



Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 12 - 01 (252 - 253)

декабрь 2016 г. – январь 2017 г.

**В помощь
профсоюзным комитетам**

21 декабря 2016 года состоялось заседание Президиума Московского областного комитета профсоюза. Вела заседание председатель Мособкома профсоюза Емельяненко Л.Н.

В ходе работы Президиума были рассмотрены следующие вопросы и приняты решения:

О реализации постановления III Пленума Мособкома профсоюза «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» от 12.05.2016 г.



РЕШЕНИЯ:

- в связи с наметившимися в рамках переговоров с социальными партнёрами действиями, направленными на улучшение ситуации в организациях транспортно-дорожного комплекса, **вопрос о принятии решения по проведению областной отраслевой акции рассмотреть на следующем заседании Президиума Мособкома профсоюза;**

- Мособкому профсоюза продолжить работу с социальными партнерами, направленную на выполнение постановления Пленума.

О заключении дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству.

РЕШЕНИЯ:

- одобрить проекты дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству;

- направить проекты дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в отраслевые соглашения социальным партнёрам (срок: 22.12. 2016 г.);

- провести работу по подписанию дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в отраслевые соглашения (срок: январь 2017 г.).

О соблюдении норм трудового законодательства в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» («Коломенский ОАРЗ РТИ», «Можайское ПАТП», «Раменское ПАТП», «Автоколонна 1790» г. Серпухов), ОАО «Можайский дорожник».

РЕШЕНИЯ:

- обратить внимание руководителей предприятий на необходимость соблюдения норм трудового законодательства;

- рекомендовать председателям профсоюзных комитетов:

✓ усилить контроль за соблюдением работодателями норм трудового законодательства;

✓ ежеквартально рассматривать вопросы соблюдения норм трудового законодательства на заседаниях профсоюзных комитетов, с приглашением на заседания руководителей структурных подразделений;

- правовой инспекции Мособкома профсоюза осуществлять контроль за своевременным выполнением представлений, выданных администрациям предприятий;



- довести настоящее Постановление до первичных профсоюзных организаций, разместив его на сайте Мособкома профсоюза.



О выполнении соглашений по охране труда и состоянии условий охраны труда в предприятиях, обеспечении работников средствами индивидуальной защиты, соблюдении установленного порядка расследования, оформлении и учёте несчастных случаев на производстве, результаты проведения обучения и инструктажа по охране труда на филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (Можайское ПАТП, Раменское ПАТП, Коломенский ОАРЗ РТИ, Автоколонна №1790 г. Серпухов) и в ОАО «Можайский дорожник».

РЕШЕНИЯ:

- обратить внимание руководителей предприятий на необходимость:
- контроля за безопасным проведением технологических операций и работ с учетом действующих норм и правил по охране труда;
- регулярного и качественного осуществления подготовки кадров в соответствии

с ГОСТом 12.0.004-90 И Постановлением Министерства труда РФ и Министерства образования РФ № 1/29 от 13.01.2003 года «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организации»;

— проведения специальной оценки условий труда в соответствии с федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 426 — ФЗ «О специальной оценке условий труда».

Председателям комитетов профсоюза:

- ✓ *Обратить внимание на необходимость осуществления постоянного контроля за соблюдением работодателями законодательства по охране труда;*
- ✓ *Рассматривать вопросы охраны труда на заседаниях профсоюзных комитетов;*
- ✓ *Продолжить планомерную работу с комитетами (комиссиями) по охране труда на предприятиях, с уполномоченными по охране труда профкомов;*
- ✓ *Взять под контроль профсоюзных комитетов проведение специальной оценки условий труда в организации, принимая участие в составе комиссии по проведению специальной оценки условий труда.*

Технической инспекции Мособкома профсоюза:

- осуществлять плановые проверки предприятий по соблюдению законодательства по охране труда, а также контроль за своевременным выполнением представлений, выданных администрациям предприятий;
- оказывать практическую помощь председателям профсоюзного комитета и специалистам по охране труда предприятий.

- Довести настоящее Постановление до первичных профсоюзных организаций, разместив его на сайте Мособкома профсоюза.

Об итогах оздоровления членов профсоюза и членов их семей в санаториях Подмосковья в 2016 году и о выделении льготных санаторных путевок на 2017 год.

РЕШЕНИЯ:

- утвердить, согласно полученным ранее заявкам ОКП и ППО, квоту на выделение льготных санаторных путевок на 2017 год в санатории «Дорохово», «Озёры», «Правда» по цене реализации 1200 рублей койко-день на срок пребывания 14 дней, общей стоимостью 16800 рублей;

КВОТА

реализации льготных санаторных путевок на 2017 год

Наименование ППО	Количество членов профсоюза	Дорохово	Озера	Правда
ОПО ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»	19203	180	48	34
ОКП ГБУ МО «Мосавтодор»	3280	40	6	0
Прямого подчинения	1620	20	3	7
ФУАД	1599	10	3	7
Итого	25702	250	60	48

- Мособкому профсоюза изготовить до 01.01.2017 г. и направить во все первичные профсоюзные организации информационные плакаты о льготных профсоюзных путевках в санатории Подмосковья на 2017 год;

- **председателям объединенных комитетов профсоюза, первичных профсоюзных организаций**, учитывая высокий уровень заболеваемости работников, членов профсоюза, в предприятиях и организациях отраслей, работу во вредных и опасных условиях труда:

✓ *взять под личный контроль исполнение графиков заездов в санатории Подмосковья в 2017 году, имея в виду, что в соответствии с Положением «О льготном предоставлении путевок на санаторно-курортное лечение для членов профсоюза, входящих в состав МОООП», члены профсоюза приобретают льготные санаторные путевки непосредственно в санаториях при наличии у них Постановления Президиума Мособкома профсоюза, которое остается в санатории и прилагается к документу по учету проданных льготных путевок;*

✓ *рекомендовать с учетом своих возможностей из средств профсоюзного бюджета оказывать членам профсоюза материальную помощь в приобретении льготных санаторных путевок в профсоюзные здравницы;*

- обратить внимание председателей профсоюзных комитетов, что Фонд солидарности и социальной поддержки Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области (председатель Общественного Совета ФССП Истишов Ю.Н.) оставил размер материальной помощи нуждающимся (по медицинским показателям) членам профсоюза на приобретение путевок в санатории Подмосковья («Дорохово», «Правда», «Озеры») и пансионат «Нара» на срок пребывания 14 дней, в размере 6000 (Шести тысяч) рублей;

- координацию работы с комитетами профсоюза по выполнению графика заездов членов профсоюза в санатории Подмосковья возложить на главного специалиста по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза Шишова Д.В. и заместителя заведующего финансовым отделом Мособкома профсоюза Шполянскую И.В.

О ходе выполнения Постановления IV Пленума Мособкома профсоюза «О передаче сторонним организациям услуг комплекса моечно-уборочных работ подвижного состава филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», повлекших увольнение всех работников-мойщиков».

РЕШЕНИЯ:

Председателям первичных профсоюзных организаций филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», в которых услуга комплекса моечно-уборочных работ передана сторонним организациям, активизировать работу по представлению Рабочей группе материалов для принятия соответствующего решения на очередном заседании Президиума Мособкома профсоюза.

Об организации Фотоконкурса Мособкома профсоюза в 2017 году.

РЕШЕНИЯ:

- провести в 2017 году в организациях профсоюза «Фотоконкурс 2017»;

- утвердить Положение о «Фотоконкурсе 2017»;

- итоги фотоконкурса подвести **до 01 ноября 2017 года**;

- **рекомендовать первичным профсоюзным организациям** организовать работу по проведению фотоконкурса в своих профорганизациях, ежемесячно размещая фотоработы на своих стендах.

О ходе проведения конкурса на Лучшую профсоюзную организацию Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

РЕШЕНИЕ:

Объединенным комитетам профсоюза, профсоюзам первичных профсоюзных организаций принять активное участие в Конкурсе (Положение о Конкурсе размещено на сайте Мособкома профсоюза в разделе «Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы»).

Об утверждении Плана работы Молодёжного совета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области на 2017 год.

РЕШЕНИЯ:

- утвердить План работы Молодёжного совета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области на 2017 год (План работы размещен на сайте Мособкома профсоюза в разделе «Молодежный совет»);

- **председателям первичных профсоюзных организаций** активизировать работу по созданию Молодёжных советов (комиссий) в своих организациях. О результатах работы проинформировать Московский областной комитет профсоюза в срок **до 01 марта 2017 года**.

