Учредитель Группы компаний Альфа-Мобил А.Р. Мишиев поддержал создание профсоюзной организации. «Наши компании осуществляют перевозки пассажиров автобусами на коммерческой основе в городском и пригородном сообщении, а также диспетчерские услуги по заказу такси. Предприятия имеют технически оснащенную ремонтную базу, стояночные площадки, высококвалифицированный штат специалистов. На сегодняшний день Группа компаний осуществляет пассажирские перевозки более чем на 30 маршрутах Москвы и Подмосковья. Принимая активное участие в осуществлении социально-значимых мероприятий, проводимых в интересах населения районов, наши предприятия должны быть социально ориентированными».

Группы компаний Альфа-Мобил активно оказывают благотворительную помощь социальным и муниципальным структурам, выделяют автотранспорт и оказывают финансовую помощь.

Министр транспорта Московской области вступил в профсоюз

Министр транспорта Московской области Михаил Олейник подал заявление на вступление в профсоюзную организацию Московской областной Думы и Правительства Московской области.

"Задача профсоюза работников государственных учреждений - это не только защита социально-трудовых прав, но и объединение людей, выполняющих общую задачу по улучшению жизни наших граждан. Профсоюз расширяет наши возможности по обмену опытом с коллегами из смежных ведомств и позволяет более эффективно решать вопросы, касающиеся улучшения условий труда и отдыха работников транспортной отрасли", - подчеркнул значение организации Михаил Олейник.

Профсоюзная организация Московской областной Думы и Правительства Московской области объединяет более 2000 человек из 28 организаций, образованных в государственных органах и органах государственной власти Московской области. В структуру профсоюза работников госучреждений общественного обслуживания входит Администрация Губернатора Московской области, Московская областная Дума, министерства, комитеты и управления Подмосковья.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

22 ноября 2016 года на базе Учебного центра Московского областного объединения организаций профсоюзов Мособкомом профсоюза проведен обучающий семинар с бухгалтерами профсоюзных комитетов и председателями ревизионных комиссий профорганизаций Профсоюза работников АТ и ДХ Московской области



Лекции читала Баханькова Екатерина Рудольфовна - научный сотрудник кафедры "Управление" ИПК Госслужбы, директор департамента учета и налогообложения некоммерческих организаций АБФ "Ренессанс", член экспертного совета Клуба бухгалтеров некоммерческих организаций, член экспертного совета по методологии некоммерческих организаций при Институте профессиональных бухгалтеров России, практикующий аудитор.

На семинаре рассматривались вопросы:

1. Изменение законодательства с 2017 г. применительно к профсоюзным организациям.
2. Порядок ведения кассовых операций и работа с наличными денежными средствами, практика и ошибки.
3. Учет и оформление сумм полученных на проведение культурно-массовых и спортивно-оздоровительных мероприятий (какие чеки нужны, ведомости, акты, договоры и др.).
4. Налогообложение в первичной профсоюзной организации.
5. Отчетность за 2016 год.

По окончании семинара всем участникам розданы методические материалы для использования в работе.

ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

Министр транспорта Московской области проверил работу филиала "МОСТРАНСАВТО" в Химках 28.10.2016 г.

Министр транспорта Московской области Михаил Олейник совершил инспекционную поездку по маршруту №26 "Химки - Красногорск", в ходе которой вместе с пассажирами оценил работу сотрудников автоколонны и ознакомился с мнением жителей по вопросам, касающимся транспортного обслуживания Химок и Московской области в целом. В поездке министра сопровождал генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Александр Зайцев.

В беседе с министром пассажиры положительно оценили новые автобусы автоколонны, отметив, что с обновлением подвижного состава существенно возрос уровень комфорта перевозок. Поступившие Михаилу Олейнику жалобы касались сбоев при оплате проезда картой "Стрелка". Министр дал поручение выявить и устранить причину возникновения ошибок при использовании карты "Стрелка" на маршруте.

После общения с жителями городского округа Химки Михаил Олейник посетил автоколонну 1786 Химкинского филиала ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", где осмотрел ремонтные мастерские предприятия.

Министр поздравил специалистов автоколонны с Днем работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, наградив лучших работников филиала. Благодарственное письмо Министерства транспорта Московской области получил Станислав Григоров, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования. Почетных грамот Министерства транспорта Московской области были удостоены водитель автоколонны Александр Лапшин и кондуктор Лилия Шароватова.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

Региональный Минтранс проверил качество пассажирских перевозок в Мытищах

Министерство транспорта Московской области совместно с региональной Госавтоинспекцией провело проверку организации транспортного обслуживания жилищного комплекса "Ярославский", расположенного на территории городского округа Мытищи.

В ходе мероприятия сотрудники Управления регионального административно-транспортного контроля Минтранса Мособласти проконтролировали соблюдение требований, обязательных для маршрутов регулярных перевозок, в число которых входит предоставление возможности безналичной оплаты проезда, наличие маршрутной карты, прохождение водителями предрейсового медицинского осмотра и проведение технического контроля транспортного средства перед выпуском на линию.

За незаконную перевозку пассажиров были задержаны и перемещены на специализированную стоянку два транспортных средства. Причиной задержания стало не прохождение водителями обязательного медицинского и технического предрейсового контроля, что является грубым нарушением требований по обеспечению безопасности пассажирских перевозок.

Напомним, что в соответствии с действующим законодательством за данный вид нарушений предусмотрена административная ответственность в виде штрафа для граждан в размере 3000 рублей и 30 000 рублей для юридических лиц.