По окончании работы Президиума председатели первичных профсоюзных организаций были награждены наградами Мособкома профсоюза и Союза «МОООП» за активное участие в различных профсоюзных конкурсах в течение года

I. За активное участие в общественном движении «Дни защиты от экологической опасности» в 2016 году Дипломами и Почетными грамотами Союза «МОООП», а также ценными подарками от Мособкома профсоюза награждены председатели первичных профсоюзных организаций филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

- Шаронина Наталья Владимировна («МАП №2 Автоколонна 1417», г.Коломна);



**Алексеевко
Валентина Александровна**
«Автоколонна № 1792», г. Клин

**Великанова
Татьяна Александровна**
«Волоколамское ПАТП»



II. За активное участие в «Фотоконкурсе 2016» Мособкома профсоюза Почетными дипломами Мособкома профсоюза и ценными подарками награждены председатели первичных профсоюзных организаций:

- филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

- Шуйская Марина Дмитриевна («Одинцовское ПАТП»);



**Шаронина
Наталья Владимировна**
«МАП № 2 Автоколонна 1417», г.Коломна



**Великанова
Татьяна
Александровна**
«Волоколамское ПАТП»

**Алексеевко
Валентина
Александровна**
«Автоколонна
№ 1792», г. Клин



- МУП «Видновский троллейбусный парк» -
Юнсова Людмила Валерьевна



III. За активное участие в XXII Спартакиаде Союза «МОООП» награждены председатели первичных профсоюзных организаций:

- филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

- Шаронина Наталья Владимировна («МАП № 2 г. Коломна);
- Шуйская Марина Дмитриевна («Одинцовское ПАТП»);

Фирсов Василий Васильевич
«Автоколонна № 1788» г. Подольск

- МУП «Видновский троллейбусный парк»
Юнсова Людмила Валерьевна.



**ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
III ПЛЕНУМА МОСОБКОМА ПРОФСОЮЗА ОТ 12 МАЯ 2016 ГОДА
«ОБ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ (РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ) ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

**Министру транспорта
Московской области**

М. Г. ОЛЕЙНИКУ

Исх. 01-4/488 от 09.12.2016 г.

Уважаемый Михаил Геннадиевич!

Серия проведенных Профсоюзом с Министерством транспорта Московской области переговоров, касающихся вопросов повышения заработной платы работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и достигнутые 29.11. 2016 г. договоренности в части повышения с 01.12.2016 г. тарифной ставки рабочих первого разряда, предполагающие изменение в сторону увеличения всех тарифных разрядов (базирующихся на тарифной ставке рабочих 1-го разряда) давало профсоюзной Стороне, то есть работникам уверенность, что хотя бы малая часть обязательств, взятых на себя работодателями и определенных Федеральным и Областным отраслевыми соглашениями, будет выполнена.

Однако, изданный ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приказ № 389 от 30.11.2016 г. «Об утверждении тарифных ставок и должностных окладов работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», меняющий только I и II разряды, свел на нет всю нашу совместную работу и дезавуировал ранее достигнутые договоренности.

При этом, Приказ не учел мнение профсоюзной стороны (Объединенного комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»), который официально заявил, что такой подход не приведет к увеличению тарифных ставок рабочих основных профессий (водители, кондукторы, ремонтные рабочие).

6 декабря т.г. на встрече представителей Профсоюза с начальником Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Верхоглядным С.В. и руководством ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» профсоюзной Стороной было заявлено о неполном выполнении Стороной работодателя норм Федерального и Московского областного отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, так как действие Приказа распространяется только на работников низкооплачиваемых профессий (по заявлению работодателя - это менее 1-й тысячи человек), при общем числе работающих на предприятии в 21,5 тыс. человек.

Для справки: тарифные ставки работников основных профессий в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» не менялись более 4 лет.

Ранее, с учетом начавшегося с социальными партнерами переговорного процесса, Профсоюзом было принято решение о переносе до декабря т.г. вопроса о проведении областной отраслевой акции протеста в защиту своих прав и интересов, о чем мы социальных партнеров проинформировали.

21 декабря 2016 г. состоится заседание Президиума Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, на котором будет рассматриваться данный вопрос и приниматься соответствующие решения.

В связи с этим и в соответствии с ранее достигнутыми договоренностями, убедительно просим Вас разобраться в сложившейся ситуации и проинформировать о принятом решении Профсоюз до 21.12.2016г.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза

Л. Н. Емельяненко



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

Министру транспорта
Московской области

М. Г. ОЛЕЙНИКУ

*Исх. 01-4/34 от 23.01.2017 г.
На № 21 Исх-12296 от 22.12. 2016 г.*

Уважаемый Михаил Геннадиевич!

Мособком профсоюза вынужден повторно обратиться к Вам, так как вопрос повышения заработной платы работников основных профессий (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) не решен, несмотря на изданный ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приказ (от 30.11.2016 г. №389 "Об утверждении тарифных ставок и должностных окладов работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»), которым увеличены тарифные ставки лишь работникам, имеющим I и II разряды. Тогда, как тарифные ставки рабочих основных профессий продолжают оставаться неизменными с 2012 года (приложение 1).

Проведенный Профсоюзом анализ расчета заработной платы водителей автобусов по маршрутам с регулируемыми тарифами показывает, что надбавки и доплаты с 2012 г. также не изменились (приложение 2).

В связи с тем, что инфляция за эти годы (2012 - 2016) суммарно составила **42,69%** (приложение 3), значительно снизив уровень жизни работников, их покупательскую способность, **Профсоюз считает необходимым требовать повышения гарантированной части заработной платы работников на процент инфляции.**

На встречах представителей Профсоюза социальный партнер, в лице руководства ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», проинформировал профсоюзную Сторону о том, что за 9 месяцев 2016 г. по сравнению с 9 месяцами 2015 г. рост заработной платы водителей на баланс рабочего времени (5,9%) произошел только за счет изменения часов производственного календаря, обновления парка подвижного состава, изменения структуры парка, выполнения водителями планов, небольшого снижения процента заболеваемости.

На прошедшем в декабре 2016 года заседании Президиума Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства рассмотрен ход выполнения ранее принятых Пленумом решений, касающихся вопроса оплаты труда работников рабочих специальностей предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Президиум также рассмотрел ответы Министерства экономики и Министерства финансов Правительства Московской области, которыми дана информация о том, что в 2017 году тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам будет увеличен на 5,5% и объем бюджетного финансирования для ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» достаточен для эффективного функционирования предприятия.

Основываясь на официальных ответах ключевых министерств, а также на ранее данных Стороной работодателя представителям работников обязательствах, которые пока не выполнены в полном объеме, Президиум Мособкома профсоюза поручил руководству Профсоюза и членам Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте от профсоюзной Стороны, форсировать работу с социальными партнерами, и принял решение отложить до февраля т.г. проведение протестных действий.

Вопрос принятия окончательного решения по проведению отраслевой акции протеста, ее сроках и форме проведения будет принят на очередном заседании Президиума.

Президиум Мособкома профсоюза поручил также обратиться повторно к Вам - руководителю отрасли, во избежание обострения и без того непростой социально-экономической ситуации в крупнейшем

транспортном предприятии Московской области, повлиять на успешное и оперативное жизненно важное для работников решение. Пока многотысячный коллектив еще верит в справедливость.

Тарифные ставки и оклады рабочих ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

приложение 1

Разряды оплаты труда	Приказ №117/1 от 01.02. 2012г.		Приказ № 451 от 28.08. 2014		Приказ № 235 от 26.05. 2015		Приказ № 389 от 30.11. 2016 г.	
	Мес. тариф. ставки и оклады, руб.	Часовые тариф. ставки, руб. коп.	Мес. тариф. ставки и оклады, руб.	Часовые тариф. ставки, руб. коп.	Мес. тариф. ставки и оклады, руб.	Часовые тариф. ставки, руб. коп.	Мес. тариф. ставки и оклады, руб.	Часовые тариф. ставки, руб. коп.
I	4600	27,80	5554	33,82	5554	33,81	6648	40,44
II	6255	37,80	6255	37,80	6255	38,08	7100	43,99
III	7775	46,98	7775	46,98	7775	47,34	7775	47,34
IV	8790	53,11	8790	53,11	8790	53,52	8790	53,52
V	9935	60,03	9935	60,03	9935	60,49	9935	60,49
VI	11225	67,82	11225	67,82	11225	68,34	11225	68,34

Тарифные ставки водителей автобусов

(2012, 2014 -2016 г.г.)

РАЗРЯДЫ	Часовые тариф. ставки, руб. коп.				Часовые тариф. ставки на регул. марш., руб. коп				Часовые тариф. ставки для ТОП (зел. зона, коэф. 1,15), руб. коп.			
	2012	2014	2015	2016	2012	2014	2015	2016	2012	2014	2015	2016
IV	53,11	53,11	53, 52	53, 52	60,03	60,03	60,49	60,49	69,04	69,04	69,56	69,56
V	60,03	60,03	60,49	60,49	67,82	67,82	68,34	68,34	78,00	78,00	78,59	78,59
VI	67,82	67,82	68,34	68,34	76,95	76,95	77,49	77,49	88,49	88,49	89,11	89,11
VII	76,95	76,95	77,49	77,49	86,96	86,96	87,56	87,56	100,00	100,00	100,69	100,69

Тарифные ставки кондукторов

(2012, 2014 -2016 г.г.)

РАЗРЯДЫ	Часовые тариф. ставки, руб. коп.				
	Годы	2012	2014	2015	2016
III разр		46,98	46,98	47,34	47,34
IV разр.		53,11	53,11	53,52	53,52

Годовая инфляция в России с 2012 по 2016 годы

приложение 3

Годы	Годовая инфляция, %
2012	6,58
2013	6,45
2014	11,36
2015	12,90
2016	5,4
Итого	42,69

Доплаты и надбавки водителям маршрутных автобусов

приложение 2

Доплаты и надбавки	% доплат, надбавок 2012 г.	% доплат, надбавок на 01.01. 2017 г.	Примечание
За работу по графику с разделением рабочего дня на смены	40% тарифной ставки	40% тарифной ставки	
За работу в ночное время	40% тарифной ставки	40% тарифной ставки	
За руководство бригадой	10%, 20%, 30% от часовой тарифной ставки рабочего I разряда	10%, 20%, 30% от часовой тарифной ставки рабочего I разряда	
Надбавка за классность	10% и 25% тарифной ставки	10% и 25% тарифной ставки	I и II класс соответственно
Доплата за вредные условия труда		4% тарифной ставки	начисляется с 01.06. 2015 г.
За совмещение профессий, расширение зон обслуживания, увеличение объема работ	% доплаты устанавливался каждым филиалом самостоятельно	в новом положении до 50%	с 01.10.2016 г.

С уважением и наилучшими пожеланиями,



Председатель Мособкома профсоюза

Л. Н. Емельяненко

28 декабря руководители Профсоюза встретились с Министром Правительства Московской области по дорожному хозяйству И.Б. Тресковым

На встрече были подведены итоги работы за год.

Все плановые показатели 2016 г. по ремонту территориальных автомобильных дорог выполнены, из Дорожного фонда освоены предназначенные средства на указанные цели.

Министр проинформировал о ситуации в подведомственном Учреждении - ГБУ МО "Мосавтодор", решениях Правительства Московской области и планах Главного управления дорожного хозяйства Московской области по реформированию Учреждения.

В первую очередь было отмечено о принятии на заседании Правительства Московской области 20.12. 2016 г. постановления по вопросу "О штатной численности и фонде оплаты труда государственного бюджетного учреждения Московской области "Мосавтодор".

Завершена работа по внесению изменений в Положение "Об оплате труда работников ГБУ МО "Мосавтодор".

В результате проведенной работы:

- Фонд оплаты труда работников ГБУ МО "Мосавтодор" увеличен в текущем году на 189 млн. рублей;

- на 2017 г. ФОТ увеличен с 1,6 млрд. рублей до 2,116 млрд. рублей;

- утверждена штатная численность ГБУ МО "Мосавтодор" в количестве 3890 человек;

- штатное расписание вступит в силу 10 апреля 2017 года;

- произойдет оптимизация административно - управленческого персонала ГБУ МО "Мосавтодор" на 500 человек с одновременным увеличением на эту цифру производственного персонала в образуемых новых структурах - Производственных комплексах вместо Территориальных отделений и Производственных участков.

Дополнительно полученные средства будут направлены на повышение заработной платы производственных рабочих. **Средняя заработная плата работников возрастет с 34 тыс. рублей до 42 тыс. рублей. Гарантированная часть заработной платы составит в соответствии с отраслевыми соглашениями - 60%, премиальная часть - 40%.**

Кроме этого, в текущем году впервые за последние годы произошло обновление дорожно-строительной техники в подразделениях на 145 единиц.

На следующий год под Программу по приобретению дорожной техники бюджетом Московской области запланировано 5 млрд. рублей.

Стороны обсудили и другие вопросы, касающиеся совместной деятельности в рамках выполнения отраслевых соглашений.

**ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ IV ПЛЕНУМА МОСОБКОМА
ПРОФСОЮЗА ОТ 16 НОЯБРЯ 2016 ГОДА
«ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ВОДИТЕЛЕЙ И КОНДУКТОРОВ ПАССАЖИРСКОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru
Исх. № 01- 4/477 от 01.12. 2016 г.

**Координационный совет представителей
автомобильного и городского наземного
электрического транспорта при Министерстве
транспорта Российской Федерации**

**Заместителю Министра транспорта
Российской Федерации
Н.А. АСАУЛУ**

**Об обязательном страховании водителей и
кондукторов пассажирского автомобильного
и городского электрического транспорта**

Уважаемый Николай Анатольевич!

На IV Пленуме Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (16 ноября 2016 г.) рассмотрен вопрос об обязательном страховании водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

Причиной для рассмотрения указанного вопроса послужил тот факт, что в отношении работников - членов профсоюза, допускается серьезная социальная несправедливость, которая выражается в отсутствии должного страхового обеспечения в отношении жизни и здоровья водителей и кондукторов, работающих на предприятиях пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (ОСГОП), в случае дорожно-транспортного происшествия только пассажиры имеют страховую защиту при причинении вреда их жизни и здоровью в сумме до 2 025 000 рублей. Закон действует более 3-х лет и показал свою важность с точки зрения интересов пассажиров.

По имеющейся у Профсоюза информации, 20 октября т.г. на основании мониторинга Совет директоров Банка России утвердил указание, устанавливающее новые предельные тарифы по ОСГОП. В частности, ЦБ России принято решение в 1,44 раза снизить тарифы на страхование по городским автобусным регулярным перевозкам, в два раза - для владельцев пригородных и городских заказных автобусов, а также «маршруток».

Таким образом, у транспортных предприятий за счёт снижения тарифов финансовые затраты на страхование заметно сократятся, часть которых можно было бы направить на обеспечение страховой защиты членов экипажей пассажирского автомобильного транспорта - водителей и кондукторов, так как именно они подвергаются наибольшей опасности, чаще всего бывают первыми и даже единственными пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях.

Данный вопрос неоднократно поднимался на мероприятиях различного уровня. Последняя серьезная дискуссия состоялась в начале этого года в Министерстве транспорта Российской Федерации, была сформирована Рабочая группа, которая рекомендовала внести изменения в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств через внесение изменений в соответствующие транспортные кодексы и законы.

Такая рекомендация реализована на воздушном транспорте через внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации. Статьей 132 Воздушного кодекса Российской Федерации предусматривается обязательное страхование жизни и здоровья экипажа пилотируемого воздушного судна. И сегодня страхование жизни и здоровья экипажа воздушного судна является обязательным условием для получения

сертификата (свидетельства) эксплуатанта, предусмотренным ФАП «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации».

Уважаемый Николай Анатольевич,

сложившийся в настоящее время средний уровень заработной платы водителей и кондукторов в РФ находится на достаточно низком уровне, работодатели в связи с ежегодным ростом инфляции, затрат на запчасти, топливо и другие эксплуатационные материалы и энергоносители при отсутствии в полном объеме финансирования из бюджета субъекта региона при принятии коллективных договоров, в которых ранее действующая норма о добровольном страховании жизни и здоровья работников от несчастного случая в последние годы работодателями не продлевается.

Учитывая, что принятие изменений в транспортные уставы и кодексы, касающихся вопроса обязательного страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, прерогатива федерального уровня, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области просит создать рабочую группу для выработки предложений по изменению транспортного законодательства.

При принятии такой нормы будет не только обеспечена социальная справедливость с точки зрения уравнивания прав пострадавших пассажиров и водителей/кондукторов, но и заметно повысится привлекательность профессий на автомобильном транспорте.

С уважением,

Председатель Московской
областной
организации профсоюза



Л.Н. Емельяненко

**Ответ Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
на обращение Мособкома профсоюза от 01.12.2016 г.**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

24.12.2016 № 03-03/21845-ис

На № _____ от _____

Председателю Московского областного
комитета работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства

Л.Н. Емельяненко

Стромынка ул., д.21, корп.2, г. Москва,
107076

Уважаемая Людмила Николаевна!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 1 декабря 2016 г. № 01-4/477 по вопросам внесения изменений в транспортные уставы и кодексы, касающихся вопроса обязательного страхования жизни и здоровья водителей и кондукторов автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также создания рабочей группы для выработки предложений по изменению транспортного законодательства, и сообщает.

Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23 ноября 2006 г. № ИЛ-95-р был образован Координационный совет по вопросам страхования на транспорте Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Координационный совет). В настоящий момент председателем координационного совета является Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих.

Кроме того, создана Рабочая группа по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств (далее – Рабочая группа).