С начала года сотрудники регионального Минтранса провели более 1600 выездных мероприятий по контролю деятельности перевозчиков, по результатам которых было вынесено более 4600 постановлений об административных правонарушениях, задержано и перемещено на спецстоянки 506 транспортных средств.

Справка:

Вопрос улучшения транспортного сообщения между г.о. Мытищи и Москвой рассматривался в сентябре этого года на заседании Межведомственного координационного совета с участием Департамента

транспорта города Москвы и Министерства транспорта Московской области. В результате принято решение об установлении нового смежного межрегионального маршрута № 1163 "Москва (м. Медведково) - Мытищи (ул. Троицкая)".

Кроме того, на втором заседании МКС, которое состоялось в ноябре, было принято решение об увеличении количества автобусов на маршруте 197 "Москва (м. Медведково) - Мытищи (ул. Сукромка)". Вместо 8 автобусов малого класса на маршруте будет работать 6 машин малого и 6 среднего класса.

В настоящее время транспортное обслуживание населения по маршруту "ЖК Ярославский - Москва (ст. метро Медведково)" обеспечивается одним смежным межрегиональным автобусным маршрутом № 197 (8 автобусов малого класса), а муниципальные перевозки обеспечиваются маршрутами № 19 (8 автобусов малого класса), № 20 (2 автобуса среднего класса и 6 автобусов малого класса).

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

Региональный Минтранс начал конкурсные процедуры по маршрутам между Московской областью и Москвой

Министерство транспорта Московской области информирует о размещении на официальном сайте Минтранса МО объявлений о конкурсных процедурах на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по смежным межрегиональным маршрутам по нерегулируемым тарифам сообщением "Московская область - Москва". Об этом сообщил заместитель министра транспорта Московской области Андрей Середнев.

"Всего будет проведено 13 конкурсов по 145 межрегиональным маршрутам, в том числе - новым, организация которых призвана решить острые вопросы транспортного обслуживания строящихся и недавно построенных микрорайонов, таких как ЖК "Люберцы-2015", ЖК Мортонград "Путилково", ЖК "Новое Домодедово", ЖК "Бутово-парк 1" и "Бутово-парк 2", - рассказал о начале отбора Андрей Середнев.

Победителям конкурсных отборов будут выданы Свидетельства об осуществлении перевозок и карты маршрутов для обеспечения регулярного пассажирского обслуживания населения с использованием сертифицированных транспортных средств.

Решение о согласовании маршрутов было принято по итогам работы созданного Межведомственного координационного совета по формированию сети смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок, действующего на основе соглашения между Правительством Московской области и Правительством Москвы.

Итоги конкурса будут подведены в декабре.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Губернатор: В Подмоскowie меняется не только внешний вид автобусов, но и качество обслуживания пассажиров



Меняется не только внешний вид автобусов в Подмоскowie, но и качество обслуживания пассажиров, сообщает интернет-издание "Подмоскowie сегодня" со ссылкой на губернатора региона Андрея Воробьева.

"Стало уже доброй традицией передавать новую технику в муниципалитеты. Практически в каждом городе Подмоскowie жители просят обновить подвижной состав общественного транспорта. Меняется не только внешний вид автобусов, но и качество, культура

обслуживания пассажиров", - сказал губернатор в ходе церемонии передачи ключей от новых автобусов руководителям филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Как напоминает в сообщении, ЛиАЗы средней вместимости в среду поступили в автоколонны Дмитровского, Орехово-Зуевского, Чеховского, Сергиево-Посадского, Егорьевского, Клинского и других районов области.

Источник: интернет-издание "Подмосковье сегодня"

Министр транспорта Московской области принял участие в церемонии вручения ключей от 100 новых автобусов для обновления парка МОСТРАНСАВТО



Губернатор Московской области Андрей Воробьев и министр транспорта Московской области Михаил Олейник приняли участие в церемонии вручения ключей от 100 новых автобусов ЛиАЗ для обновления автопарка ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", автобусы направляются на обслуживание межмуниципальных и смежных маршрутов, сообщает Управление пресс-службы губернатора и правительства Московской области. В 11 филиалов предприятия поступили 100 автобусов средней вместимости ЛиАЗ 429260. Транспортные средства будут направлены на обслуживание межмуниципальных и смежных маршрутов, говорится в сообщении. "Мы все прекрасно знаем, насколько важен комфортный транспорт. В этом году мы очень много общались с жителями, в разных форматах, и буквально на каждой встрече, в каждом городе, звучала просьба об обновлении подвижного состава, - сказал Андрей Воробьев. - Наша задача: ежегодно, стабильно поставлять на линии новый транспорт. Я очень рассчитываю, что каждый год у нас будут приятные поводы встречаться для того, чтобы вручать новую технику".

В ходе осмотра техники Губернатору рассказали, что новые автобусы отличаются высоким уровнем комфорта и безопасности для пассажиров. Машины соответствуют экологическому классу, установленному в Московской области - ЛиАЗ 429260 оборудован четырехцилиндровым турбодизельным двигателем ЯМЗ, который отвечает нормам экологического стандарта "Евро-5", отмечается в материале.

Автобусы оборудованы кнопками сигнала водителю для открывания двери на остановке, системой кондиционирования воздуха и панорамным остеклением кузова для лучшей освещенности в салоне. Кроме того, каждое транспортное средство оснащено спутниковой системой навигации ГЛОНАСС, системой видеонаблюдения и цифровым тахографом - контрольным устройством для регистрации скорости, режима труда и отдыха водителя, следует из пресс-релиза.