На состоявшемся 13 декабря 2016 г. очередном заседании Координационного совета Департаменту совместно с представителями транспортных организаций и союзов было поручено подготовить и представить в Рабочую группу предложения (концепцию) по внесению изменений в действующее законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств на автомобильном транспорте.

На основании изложенного Департамент предлагает Московской областной организации профсоюза в возможно короткие сроки подготовить и направить в адрес Департамента обоснованные предложения по внесению изменений в действующее законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств на автомобильном транспорте.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

А.С. Бакирей

**Письмо Мособкома профсоюза в Департамент государственной политики
в области автомобильного и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации (№ 01-4/20 от 11.01.2017 г.)**



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

Московский

областной комитет

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

Директору
Департамента государственной политики в
области автомобильного и городского
пассажирского транспорта Министерства
транспорта Российской Федерации

А.С. БАКИРЕЮ

*Исх. № 01- 4/20 от 11.01. 2017 г.
На № 03-03/21875-ис от 27.12. 2016 г.*

**Об обязательном страховании водителей и
кондукторов пассажирского автомобильного
и городского электрического транспорта**

Уважаемый Алексей Сергеевич!

Московский областной комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства просит Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации провести мониторинг действующего законодательства Российской Федерации с целью подготовки предложений по внесению в него изменений в части унификации объёмов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств на автомобильном транспорте.

Также считаем, что для дальнейшего продвижения этого вопроса необходимо запросить:

- ведущие российские страховые компании об условиях и стоимости страхования от несчастного случая водителей и кондукторов транспортных предприятий, осуществляющих регулярные и заказные перевозки по России, на сумму не менее 1 млн. рублей в случае причинения вреда жизни и здоровью;
- в органах ГИБДД статистику по дорожно-транспортным происшествиям с участием пассажирских и туристических автобусов, с выделением пострадавших по категориям «пассажир», «водитель», «кондуктор».

С уважением,

Председатель Московской областной
организации профсоюза

Л.Н. Емельяненко

**Письмо ОО «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» первому заместителю Министра транспорта Российской Федерации
Е.И. ДИТРИХУ (№ 8 от 16.01.2017 г.)**



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61
E-mail: ck@profavtodor.ru;
profavtodor@mtu-net.ru

№ 8 от 16 января 2017

**Первому заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации**

Е.И.Дитриху

**Об обязательном страховании
водителей и кондукторов
пассажирского автомобильного и
городского электрического
транспорта**

Уважаемый Евгений Иванович!

На II Пленуме ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 14 декабря 2016 года по инициативе Московской областной организации профсоюза был рассмотрен вопрос о совершенствовании страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

Причиной для постановки указанного вопроса стала имеющаяся, по мнению профсоюзного актива, социальная несправедливость, выразившаяся в наличии **существенного различия в страховом обеспечении в отношении жизни и здоровья водителей и кондукторов, работающих на предприятиях пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, и пассажиров.**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14 июня 2012 г. №67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (ОСГОП) в случае дорожно-транспортного происшествия только пассажиры имеют страховую защиту при причинении вреда их жизни и здоровью в сумме до 2 025 000 рублей.

Однако, в настоящее время, нормативное правовое регулирование не обеспечивает унификации объемов страховой защиты и равных прав пострадавших пассажиров и экипажей пассажирского автомобильного

транспорта - водителей и кондукторов. А ведь зачастую, именно они подвергаются наибольшей опасности, чаще всего бывают первыми и даже единственными пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях.

Так, водители подлежат страхованию в связи с риском утраты здоровья при несчастных случаях на производстве с максимальной страховой выплатой 1 млн. рублей, что в 2 раза меньше возмещения, установленного для пассажиров.

Рассчитывать на то, что страховая разница будет восполнена путем включения в коллективные договоры пунктов о добровольном страховании работников работодателями не приходится. Большинство пассажирских предприятий автомобильного и горэлектротранспорта сегодня находятся в состоянии ограниченной платежеспособности.

Социальное обеспечение водителей и кондукторов пассажирского транспорта находится, как правило, на низком уровне. Средняя заработная плата на городском пассажирском транспорте во всех субъектах Российской Федерации ниже, чем в среднем по соответствующему региону. В связи с ежегодной инфляцией, ростом расходов предприятий на топливо и материалы, работодатели ежегодно стремятся сокращать объем социальных преференций.

Кроме того упование на гарантированное добровольное страхование невозможно ввиду большой дифференцированности перевозчиков по размеру предприятий, объему перевозок, численности работников, доходам и т.д.

С учетом изложенного, Пленум ЦК Профсоюза полностью поддерживает необходимость унификации объемов страховой защиты членов экипажей транспортных средств и пассажиров на автомобильном транспорте и горэлектротранспорте.

Зная, что вопрос «О внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств» рассматривался под Вашим председательством на заседании Координационного совета по вопросам страхования на транспорте Министерства транспорта Российской Федерации и по нему приняты управленческие решения, ЦК Профсоюза просит продолжить работу по положительному решению вопроса по увеличению размера страховой выплаты экипажам транспортных средств в случае смерти застрахованных до уровня, установленного для пассажиров (в настоящее время до 2 млн. рублей).

С этой целью выражаем готовность к любым формам сотрудничества с Министерством транспорта РФ.

С уважением,

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин

ЗАСЕДАНИЯ ОБЛАСТНЫХ ТРЕХСТОРОННИХ ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ, РАБОЧИХ ГРУПП

28 декабря 2016 года в Министерстве транспорта Московской области состоялось заседание Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте, на котором рассмотрены следующие вопросы:

1. О выполнении решений Комиссии (протоколы б/н от 29.03. 2016 г. и 30.09. 2016 г.).
2. О внесении изменений и дополнений в Московское областное отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2018 г.г.
3. О выполнении отраслевого Соглашения, коллективных договоров в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и в других организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта.
4. Об утверждении Плана работы Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте на 2017 год.

12 января 2017 года в ГБУ МО "Мосавтодор" состоялось заседание Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве, на котором рассмотрены следующие вопросы:

1. О выполнении решений Комиссии (протоколы б/н от 30.03. 2016г. и 21.09. 2016г.).
2. О внесении изменений и дополнений в Московское областное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2015-2018 г.г.
3. О выполнении отраслевого Соглашения, коллективных договоров в ГБУ МО "Мосавтодор", дорожных организациях частной формы собственности, являющихся подписантами Соглашения.
4. Об утверждении Плана работы Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве на 2017 год.

ПРОДЛЕНА ДЕЙСТВИЯ Федеральных отраслевых соглашений



Дополнительное соглашение о продлении на 2017 – 2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы и внесении в него изменений и дополнений подписали Руководитель Федерального дорожного агентства **Р.В. Старовойт**, Президент Российского объединения работодателей в дорожном хозяйстве

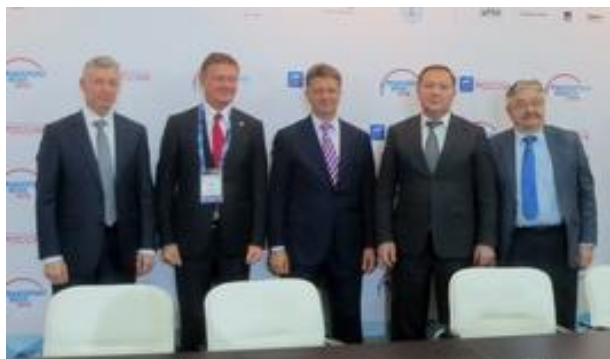
*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 12 – 01 (252 - 253) декабрь 2016 г. - январь 2017 г.*

АСПОР **А.С.Малов**, Генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами РАДОР **И.И.Старыгин**, председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **В.В.Ломакин**.

На подписании присутствовал Министр транспорта Российской Федерации **М.Ю.Соколов**.

Текст Дополнительного соглашения о продлении на 2017 – 2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы и внесении в него изменений и дополнений, подготовленный с учетом мнения территориальных организаций профсоюза, был одобрен Исполкомом Профсоюза 28 сентября 2016г.

Дополнительное Соглашение о продлении на 2017-2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы и внесении в него изменений и дополнений прошло уведомительную регистрацию в Федеральной службе по труду и занятости.



Регистрационный номер: 19/17 – 19 от 23 декабря 2016 года. Условия соглашения, ухудшающие положение работников по сравнению с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, не выявлены.

Соглашение вступает в силу с 1 января 2017 года.

Текст Отраслевого соглашения размещен на сайте в разделе НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ / ЗАЩИТА РАБОТНИКОВ / СОГЛАШЕНИЯ.

Дополнительное соглашение о продлении действия Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2017-2019 годы прошло уведомительную регистрацию в РОСТРУДЕ.



Подписанное руководителями Российского автотранспортного союза (РАС) **О.И. Старовойтовым** и Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (РОСПРОФТРАНСДОР) **В.В. Ломакиным** 18 ноября 2016 года Дополнительное Соглашение о продлении на 2017-2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы и внесении в него изменений и дополнений прошло уведомительную регистрацию в Федеральной службе по труду и занятости.

Об этом Роструд сообщил письмом в адрес Российского автотранспортного союза от 20 декабря 2016 года № 4332-ТЗ.

Соглашению присвоен номер 16/17-19.

Условия соглашения, ухудшающие положение работников по сравнению с действующим законодательством, не выявлены.

Соглашение вступает в силу с 1 января 2017 года.

Текст Отраслевого соглашения размещен на сайте в разделе НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ / ЗАЩИТА РАБОТНИКОВ / СОГЛАШЕНИЯ.

"МОСТРАНСАВТО" заботится об окружающей среде

В 2016 году в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" поступило 446 автобусов, соответствующих экологическому стандарту Евро-5. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Двигателями класса Евро-5 оснащены автобусы среднего класса марки ЛиАЗ 429260 и ПАЗ "Вектор", которые в прошлом году вышли на маршруты Подмосковья.

На сегодняшний день Евро-5 является самым высоким экологическим стандартом, регулирующим содержание вредных веществ в выхлопных газах. В 2017 году "МОСТРАНСАВТО" планирует продолжить обновление парка подвижного состава автобусами с двигателями класса Евро-5.

Напомним, что 2017 год пройдет в России под знаком охраны окружающей среды и "МОСТРАНСАВТО" планирует поддержать инициативу Правительства и принять участие в мероприятиях, посвященных теме экологии.

По словам Александра Зайцева, сохранение окружающей среды для предприятия имеет особое значение. "Так, в 2016 году работники из 31 филиала "МОСТРАНСАВТО" приняли участие в общеобластных субботниках и акциях, посвященных экологии. Кроме того, предприятие оказало транспортную поддержку социально значимых экологических мероприятий, таких "Лес Победы", "Наш лес. Посади свое дерево", субботник по расчистке водоемов "Береговой десант" и других. В 2017 году мы надеемся продолжить сотрудничество с этими проектами и внести свой вклад в улучшение экологической обстановки Подмосковья".

Источник: МОСТРАНСАВТО

С 13 по 16 декабря 2016 года в г.Москве проходила XX Юбилейная Международная специализированная выставка **«Безопасность и охрана труда - 2016» (БиОТ-2016).**

Министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин в приветствии участникам отметил, что за прошедшие годы выставка превратилась в известную и авторитетную площадку для демонстрации достижений в сфере безопасности и гигиены труда и профессиональной дискуссии по данным вопросам, стала заметным событием не только для российских предпринимателей и специалистов в области охраны труда, но и для зарубежных коллег.

«Деловая программа выставки дает возможность специалистам лучше ориентироваться в законодательной базе, технических регламентах и стандартах безопасности, знакомит с последними отечественными и зарубежными научными разработками и техническими достижениями, определяет главные ориентиры развития охраны труда в Российской Федерации, – подчеркнул в приветствии Максим Топилин. – Особое внимание в ходе проведения мероприятий выставки уделяется вопросам перехода от доктрины абсолютной безопасности к оценке приемлемого риска, совершенствования нормативной, правовой и технической базы повышения качества и эффективности применения средств индивидуальной защиты».

В рамках БИОТ-2016 прошли:

III Всероссийский Конгресс организаций и специалистов по безопасности и охране труда на тему: **«Общественный контроль в области охраны труда. Оценка профессиональных рисков работников на рабочих местах при проведении специальной оценки условий труда и в Системе управления охраной труда»** (в работе Конгресса организаций и специалистов по безопасности и охране труда принял участие главный технический инспектор труда Мособкома профсоюза **Пирогов Н.Н.**).

Всероссийское совещание с руководителями органов по труду субъектов Российской Федерации по вопросам внедрения риск-ориентированного подхода в сфере охраны труда и развития государственной экспертизы в субъектах Российской Федерации и другие мероприятия для специалистов по охране труда.

Директор Департамента условий и охраны труда Минтруда России Валерий Корж провел Всероссийское совещание с руководителями органов по труду субъектов Российской Федерации по вопросам внедрения риск-ориентированного подхода в сфере охраны труда и развития государственной экспертизы в

субъектах Российской Федерации в рамках XX Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда – 2016».

В своем выступлении он рассказал о результатах работы по проведению государственной экспертизы условий труда с целью оценки качества проведения специальной оценки условий труда в субъектах Российской Федерации в 2015 году, обратив особое внимание на недостатки при ее проведении в целом и отдельно по регионам.

Валерий Корж также сообщил о проводимой Минтрудом России работе по рассмотрению разногласий по вопросам экспертизы качества специальной оценки условий труда и об изменениях, внесенных в порядок рассмотрения разногласий по проведению экспертизы качества специальной оценки условий труда, в части уточнения его отдельных положений.

В завершении совещания перед органами исполнительной власти по труду были поставлены конкретные задачи по совершенствованию процедуры проведения экспертизы качества специальной оценки условий труда.

26 января 2017 года состоялась Московская областная конференция по вопросу: **«Сотрудничество органов законодательной, исполнительной власти и общественности в решении экологических проблем Подмосковья».**

В работе конференции принял участие главный технический инспектор труда Мособкома профсоюза **Пирогов Н.Н.**

ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛЕЙ

Посещение Шатурского ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" (председатель ППО Л.С. Матюшкина).

12 декабря 2016 года работники аппарата Мособкома профсоюза - заместитель председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин, главный технический инспектор труда Н.Н. Пирогов, главный правовой инспектор труда Ю.Б. Зрюева и председатель Объединенного комитета профсоюза ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Ю.Н. Истишов оказали практическую помощь в работе профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации "Шатурское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".



Представители Мособкома профсоюза обратили внимание на низкий уровень членства в Шатурском ПАТП и призвали работников, не определившихся со своим членством в профсоюзе, активнее вступать в ряды профсоюза.

Во встрече принял участие директор филиала Ю.А. Самышев. Работники предприятия получили ответы на поставленные вопросы.

Работниками аппарата Мособкома профсоюза и ОКП ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" оказана консультативная и практическая помощь председателю профсоюзного комитета Л.С. Матюшкиной по вопросам текущей профсоюзной работы.

19 декабря 2016 года председатель Л.Н. Емельяненко Мособкома профсоюза, заместитель председателя Ю.В. Смекалин, председатель профкома ГБУ МО "Мосавтодор" А.В.Ракитин встретились с заместителями начальника Учреждения Д.В. Масленниковым и С.В. Бобровым. Во время встречи руководство ГБУ МО "Мосавтодор" проинформировало о подготовке проекта постановления о внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 18.02. 2014 г. № 70/4 (ред. 26.05. 2014) "Об оплате труда работников ГБУ МО "Мосавтодор", на чем в течение года

настаивала профсоюзная Сторона в Рабочей группе в рамках работы Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

На заседании Правительства Московской области 20.12.2016 Главное управление дорожного хозяйства Московской области представит вопросы:

- О штатной численности и фонде оплаты труда государственного бюджетного учреждения Московской области "Мосавтодор";

- О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 20.06.2016 г. № 461/11 "О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области".

При принятии Правительством Московской области изменений в Положение, фонд оплаты труда ГБУ МО "Мосавтодор" увеличится с 1 января 2017 г. с 1,6 млрд. рублей до 2,2 млрд. рублей. Дополнительно полученные средства планируется направить на повышение заработной платы производственных рабочих.

После уточнения ГБУ МО "Мосавтодор" некоторых позиций, постановление будет подписано.

Стороны также обсудили вопросы, планируемые к рассмотрению на ближайшем заседании Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве:

- О выполнении решений Комиссии (протоколы б/н от 30.03. 2016 г. и 21.09. 2016 г.);

- О внесении изменений и дополнений в Московское областное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2015-2018 г.г.;

- О выполнении отраслевого Соглашения, коллективных договоров в ГБУ МО "Мосавтодор", дорожных организациях частной формы собственности, являющихся подписантами Соглашения;

- Об утверждении Плана работы Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве на 2017 год.

Также озвучена информация о закупке дорожной техники для подразделений Учреждения в текущем году и подготовке программы по её приобретению на следующий год.

УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ЦК ПРОФСОЮЗА, ПРЕЗИДИУМА СОЮЗА МОООП

8 декабря 2016 года состоялось заседание Совета МОООП



В заседание приняли участие зам. председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин, председатель ОКП ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Ю.Н. Истишов, председатель ОКП Управления "Мосавтодор" А.В. Ракитин, член Молодёжного совета Союза МОООП Ю.Б. Зрюева, председатель ППО "Автоколонна №1785" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Щёлково Н.С. Павлюченкова.