ЛиАЗ 429260 - низкопольный автобус, что обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров. Он оборудован системой "книлинг", способной наклонять кузов в сторону дверей на 7° для преодоления сложных участков маршрута. А также - механической аппарелью, что позволяет перевозить пассажиров с ограниченными физическими возможностями, поясняется в сообщении. "Автобусы оснащены по последнему слову техники и соответствуют зарубежным аналогам. Те машины, которые мы получаем, находятся на вершине развития автобусного транспорта, - рассказал журналистам генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Александр Зайцев. - Если пассажиры просят поменять старый подвижной состав на именно такие машины, это лучше всего говорит о том, что данные автобусы отлично себя зарекомендовали на дорогах Подмосковья".

Договоры о поставке новых автобусов для обеспечения транспортных потребностей жителей Подмосковья были заключены в начале октября. Всего планируется приобрести для ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" 582 автобуса - 303 среднего класса и 279 малого класса, отмечается в материале.

"До конца года все поставки должны быть завершены, - пояснил в интервью СМИ министр транспорта Московской области Михаил Олейник. - Парк МОСТРАНСАВТО составляет свыше 5 тысяч автобусов. За последние три года обновлено около 2 тысяч машин, но, к сожалению, до сих пор еще столько же машин

имеют возраст более пяти лет. Мы планируем в следующем году также продолжать поставки автобусов для обновления парка".

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

За октябрь на маршруты "МОСТРАНСАВТО" вышло 120 новых автобусов ЛиАЗ

В октябре 120 новых автобусов поступило в эксплуатацию ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Автобусы поставляются в рамках действия Государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожного - транспортного комплекса". Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Новые ЛиАЗы вмещают 75 пассажиров, включая 18 посадочных мест и одно место для перевозки маломобильных граждан. Среди особенностей автобусов - двигатель ЯМЗ, отвечающий нормам экологического стандарта "Евро-5". Автобусы оснащены автоматической коробкой передач и независимой передней подвеской.

Как и все новые автобусы Ликинского автозавода, ЛиАЗ-429260 оборудован климатической системой, тревожными кнопками, цифровым тахографом, видеокамерой, навигационным оборудованием ГЛОНАСС и другими современными технологическими устройствами.

Низкий уровень пола обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров, сокращая время прохождения автобуса по маршруту на 15% по сравнению с другими моделями автобусов. Автобус оборудован системой "книлинг" (наклон кузова в сторону дверей на 7°) и механической аппарелью, что позволяет с комфортом путешествовать пассажирам с нарушениями опорно-двигательного аппарата, людям пожилого возраста и пассажирам с детскими колясками.

Источник: ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

25 новых автобусов малого класса поступили в филиалы "МОСТРАНСАВТО"

В ноябре 2016 года в филиалы ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" поступило 25 новых автобусов малого класса марки ГАЗель NEXT. Об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

По его словам, новые машины были распределены между тремя филиалами. 7 единиц вышли на городские маршруты в Кашире (№1 и №3). 10 автобусов поступили в Коломну, 4 из них уже работают на пригородных маршрутах №№ 37, 39, 59 и городском маршруте №4. Остальные 6 машин выйдут на маршруты, связывающие Коломну с Луховицами и Воскресенском. Кроме того, 8 автобусов поступило в филиал "МОСТРАНСАВТО" в Клину. В ближайшее время они выйдут на городские маршруты №3 и №11.

Напомним, что новые автобусы предприятие получило в рамках губернаторской программы "Развитие дорожно-транспортного комплекса". Они надежны в эксплуатации и удобны для пассажиров. Все машины оснащены кондиционерами, камерами видеонаблюдения, маршрутными информаторами, видеорегистраторами, дополнительным воздушным отопителем для использования в зимнее время.

Автобусы ГАЗель Next оборудованы дизельными двигателями Cummins 2.8, которые соответствуют экологическому стандарту Евро-4. По словам Александра Зайцева, новые ГАЗель Next призваны заменить устаревшие модели Mercedes sprinter.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

Талдомский район получит новые автобусы до конца года

Губернатор Московской области Андрей Воробьев в рамках проведения прямого эфира на канале "360 Подмосковье" получил обращение от жителей Талдомского района, которые пожаловались на техническое состояние автопарка одного из филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Губернатор поручил региональному Минтрансу провести проверку автобусов Талдомского ПАТП и сделать предложения по обновлению автопарка в случае необходимости.

По поручению министра транспорта Михаила Олейника была проведена оперативная проверка технического состояния подвижного состава "А/к № 1784 г. Дмитров", в состав которого в рамках оптимизации деятельности предприятия в этом году вошло Талдомское ПАТП.

Проверка показала, что автопарк филиала в Дмитрове насчитывает 173 автобуса большого, среднего и малого классов, средний возраст которых составляет немногим более 7 лет.

"Подвижной состав автоколонны № 1784 был обновлен в октябре. Предприятие получило 12 автобусов среднего класса, из которых 4 автобуса было направлено в Талдомскую производственную базу. До конца года в Дмитров будет направлено еще 20 автобусов малого класса, 10 из которых распределят для обслуживания жителей Талдома", - рассказал о планируемом увеличении автопарка филиала Михаил Олейник.

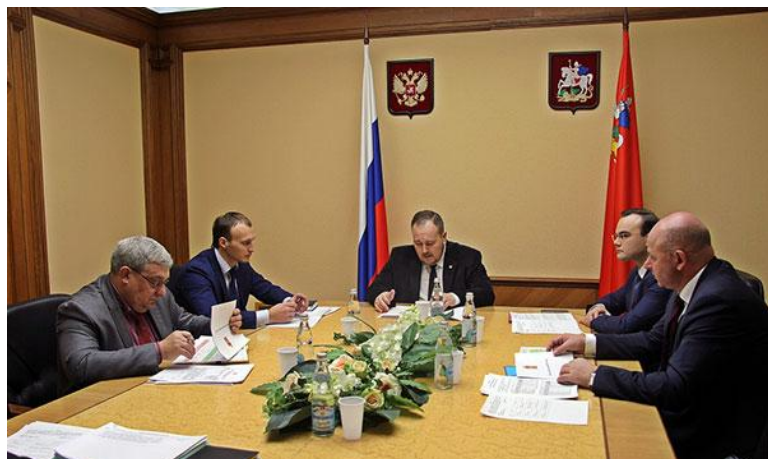
Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

ФКУ "ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ" ПОДВЕЛО ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО РЕМОНТУ ПОДМОСКОВНЫХ ДОРОГ В 2016 ГОДУ

16 ноября начальник производственного отдела ФКУ "Центравтомагистраль" Евгений Сорокин принял участие в расширенном заседании Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Московской областной думы.

Мероприятие было посвящено итогам выполнения работ по ремонту автомобильных дорог в Московской области в 2016 году. В заседании также приняли участие представители Минтранса Подмоскovie и ГУДХ Московской области.



"В этом году ФКУ "Центравтомагистраль" отремонтировало 43 участка федеральных дорог в Подмоскovie общей протяженностью 301 км, - рассказал Евгений Сорокин. - Работы велись на 12 трассах: М-4 "Дон" подъезд к аэропорту Домодедово, М-5 "Урал", М-8 "Холмогоры", М-9 "Балтия", А-103 "Щелковское шоссе", А-104 "Москва - Дмитров - Дубна", А-106 "Рублево-Успенское шоссе", А-107 "Московское малое кольцо" и А-108 "Московское большое кольцо", А-109 "Ильинское шоссе", А-110 "Подъездная дорога от автомобильной дороги А-108 "МБК" к объекту "Семеновское" и А-112 Чепелево - Вельяминово".

Наибольший объем работ в текущем году был выполнен на малом и большом московских кольцах - федеральных трассах А-107 (отремонтировано 50 км) и А-108 (отремонтировано 70 километров). Необходимость проведения ремонта связана с высокой интенсивностью движения на этих дорогах, причем основную часть потока составляет большегрузный транспорт.

В ходе работ было обновлено дорожное покрытие, укреплены обочины, отремонтированы площадки для стоянки автотранспорта. Для удобства пешеходов приведены в порядок тротуары и автобусные остановки. В целях повышения безопасности дорожного движения установлены знаки и барьерное ограждение, нанесена дорожная разметка.

Источник: [РОСАВТОДОР](#)

Порядка 12 млн квадратных метров региональных автодорог отремонтировано в Подмоскovie

В ходе открытого заседания Правительства Московской области были подведены итоги ремонтной кампании текущего года. В общей сложности отремонтировано свыше 12 млн кв. метров покрытия региональных автодорог. На эти цели было выделено финансирование в объеме 8,4 млрд рублей.

Министр дорожного хозяйства Московской области **Игорь Тресков** рассказал о реализации программы ремонта и планах на 2017 год: "Мы ставим перед собой задачу ежегодно ремонтировать не менее 10% региональных дорог. В следующем году мы будем держать этот темп".

Порядка 8,9 млн кв. метров региональных дорог отремонтировано по основной программе, 1,2 млн кв. метров - по дополнительной. Проведены работы по переводу дорог переходного типа и грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Более 1,4 млн кв. метров отремонтировано по технологии "Новачип". При ремонте региональных автодорог также применялась износостойкая щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь.

Для ликвидации дефектов покрытия незначительных размеров реализованы работы в рамках программы по содержанию общей площадью свыше 1,7 млн кв. метров. Проведены работы по устройству поверхностной обработки и ямочному ремонту.

В настоящее время независимой лабораторией ГУП МО "Лаборатория" ведется оценка проб асфальтобетонного покрытия на соответствие нормативным требованиям.

НАЧАЛЬНИК ФКУ "ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ" ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

21 ноября состоялось заседание Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова. Участие в мероприятии приняли помощник Президента РФ Игорь Левитин, Мэр Москвы Сергей Собянин, заместитель руководителя Росавтодора Григорий Прокуронов, начальник ФКУ "Центравтомагистраль" Вячеслав

Петушенко, вице-губернатор Московской области Ильдар Габдрахманов.

Открывая заседание, Максим Соколов подчеркнул, что в рамках поручения Президента России по развитию Московского транспортного узла самое пристальное внимание уделяется ликвидации одноуровневых железнодорожных переездов. С



этой целью между Федеральным дорожным агентством, Правительством Московской области и ОАО "РЖД" было заключено тройственное соглашение, в рамках которого предусмотрено возведение десяти путепроводов вместо существующих ж/д переездов.

Как отметил Вячеслав Петушенко, по заказу ФКУ "Центравтомагистраль" в Подмосковье уже построено три путепровода через ж/д пути:

- путепровод на 2-м км трассы А-107 "ММК" Киевско-Минское шоссе через Селятинский ж/д переезд в Наро-Фоминском районе;
- путепровод "Белые столбы" на 31-м км дороги А-107 "ММК" Рязано-Каширское шоссе;
- "звездный путепровод" на 34-м км автодороги А-103 Щелковское шоссе.