Советом МОООП внесены изменения в состав Совета Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов";

принята в состав МОООП Межрегиональная профсоюзная организация ракетных войск стратегического назначения и войск воздушно-космической обороны профсоюза гражданского персонала вооруженных сил России; определены задачи профсоюзных организаций Московской области в текущих социально-экономических условиях; утверждены основные показатели сметы профбюджета МОООП на 2017 год.





14 ДЕКАБРЯ 2016 ГОДА СОСТОЯЛСЯ II ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

С докладом по основному вопросу повестки дня "О работе комитетов профсоюза по реализации решений VII съезда Профсоюза и Программы Профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2016-2020 годы и задачах на 2017 год" выступил председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В.

В работе II Пленума Центрального комитета Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР приняли участие Двойных А.В. - генеральный директор ФБУ "Росавтотранс", Тимофеев В.В. - начальник управления административно-кадровой работы Федерального дорожного агентства, Старовойтов О.И. - президент Российского автотранспортного союза, Старыгин И.И. - генеральный директор Ассоциации "РАДОР", Петров В.Г. - Вице-президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве (АСПОР), Страхов Р.А. - начальник юридического управления федеральной службы по труду и занятости (РОСТРУД), Суханов П.Л. - заместитель генерального директора НП "СОЮЗДОРСТРОЙ".

От Мособкома профсоюза в Пленуме участвовали:

- Смекалин Ю.В. - заместитель председателя Мособкома профсоюза;
- Истишов Ю.Н. - председатель ОКП ГУП МО "МОСТРАНСАВТО";
- Великанова Т.А. - председатель ППО "Волоколамское ПАТП";
- Сигитова Н.В. - председатель ППО "Автоколонна № 1786" г. Химки;
- Фирсов В.В. - председатель ППО "Автоколонна № 1788" г. Подольск;
- Шуйская М.Д. - председатель ППО "Одинцовское ПАТП".



С обращением к участникам Пленума Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по вопросу обязательного страхования водителей и кондукторов выступил Истишов Ю.Н. - председатель ОКП ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Пленум поддержал инициативу Мособкома профсоюза.

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

В разделе сайта ЗАКОНЫ, ПРАВОВЫЕ АКТЫ / ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА размещена информация о среднемесячной заработной плате работников по муниципальным образованиям Московской области (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства) за ноябрь, январь - ноябрь 2016 года и среднемесячной заработной плате в организациях Московской области за январь - ноябрь 2016 года.

Рабочие места водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования включены Правительством РФ в Перечень рабочих мест, на которых специальная оценка условий труда проводится с учетом особенностей.

Принято Постановление Правительства РФ №1351 от 14 декабря 2016 г. "О внесении изменений в перечень рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей".

Этим постановлением внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. N 290 "Об утверждении перечня рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом

устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 17, ст. 2056; 2015, N 18, ст. 2715).

Перечень рабочих мест, на которых специальная оценка условий труда проводится с учетом особенностей, пополнен рабочими местами водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования.

С инициативой по утверждению особенностей при проведении СОУТ на рабочих местах водителей ГПТ выступил Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В составе профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР большую роль в принятии такого решения принадлежит Свердловской областной организации профсоюза и профкому Екатеринбургского трамвайно-троллейбусного управления. Предложения профсоюза были поддержаны Российским автотранспортным союзом, Министерством транспорта РФ, Министерством труда и социальной защиты РФ.

Надо сказать, что профсоюз здесь выступает не только за сохранение объективности при проведении спецоценки на рабочих местах водителей, но и за экономию средств работодателей на собственно проведение спецоценки. Учитывая то, что фактор напряженности труда водителей связан не столько с принадлежностью к тому или иному предприятию или работодателю, а зависит от дорожных условий, городской инфраструктуры, интенсивности движения на маршруте, дорожной ситуации в городе, профсоюз предлагает провести спецоценку по ограниченному перечню рабочих мест водителей транспортных средств, освободив от необходимости ее проведения основную массу предпринимателей-автотранспортников.

Минтруду России по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений предписано утвердить особенности в соответствии с принятыми изменениями до 1 июля 2017 г.

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

О молодежном форуме ФНПР "Стратегический резерв 2016"



С 14 по 18 декабря 2016 года в городе-курорте Пятигорск состоялся молодежный форум Федерации независимых профсоюзов России.

"Стратегический резерв 2016". Форум собрал более тысячи представителей профсоюзной молодежи со всей страны. От Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства делегатом выступал Шишов Дмитрий Владимирович, главный специалист по организационно-информационной работе.

Главной целью мероприятия явилось укрепление и дальнейшая реализация единой молодежной политики Федерации независимых профсоюзов России, усиление роли молодежи в решении задач, стоящих перед профсоюзным движением, активизация молодежи на политической арене страны.

С приветственным словом в день торжественного открытия Форума перед участниками выступил председатель Федерации независимых профсоюзов России Шмаков Михаил Викторович. "Никто лучше, чем молодое поколение, не сможет понять, как лучше создавать новые технологические условия, и как в них должны развиваться трудовые отношения. Ваша жизнь и ваши успехи в ваших руках" - отметил профсоюзный лидер. После объявления официального старта работы молодежного форума каждый желающий имел возможность обратиться к председателю с наболевшим вопросом. Между участниками форума и руководством ФНПР состоялась дискуссия о задачах молодежных профсоюзных структур, а также о борьбе с заемным трудом, положении в экономике и специфике трудовых отношений в ближайшем будущем.

Образовательная программа Форума была насыщенной и содержательной. Перед молодежью выступали преподаватели и тренеры Пятигорского государственного университета, а в роли модераторов - заслуженные профсоюзные деятели, имеющие опыт эффективной работы в профсоюзе. Панельные дискуссии, групповые тренинги, лекции, семинары, практические занятия и акции были направлены на формирование профессиональной активной команды, способной успешно разрешать актуальные проблемы настоящего, а в будущем стать достойной заменой действующего руководства.



В завершение работы форума молодые активисты в составе 70 человек поднялись на высшую точку России и Европы - гору Эльбрус, для проведения акции солидарности со всеми трудовыми коллективами и профсоюзными организациями, находящимися в трудном положении. На высоте 4,5 тысяч метров над уровнем моря был развернут гигантский флаг Федерации независимых профсоюзов России.

ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

Пассажиропоток "МОСТРАНСАВТО" вырос более чем на 5% в месяц

В 2016 году пассажиропоток ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" увеличился на 2 млн человек в месяц по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что составляет 5,2 %. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Если раньше средний ежемесячный пассажиропоток составлял около 37 миллионов человек, то в течение 10 месяцев этого года количество пассажиров ежемесячно составляет более 39 миллионов человек. Рекордом для "МОСТРАНСАВТО" за последнее время стали данные за 14 ноября. В этот день автобусами предприятия воспользовались 1,5 млн пассажиров.

По словам Александра Зайцева, достичь высоких показателей "МОСТРАНСАВТО" удалось благодаря целому комплексу мер, направленных на улучшение технологической базы предприятия и качества обслуживания пассажиров.

Так, в 2016 году была запущена новая система "АСУ-Навигация", позволяющая полностью контролировать выполнение автобусами рейсов. Наряду с ней внедрена система контроля финансовой дисциплины водителей и кондукторов. Она включает мониторинг в режиме реального времени всех платежных операций, совершаемых в автобусе, а так же регулярные сплошные и перекрестные проверки непосредственно на маршрутах.

Важный фактор роста пассажиропотока - замена подвижного состава. В 2016 году в филиалы предприятия поставлено более 400 автобусов среднего и малого класса.

Имеют значение и данные интерактивных сервисов, позволяющих оценить и скорректировать качество работы водителей и кондукторов: "Активный пассажир", "Стикер ПДД" и пр. Кроме того, действует круглосуточная единая линия связи с пассажирами (+7 (800) 700-31-13), а обращения граждан, поступившие на нее, рассматриваются за 8 рабочих дней. Все перечисленные меры в комплексе улучшают работу "МОСТРАНСАВТО", делают его самым надежным и лояльным перевозчиком Подмосковья. Ответом на это становится стабильный рост показателей, в том числе, пассажиропотока.

Источник: [МОСТРАНСАВТО](#)

В "МОСТРАНСАВТО" открыто около 1000 вакансий для водителей

Более 20,6 тысяч человек работает в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" по состоянию на 1 декабря 2016 года. В числе работающих сотрудников - около 9 тысяч водителей и около 3 тысяч - кондукторов.

Несмотря на активную кадровую политику, в 31 филиале открыто 1 730 вакансий. По-прежнему требуются профессиональные водители категории "Д" - для них предусмотрено 943 места. Так же предприятие предлагает 631 вакансию для кондукторов.