Еще два путепровода через ж/д пути будут открыты в этом году. Это сооружения на федеральной трассе А-108 "МБК" - на 42-м км участка от Рязанского до Каширского шоссе и на 2-м км участка от Минского до Волоколамского шоссе. Еще два объекта находятся в стадии реализации, завершение работ намечено на 2017 год. Также в следующем году начнется строительство двух путепроводов. Помимо этого по одному объекту ведутся проектно-изыскательские работы.

Еще два путепровода на федеральной дороге А-108 "МБК" возводятся в рамках реализации проекта строительства обхода Орехово-Зуево в Московской области.

ФКУ "Центравтомагистраль" уделяет этой работе особое внимание, поскольку ликвидация пересечений автомобильных и железных дорог повышает безопасность дорожного движения и позволяет автомобилистам беспрепятственно пересекать ж/д пути в независимости от расписания поездов.

В ходе заседания было отмечено, что программой строительства путепроводов МТУ до 2020 года предусмотрено возведение 92 сооружений. До 2018 года планируется завершить строительно-монтажные работы и пустить рабочее движение на 31 путепроводе, в настоящее время движение запущено на 15 из них. Программа включает в себя объекты на пересечении не только федеральных, но и региональных трасс области, а также московских дорог с направлениями Московского железнодорожного узла.

Источник: [РОСАВТОДОР](#)

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ - БЕЗОПАСНОСТЬ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ И ЖИЗНИ ПАССАЖИРОВ

Профильный Комитет Мособлдумы: "Возраст" автобуса - не та категория, которой надо руководствоваться при запрете его эксплуатации для перевозки школьников, главное - объективное техническое состояние.



С 1 января 2017 года вводится запрет на эксплуатацию для "организованной перевозки групп детей" автобусов, выпущенных более десяти лет назад. Минобрнауки РФ и представители туриндустрии обратились в федеральное правительство с просьбой отменить эту норму. Это объясняется тем, что групповые поездки школьников на экскурсии, спортивные соревнования и в учебные заведения могут резко сократиться - у многих регионов нет возможности оперативного обновления автопарка, к тому же многие автобусы и после 10-летнего срока службы при должном техобслуживании способны прослужить ещё определённое время. Комментируя ситуацию, председатель Комитета Мособлдумы по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Олег Григорьев рассказал, что возраст автобуса и его техническое состояние не всегда совпадают. "Конечно, я выступаю за введение максимальных мер контроля за транспортными средствами, тем более, когда речь идёт о перевозке детей. Но нужно рассматривать вопрос индивидуально - действительно ли тот или иной автобус не соответствует требованиям, которые к нему предъявляются", - сказал Григорьев.



По словам члена Комитета Кирилла Жигарева, этот вопрос имеет "2 стороны медали": с одной стороны, 10 лет - это достаточно большой срок для эксплуатации такого крупногабаритного транспорта как автобусы, а с другой стороны, надо смотреть на состояние конкретного транспортного средства. "Автобус может иметь 10-ти годовой срок эксплуатации, но, условно, из них 3 или 5 лет он стоял. То есть надо смотреть, в первую очередь, на технические характеристики автобуса, - отметил Жигарев. - Поэтому первым делом должна быть проведена масштабная работа по ревизии этих транспортных средств".



В свою очередь, член Комитета Дмитрий Дениско также подчеркнул, что подобные законы нужно принимать "с оглядкой", так как у многих организаций, в том числе образовательных и спортивных, есть транспортные средства, которым больше 10 лет, но они в хорошем состоянии. "Тут, в первую очередь, надо говорить о контроле за техническим состоянием автобусов. Он должен быть максимально жестким, люди, которые за это отвечают, должны понимать свою ответственность. И тут речь идёт не только о детях, но и обо всех жителях", - сказал Дениско. Он подчеркнул, что запрет на эксплуатацию автобусов возрастом более 10-ти лет может поставить в трудные условия многие организации, занимающиеся перевозками. "Надо понимать, что обновление автопарка - это достаточно большие расходы для бюджета. Например, в Московской области за 3 года было обновлено около 1,5 тыс. автобусов, но и этого недостаточно", - сказал депутат.

Ранее губернатор Московской области Андрей Воробьев отмечал, что в регионе существует высокий запрос на обновление подвижного состава, поэтому затраты на обновление автобусного парка зафиксированы в бюджете Московской области.

Источник: [Московская областная Дума](#)

ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ ПРАЗДНИКАМИ

26 октября Министр транспорта РФ Максим Соколов вручил государственные и ведомственные награды работникам транспортного комплекса



Торжественное мероприятие прошло в преддверии Дня работников автомобильного и городского пассажирского транспорта.

М. Соколов отметил, что автомобильный и городской пассажирский транспорт является одним из главных, стратегически важных сегментов российской экономики, имеющих ключевое значение для функционирования и развития всех ее отраслей, укрепления национальной безопасности и социальной стабильности в обществе.

"Пассажирский транспорт объединил людей разных профессий - водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев, машинистов электропоездов на метрополитенах, работников диспетчерских служб и энергохозяйства, механиков и слесарей, инженерно-технических работников. Каждый из вас вносит посильный вклад в общее дело, которое в конечном итоге позволяет решать задачи по модернизации отрасли, повышению качества обслуживания пассажиров, доставке грузов, расширению услуг и работ, совершенствованию транспортной инфраструктуры", - сказал глава Минтранса.

Министр отметил работу ряда награжденных транспортников.

"От всей души желаю вам благополучия, здоровья и долголетия, бодрости духа, семейного согласия, радости и добра, свершения желаний и высоких достижений на благо государства", - сказал в завершении церемонии М. Соколов.

Среди награждаемых работников отрасли были и работники ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", которым объявлена благодарность Министра транспорта Российской Федерации:

БОДНЕР Татьяне Никифоровне - кондуктору Автоколонны № 1783 г. Ногинск "МОСТРАНСАВТО"

БУГАЕВОЙ Ирине Борисовне - кассиру билетному акционерного общества "Автовокзалы Московской области"

БЛОХИНУ Виктору Владимировичу - водителю автомобиля Автоколонны № 1783 г. Ногинск "МОСТРАНСАВТО"

ЗАХАРОВУ Сергею Алексеевичу - слесарю по ремонту автомобилей автоколонны № 1792 г. Клин "МОСТРАНСАВТО"

КОЛОМНИНОЙ Ирине Валентиновне - заместителю главного бухгалтера акционерного общества "Автовокзалы Московской области"

ФАДЕЕВОЙ Любови Борисовне - диспетчеру Автоколонны № 1791 г. Сергиев Посад "МОСТРАНСАВТО"

ШТЫКОВУ Александру Сергеевичу - водителю автомобиля Электростальского пассажирского автотранспортного предприятия "МОСТРАНСАВТО"

Источник: [Министерство транспорта Российской Федерации](#)

14 октября 2016 года, в Доме Правительства Московской области, Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев в рамках торжественной церемонии, приуроченной к **празднованию Дня работников дорожного хозяйства**, вручил награды лучшим специалистам отрасли.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 10-11 (250-251) октябрь-ноябрь 2016 г.*

"Хочу поздравить сегодня всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником. Здесь собрались те, кто занимаются решением очень чувствительных, знаковых для региона проблем. Ремонт, строительство, развитие инфраструктуры - все это является определяющим и в качестве жизни человека, и в развитии экономики, - сказал Андрей Воробьев. - Общая протяженность дорог в Московской области составляет порядка 40 тысяч километров, и за всеми дорогами нужен профессиональный уход. Мы выделяем большие средства для того, чтобы дороги содержать в надлежащем виде, ежегодно ремонтируем порядка 1,5 тысяч километров", - сказал Андрей Воробьев.

Награды из рук губернатора получили 8 сотрудников ГБУ МО "Мосавтодор". Водители компании "Дорпрогресс-Верея" Сергей Антонов, Андрей Мастеров, асфальтобетонщик-варильщик компании "Егорьевский автодор" Александр Матин, машинист бульдозера компании "Луховицкий автодор" Виктор Тюркин, дорожный рабочий компании "Лобненский автодор" Людмила Смирнова. Машинист крана территориального отделения "Луховицкий Автодор" Сергей Балашов отмечен Знаком Преподобного Сергия Радонежского. Водитель территориального отделения "Ногинский Автодор" Камиль Бахтияров удостоен звания "Заслуженный работник дорожного хозяйства Московской области". Дорожному рабочему территориального отделения "Серебряно-Прудский Автодор" Владимиру Сидорову вручена Почетная грамота губернатора Московской области.

Особое внимание руководитель региона уделил достижениям в области автоматизации работы дорожного хозяйства. "Мы единственная территория, которая претендует на то, что каждая яма в Подмоскovie будет заделана. Я верю, что такой подход даст свои плоды", - отметил Андрей Воробьев.

Отметим, профессиональный праздник специалистов дорожной отрасли учрежден в 2000 году и отмечается в третье воскресенье октября.



28 октября 2016 года, в Доме Правительства Московской области Вице-губернатор И.Н.Габдрахманов наградил работников транспортной отрасли Подмоскovie на торжестве в честь их профессионального праздника.

Вице-губернатор Московской области Ильдар Габдрахманов наградил работников и ветеранов автомобильного и городского пассажирского транспорта области на торжестве в честь их профессионального праздника.

Поздравляя работников и ветеранов отрасли с профессиональным праздником, вице-губернатор, подчеркнул, что работа на городском пассажирском транспорте является одной из самых ответственных и требует серьезной отдачи.

"Позвольте от имени губернатора Московской области поздравить вас с профессиональным праздником - с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. Так совпало, что сегодня, на этой

неделе, праздник отмечают все работники транспортной отрасли: большой юбилей - 90-летие крупнейшего перевозчика Московской области "МОСТРАНСАВТО", также 15 лет исполняется нашему отраслевому министерству", - сказал Ильдар Габдрахманов.

В рамках мероприятия состоялась торжественная церемония вручения наград. За добросовестный труд, высокий профессионализм и в связи с Днем работников автомобильного и городского пассажирского транспорта орденом "За заслуги перед Московской областью" III степени награжден водитель автомобиля автоколонны предприятия "МОСТРАНСАВТО" (город Коломна) Евгений Павлов.

Знаком Преподобного Сергия Радонежского награждены директор Павлово-Посадского пассажирского предприятия "МОСТРАНСАВТО" Владимир Комиссаров и инженер по подготовке кадров предприятия "Мособлэлектротранс" (город Коломна) Нина Макеенкова.