Кроме того, в "МОСТРАНСАВТО" требуются экономисты, диспетчеры, контролеры пассажирского транспорта. Всего по этим специальностям доступно 175 мест. Всем сотрудникам предприятие

гарантирует полное соблюдение трудового законодательства, стабильную заработную плату, государственные социальные гарантии. Специалистам из других городов предоставляется общежитие.

Соискатели могут обращаться в отдел кадров "МОСТРАНСАВТО" по телефону +7(495) 694-68-68 или откликнуться на вакансию в соответствующем разделе на сайте предприятия www.mostransavto.ru.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

Более 124 млн. поездок по "Стрелке" совершили пассажиры "МОСТРАНСАВТО" в 2016 году

В 2016 году пассажиры ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" совершили более 124,7 миллионов поездок по единой транспортной карте "Стрелка". Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Ежедневно по ЕТК в автобусах компании совершалось более 340 тысяч поездок. Из них более 70 тысяч - по карте учащегося, около 2 тысяч - по льготным картам. Кроме того, более 7 тысяч поездок было совершено по объединенным картам "Стрелка-Тройка" и "Тройка-Стрелка" с момента их появления в июне 2016 года.

Средняя стоимость одной поездки в автобусах предприятия на городских маршрутах по единой транспортной карте "Стрелка" в 2016 году составила 27 рублей 84 копейки, что намного выгоднее оплаты проезда наличными - 43 рубля за 1 поездку. Ежемесячно с помощью ЕТК один пассажир оплачивал в среднем 18 поездок.

Самыми активными пользователями Стрелки в 2016 году стали пассажиры из Коломны - 76,3%. На втором месте - жители Луховиц и Озер (более 71%). На третьем месте - пассажиры из Каширы (68,7%).

В целом по предприятию (31 филиал) доля использования "Стрелки" составила более 57%.

Напомним, что основным преимуществом карты "Стрелка" является выгодная система скидок на проезд. В 2017 году тариф на городских маршрутах повысился с 30 до 31 рубля 65 копеек за 1 поездку. Изменился и принцип расчета скидок по карте: теперь скидка за каждые 10 поездок будет увеличиваться на 7-10%, максимально на 35% от стоимости поездки. Таким образом, максимальная скидка составит 11 рублей в городе и 55,9 рублей - на пригородном сообщении.

Источник: [Мострансавто](#)

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

14 автобусов малого класса "МОСТРАНСАВТО" вышли на маршруты Талдома

7 декабря 2016 года, по поручению Губернатора Московской области Андрея Воробьева, на маршруты в Талдоме вышли 14 новых автобусов малого класса ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Автобусы марки ГАЗель NEXT вышли на городские маршруты Талдома №1 (Юбилейный - Хлебокомбинат) и №3 (ст. Вербилки - ул. Жуковского), а так же пригородные маршруты №№ 23 (Талдом - Воргаш - С/т "Истоки"), 25 (Талдом - Северный), 26 (Талдом - Ермолино), 27 (Талдом - Спас Угол), 28 (Талдом - Полутьево), 31 (Талдом - Маклаково), 33 (Талдом - Веретьево), 34 (Талдом - Никитское) и 37 (Нушполы - Запрудня).

Новый подвижной состав заменит устаревшие автобусы Mercedes-Benz Sprinter 431 и ПАЗ 3205.

Новые автобусы Горьковского завода надежны в эксплуатации и удобны для пассажиров. Все они оснащены кондиционерами, камерами видеонаблюдения, маршрутными информаторами, видеорегистраторами, дополнительным воздушным отопителем для использования в зимнее время.

Автобусы ГАЗель Next оборудованы дизельными двигателями Cummins 2.8, которые соответствуют экологическому стандарту Евро-4.

Напомним, что всего в рамках губернаторской программы в 2016 году поставлено 146 автобусов малого класса и 232 - среднего. Еще до конца года в филиалы поступит 133 автобуса малого класса и 71 - среднего.

Источник: [МОСТРАНСАВТО](#)

ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

127 единиц дорожной техники передано муниципальным образованиям Подмосковья

20 декабря 2016 года на территории МВЦ "Крокус Экспо" состоялось торжественное мероприятие по передаче дорожной техники муниципальным образованиям Московской области. 38 муниципалитетов Подмосковья получили 127 единиц специализированной техники, приобретенной на средства бюджета муниципальных образований и субсидии из Дорожного фонда Московской области. Министр Правительства Московской области по дорожному хозяйству Игорь Тресков поздравил коллег из муниципальных образований и вручил ключи от техники.

"Это начало работы Московской области по перевооружению дорожников региона, - отметил Министр Правительства Московской области по дорожному хозяйству Игорь Тресков. - Сегодня мы передаем технику муниципалитетам, одновременно с этим мы закупаем 145 единиц техники для Мосавтодора. Уже сейчас мы готовим программу по приобретению дорожной техники на следующий год. Эта работа будет проводиться регулярно".

По программе субсидирования были приобретены 18 самосвалов, 11 комбинированных дорожных машин, 14 автогрейдеров, 11 фронтальных погрузчиков, 12 минипогрузчиков, 12 экскаваторов-погрузчиков, 27 тротуарно-уборочных машин и 22 газели на сумму порядка 400 млн рублей. При этом заявки по видам техники формировались непосредственно муниципальными образованиями, исходя из потребностей и технического состояния уже имеющейся спецтехники.

Закупка техники осуществлялась совместно с комитетом по конкурентной политике путём проведения совместных аукционов, что позволило обеспечить заключение контрактов по оптимальной цене.

Источник: [Главное управление дорожного хозяйства Московской области](#)

В текущем году в Подмосковье отремонтировано 17 мостов

В Московской области завершены работы в рамках программы ремонта искусственных сооружений. На региональных автодорогах отремонтировано 17 мостовых переходов и 4 водопропускных трубы. Заказчиком работ выступило ГБУ МО "Мосавтодор".

"Для удобства жителей, там, где это было возможно, ремонт проводился последовательно по полосам движения. На многих объектах работы были проведены со значительным опережением графика", - и.о. начальника ГБУ МО "Мосавтодор" Владимир Цыцулин.

В ходе ремонта проведена доработка надстроек понтонов и углубление дна наплавного двухполосного Митяевского моста через р. Москва в г. Коломна, что позволит эксплуатировать мост при низких уровнях воды в реке. Для удобства жителей на двухполосном мосту через реку Каширка организованы тротуары. При ремонте четырехполосного мостового перехода через реку Любасеевка в Щелковском районе, по которому ежедневно проезжают свыше 40 тысяч автомобилей в сутки, смонтированы грязезащитного ограждения пешеходных тротуаров. На мостовом переходе через Москва-реку у н.п. Черкизово в Коломенском районе установлено новое перильное ограждение, габаритные ворота и павильоны ожидания для пешеходов. Проведен ремонт элементов конструкции путепроводов над автодорогами на 0,7 километре Лыткаринского шоссе в Люберецком районе и на 35 километре Каширского шоссе в г.о. Домодедово.

"Работы проводятся по современным технологиям с использованием высококачественных материалов, что позволит продлить срок безремонтной эксплуатации мостов. Для поддержания объектов в нормативном состоянии осуществляется постоянный осмотр конструкции сооружений на наличие дефектов. В конце текущего года на двух паромных переправах через р. Ока в пос. Белоомут и в с. Дединово водолазами проведено обследование подводных элементов искусственных сооружений", - отметил начальник Службы искусственных сооружений ГБУ МО "Мосавтодор" Александр Александров.

Проведен ремонт водопропускных труб через р. Медведка на 2,8 километре автодороги "Кашира-Ненашево"-Злобино-Наумовское в Каширском районе, через р. Сетунь на 9,8 километре автодороги "Шихово-Шарапово-Кубинка" в Одинцовском районе, а также через р. Востец на 4,4 километре автодороги "Кишино-Введенское" в г.о. Домодедово. В г. Долгопрудный по многочисленным просьбам жителей организован безопасный пешеходный проход над водопропускной трубой.

В настоящее время программа ремонта искусственных сооружений на 2017 год сформирована и находится на стадии утверждения. Порядка 90% объектов включены в итоговый адресный перечень на основании многочисленных обращений жителей, а также предложений муниципальных властей. В ближайшее время программа будет опубликована на официальном сайте ГБУ МО "Мосавтодор".

Источник: [МОСАВТОДОР](#)

Дороги Подмосковья стали безопаснее для автомобилистов и пешеходов

На региональных автодорогах Московской области отмечено значительное снижение дорожно-транспортных происшествий. В 2016 году аварийность на дорогах, состоящих на балансе ГБУ МО "Мосавтодор", снизилась на 22%. В общей сложности было зафиксировано порядка 2,8 тысяч ДТП.