Почетное звание "Заслуженный работник транспорта Московской области" присвоено работникам филиалов предприятия "МОСТРАНСАВТО": слесарю по ремонту автомобилей автоколонны (Люберецкий район) Владимиру Кирееву, водителю автомобиля автоколонны (город Коломна) Юрию Клокову, водителю автомобиля автоколонны (Сергиево-Посадский район) Николаю Кожевникову, кондуктору автоколонны (Клинский район) Татьяне Максимовой, водителю автомобиля автоколонны (Люберецкий район) Алексею Целикову.

Почетной грамотой губернатора Московской области награжден водитель автомобиля автоколонны филиала "МОСТРАНСАВТО" (Сергиево-Посадский район) Виктор Кормаков.

Благодарность губернатора Московской области объявлена коллективу Электростальского пассажирского автотранспортного предприятия филиала предприятия ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Также благодарность губернатора Московской области объявлена работникам филиалов предприятия "МОСТРАНСАВТО": кондуктору Электростальского пассажирского автотранспортного предприятия Светлане Качаловой, водителю автомобиля автоколонны (город Егорьевск) Дмитрию Логинову, водителю автомобиля автоколонны (город Коломна) Владимиру Плахтиенко, кондуктору Раменского пассажирского автотранспортного предприятия Наталье Чужаковой, водителю автомобиля автоколонны (город Серпухов) Леониду Шауро.

Председатель Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Людмила Николаевна Емельяненко поздравила и поблагодарила за нелёгкий и самоотверженный труд работников отрасли и вручила памятный подарок министру транспорта Московской области Михаилу Олейнику в знак содружества с Профсоюзом и в связи с 15-летием Министерства транспорта Московской области.



Во всех предприятиях автомобильного транспорта Московской области прошли торжественные мероприятия, посвященные празднованию Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Руководители Мособкома профсоюза приняли участие в торжественных мероприятиях Филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

27 октября 2016 г. в г. Ногинске состоялось торжественное мероприятие, посвящённое юбилею Автоколонны № 1783 и Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта



В мероприятии принимали участие: глава муниципального района И.П. Красавин, глава г. Ногинска В.А. Хватов, генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" А.Ю.Зайцев, от Профсоюза - зам. председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин.

Наряду с награждениями работников Автоколонны № 1783 от муниципального района и ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", от Мособкома профсоюза вручены Почётный Диплом предприятию за развитие и укрепление социального партнёрства и в связи с 90-летием предприятия (директор филиала Д.В. Головки, председатель профкома К.Н. Пугачёв), Почётные грамоты и Благодарности Союза МОООП и Мособкома профсоюза заслуженным работникам филиала, Почётный знак Мособкома профсоюза "За активную работу в профсоюзе работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области" и в связи с 60-летием председателю профкома К.Н. Пугачёву. Этим же знаком отмечена работа М.В. Талызиной - бухгалтера филиала, председателя ревизионной комиссии профкома.

28 октября 2016 г. в г. Королёве состоялось торжественное мероприятие, посвящённое Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

В мероприятии от Профсоюза принял участие зам. председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин.



Работники Королёвского ПАТП были награждены Почётными грамотами от муниципального района, которые вручал начальник отдела ГИБДД УМВД России по г. о. Королёв С.Е. Адамов.

От Мособкома профсоюза вручены Благодарности Мособкома профсоюза заслуженным работникам рабочих специальностей и Почётная грамота директору "Королёвское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Г.В. Сидельникову за развитие и укрепление социального партнёрства.

Председатель профкома С.А. Гончарова и директор предприятия наградили многих заслуженных работников филиала Почётными грамотами предприятия.

28 октября, Министр транспорта Московской области Михаил Олейник, генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Александр Зайцев и председатель Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Людмила Емельяненко отметили лучших сотрудников автоколонны № 1786 городского округа Химки. Так, 14 человек получили почетные грамоты, а также благодарственные письма и знаки отличия.

День работника автомобильного транспорта в этом году отметит уже 40-летний юбилей с момента его определения на государственном уровне. Праздник был утвержден в 1976 году, и с этого времени ежегодно его отмечают тысячи сотрудников данной отрасли. По словам министра транспорта Московской области Михаила Олейника, эта отрасль является одной из важных составляющих развития экономики региона.

- Министерство транспорта ведет планомерную работу по реализации политики Правительства Московской области в сфере стратегического планирования пространственного развития региона, по обновлению подвижного состава, обеспечению возможности безопасного и комфортного пользования общественным транспортом для граждан, - отметил в своем поздравлении министр транспорта Московской области Михаил Олейник.

В настоящее время основным перевозчиком пассажиров Московской области является компания ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Она успешно функционирует и в Химках. В этом году перевозчик отмечает 90-летний юбилей с момента создания.

- В целях улучшения качества обслуживания и повышения регулярности работы маршрутов мы внедрили систему спутникового навигационного контроля за работой автобусов. Комфорт и высокое качество обслуживания пассажиров - приоритетные направления нашего развития, - сообщил генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Александр Зайцев.

Автобусы ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" выполняли перевозку гостей и пассажиров на Олимпийских играх в Сочи. За время проведения соревнований автобусы проехали около 4,5 млн. километров и перевезли более 1,5 млн. пассажиров. Транспортировку гостей и спортсменов по спортивным объектам осуществляли также 25 водителей химкинской автоколонны № 1786. Один из них - водитель с 15-летним стажем Виталий Гудов. Он получил Почетную грамоту от Президиума Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

- В автоколонне № 1786 я работаю водителем с 2007 года. Работу свою очень люблю, активно участвую в общественной жизни организации. Мне очень приятно, что мой труд был отмечен на таком высоком уровне. В 2014 году перед началом Олимпийских игр мне выпал шанс стать частью такого события

мирового уровня. Я возил пассажиров из Адлера на спортивные объекты, - сказал водитель автоколонны № 1786 городского округа Химки Виталий Гудов.

В настоящий момент в автоколонне № 1786 в Химках работают около 800 сотрудников. Знаки отличия, благодарственные письма и почетные грамоты получили водители, слесари, работники профсоюза, инженеры - все, кто своим трудом делает возможной перевозку



сотен химчан по различным маршрутам ежедневно.

- Знаками отличия, грамотами и письмами были отмечены как сотрудники, проработавшие на предприятии более 30 лет, так и перспективные работники помоложе, которые полностью отдают себя любимому делу. В свою очередь мы создаем комфортные условия для работы. У нас есть профсоюз, который всегда выступает на стороне сотрудников, различные льготные программы, - прокомментировал заместитель директора по перевозкам автоколонны № 1786 городского округа Химки Владимир Юрковский.

В этом году в рамках данной программы для организации перевозок в автоколонну № 1786 поступил 21 новый автобус марки ЛИАЗ-4292. Они оборудованы современной системой пожаротушения, внутренними и наружными камерами видеонаблюдения, кондиционером и датчиками отечественной навигационной системы ГЛОНАСС.



Источник: <http://www.admhimki.ru/>

Мособком профсоюза поблагодарил Белозёрова Игоря Георгиевича и выразил глубокую признательность за многолетний, активный, добросовестный труд в Профсоюзе.

Профсоюзная организация почти 25 лет избирала его своим лидером. И в качестве ветерана Профсоюза Игорь Георгиевич будет и впредь помогать профсоюзной организации.

Емельяненко Л.Н. вручила ему нагрудный знак МОООП «За заслуги перед профсоюзами Московской области».

Профсоюзная организация под руководством Белозёрова И.Г. всегда работала на высоком организационном уровне, активно решала вопросы контроля за выполнением положений коллективного договора, трудового законодательства, правил и норм охраны труда, снижения уровня производственного травматизма, безопасности дорожного движения, совершенствования социально-бытовых условий, оздоровления работников и членов их семей.

За последние годы на предприятии достигнуты значительные результаты в улучшении социально-бытовых и производственных условий труда работающих.

Успех работы профсоюзной организации обусловлен тем, что в профсоюзном комитете созданы и активно работают комиссии по основным направлениям работы.

Число работающих в Автоколонне № 1377 – 690 человек, и 98% из них являются членами профсоюза.

Крайнее обращение, к оставшимся на линии огня, братьям и сестрам!

Признаться честно подустал
Тянуть нелегкую повозку.
Пост не велик, не пьедестал
Но, блин, выматывает в доску!

«Пора на пенсию, пора!
Завязывай! Ну сколько можно?»
Канючу каждый день с утра,
А к вечеру опять всё сложно.

К свободе полной не привык.
Что с нею делать? Чем заняться?
Всё кажется здоров, как бык
И мог бы попахать, признаться.

И тут же, враз, давление скак,
Одышка, кашель, аритмия,
Всё ноет, с головы до ног
И на работу?! Мама мия!

Всё решено. Я – ухожу.
Бог ведает, что мне осталось
Народу больше не служу.
А вам чтоб, пелось и плясалось!

Не надо званий и наград.
Пойду в семью, к жене и сыну.
И перспективе этой рад.
Свободен Я! Пока не сгину.

Подумать только – четверть века!
Отдал союзу, как с куста!
Ну, отпустите человека!
С креста снимите, как Христа!

*С искренними уважениями
и пожеланиями И.Г. Белозер*

И.Г. Белозеров

*Уважаемые коллеги!
Дорогие друзья!*

С наступающим Новым годом и Рождеством!



Уходящий 2016 год для работников и коллективов предприятий автотранспорта и дорожного хозяйства Подмосковья наряду с реформированием отраслей новыми командами управления, отмечен возрождающимся взаимодействием Профсоюза с социальными партнёрами.

Оно выражено в реальном отражении социально-экономической ситуации в организациях отрасли, понимании насущных проблем и требований работников, принимаемых мерах по стабилизации положения на предприятиях и защите законных прав и интересов человека труда.

Отрадно, что в дни профессиональных праздников дорожников и автотранспортников заслуги водителей, кондукторов, дорожных рабочих, механизаторов и других работников рабочих профессий, чьим созидательным трудом поддерживается благополучие экономики Московской области, отмечены Губернатором Московской области, руководителями отраслевых министерств.

Практически на протяжении всего года отраслевой профсоюз, отстаивая интересы работников предприятий на всех уровнях законодательной и исполнительной власти области, добивался от социальных партнёров в автотранспортной и дорожной отраслях выполнения ранее принятых решений в соответствии с соглашениями и коллективными договорами, настаивая в первую очередь, на неукоснительном соблюдении федеральных и областных отраслевых соглашений.

Надеемся, что в Новом году продолжится совместная работа всех социальных партнёров, а принимаемые решения по стабилизации работы отраслей и предприятий пойдут во благо всем работникам социально-значимых для области отраслей.

Пусть Новый год принесёт Вам уверенность в завтрашнем дне, достаток и мир в каждый дом.

Желаем Вам благополучия, здоровья, счастья, успехов во всех делах!

Профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области