"В регионе проведено около двух тысяч мероприятий, направленных на снижение количества ДТП, в том числе на очагах аварийности. Особое внимание было уделено автодорогам с высокой интенсивностью движения и объектам, находящимся вблизи социально-значимых учреждений", - заявил и.о. начальника ГБУ МО "Мосавтодор" **Дмитрий Масленников**.

Комплексный подход к вопросу повышения безопасности дорожного движения позволил снизить смертность на региональных дорогах. Численность погибших, по сравнению с 2015 годом, уменьшилась почти на 9% и составила 560 человек. Количество раненных в результате ДТП сократилось с 4,3 тысяч человек до 3,3 тысяч человек.

Отметим, в настоящий момент сформирована программа по безопасности дорожного движения на 2017 год. В приоритетном порядке работы будут выполняться на наиболее загруженных автодорогах, таких как Старосимферопольское, Волоколамское, Каширское, Носовихинское и Пятницкое шоссе.

Источник: [Мосавтодор](#)

В 2016 году в Подмосковье отремонтировано 2,1 тыс. км автодорог

В Мособлдуме 19 января в ходе 13 заседания министр Правительства Московской области по дорожному хозяйству Игорь Тресков рассказал об итогах функционирования дорожного хозяйства Подмосковья в 2016 году и о перспективах развития дорожной сети.

Игорь Тресков отметил, что в 2016 году был выполнен ежегодный план по строительству и реконструкции автодорог. **Всего было возведено:**

- 20 автомобильных дорог;
- 8 путепроводов;
- 15 подъездов к населённым пунктам.

Наиболее значимые объекты - Южный обход Подольска, Западный объезд Сергиева Посада (1 этап), подъезд к Жуковскому, Лихачевское шоссе, путепроводы через железную дорогу около платформы "Головково", около платформы "Фирсановка" и "Чехов-Попово".

Из федерального бюджета были выделены средства на строительство 20 объектов, а из дорожного фонда - на возведение 24.

"Когда выделяются средства из федерального бюджета, при этом учитывается как стоимость строительства, так и стоимость изъятия земельного участка. Но цена недвижимости и земли резко упала. И мы выкупаем сейчас по рыночной нынешней стоимости. И это даёт экономию при изъятии земли. И она составила по всем объектам, которые мы вводили за счёт федеральных средств, 4 млрд рублей. Из них 2,8 млрд рублей были направлены на Балашиху, 1,5 млрд рублей - на Дубну. Таким образом, за счёт экономии в 2016 году мы смогли начать строительство двух новых объектов".

Всего в настоящее время строится 24 региональных дорожных объекта. Из них 19 будут введены в эксплуатацию в 2017 году, 3 объекта - в 2018, и 2 - в 2019. Основными объектами строительства, которые будут осуществляться в 2017 году являются мост в г. Дубна, путепровод "Балашиха-Салтыковка". Кроме того, будет продолжаться строительство Западного объезда Сергиева Посада (2 этап) и реконструкция Старошереметьевского шоссе, строительство путепровода у платформы Тучково и у платформы Хлебниково.

Игорь Тресков привёл данные, что в 2016 году **на ремонт дорог и дворовых территорий было направлено 12,3 млрд. рублей.** Из них 10,5 млрд. из бюджета Московской области, 1,8 млрд. - из бюджетов муниципальных образований.

Всего было отремонтировано 16,1 млн кв.м (2 187 км) автодорог и дворов, рост по отношению к 2015 году данного показателя составил 25%. Среди них:

- 4,1 млн кв.м (480 км) муниципальная сеть;
- 12 млн кв.м (1 707 км) региональная сеть.

Министр также отметил, что за отчётный период было отремонтировано 1 595 дворовых территорий (3,05 млн кв.м), что на 16% больше относительно 2015 года.

В рамках ремонтных работ были также применены новые технологии. На 436 тыс. кв. м была применена стабилизация - это технология укрепления и стабилизации грунтов с последующим устройством асфальтобетонного покрытия. Данный метод позволяет сократить срок ввода объектов в эксплуатацию в 2-3 раза, а экономия материалов и трудозатрат составляет 20-30%.

На 1481 тыс. кв. м был применён новачип - это технология укрепления слоя износа асфальтобетонного покрытия. Данная технология позволяет исключить выброс щебня и отсутствует необходимость ограничения движения.

"Новые технологии конечно применяются, но мы сейчас работаем по проектам, которые были разработаны в прежние годы. Сейчас мы разрабатываем новые проекты. Так, например, новые технологии будут применяться при строительстве путепровода в Реутове. К тому же такие технологии будут использоваться и при ремонте дорог".

В рамках мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в 2016 году:

- обустроено 33,6 км линий наружного электроосвещения;
- установлено 90,2 км металлических барьерных, тросовых и перильных ограждений;
- обустроено 436 пешеходных переходов у образовательных учреждений;
- отремонтировано и модернизировано 89 светофоров;
- установлено 225 светофоров типа Т-7;
- обустроено 45 км тротуаров;
- нанесено 9910 км дорожной разметки.

В 2016 году ГУДХ совместно с ГБУ МО "Мосавтодор" проведены встречи с жителями в 25 муниципальных образованиях, по итогам которых учтено 54 предложения о включении дорог в план ремонта.

В 2017 году планируется отремонтировать 1500 км дорог, 385 объектов. При этом Игорь Тресков подчеркнул, что 25% плана ремонта сформировано по предложениям граждан, направленным на портал "Добродел".



Отдельно министр затронул тему военных городков. **"На ремонт дорог в военных городках было потрачено 115,5 млн рублей** из программы Министерства ЖКХ. Но состояние дорожной сети требует больших средств. Дело в том, что для того, чтобы отремонтировать дороги где-то можно обойтись подготовкой простых документов и заменить асфальтовое покрытие, где-то яму заделать. Но в каких-то случаях органы местного самоуправления ставят вопрос не просто о замене покрытия, а о том, чтобы ещё и расширить дорогу, построить тротуар, сделать освещение. А эти виды работ требуют проектирования. И в силу отсутствия проекта в прошлом году мы выполнили работы только на 115,5 млн рублей. В этом году мы рассчитываем сделать больше".

Источник: [Главное управление дорожного хозяйства Московской области](#)

Игорь Тресков встретился с сотрудниками территориальных отделений Мосавтодора

Министр правительства Московской области по дорожному хозяйству Игорь Тресков в ходе встречи с сотрудниками территориальных отделений "ДОРПРОГРЕСС-ВЕРЕЯ" и "КПУ" ГБУ МО "Мосавтодор" рассказал об особенностях реорганизации учреждения.

"По итогам оценки кадрового состава принято решение ликвидировать дублирующие административные должности и увеличить число производственного персонала, - заявил **Игорь Тресков**. - В этом году на 31% вырос заработный фонд организации, что позволит улучшить качество жизни сотрудников. Разработана более справедливая система оценки итогов труда для каждого специалиста. Размер премии будет варьироваться в зависимости от объема и качества выполненных работ".



*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 12 – 01 (252 - 253) декабрь 2016 г. - январь 2017 г.*

Запланировано, что максимальное увеличение средней заработной платы водителя комбинированной дорожной машины составит 49%, дорожного мастера - 31%, рабочего - 22%. Министр отметил, что кадровая реформа завершится в апреле текущего года, и уже в мае сотрудники могут получать новые зарплаты. Встречи руководства и сотрудников будут организованы в подразделениях учреждения.

В ходе реорганизации ГБУ МО "Мосавтодор" территориальные отделения и производственные участки будут объединены в производственные комплексы.



Источник: Главное управление дорожного хозяйства Московской области

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ - БЕЗОПАСНОСТЬ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ И ЖИЗНИ ПассажиРОВ

Министр транспорта РФ Максим Соколов призвал регионы усилить контроль за автобусными перевозками

В связи с недавней автомобильной аварией в Ханты-Мансийском автономном округе Министр транспорта РФ Максим Соколов в рамках всероссийского селекторного совещания призвал руководителей администраций и глав транспортных ведомств субъектов Российской Федерации взять под особый контроль организацию автобусных перевозок, в первую очередь, организованных групп детей. «Необходимо проведение дополнительной профилактической работы с руководством автобусных баз. Это касается как регулярных, так и заказных перевозок. Также важен тесный контакт с самими заказчиками автобусных перевозок», – сообщил он.

Министр также заявил о важности взаимодействия с МВД России и ГИБДД в плане выявления случаев несоблюдения перевозчиками правил перевозок пассажиров, отклонения от заданного маршрута, нарушения правил дорожного движения. «Необходимо оперативно выявлять подобные случаи, и незамедлительно применять соответствующие административные меры», – заключил он.

Источник: Минтранс РФ

Информация Ространснадзора о состоянии аварийности и транспортной безопасности в транспортном комплексе за периоды:

с 09.12.2016 по 16.12.2016

По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству

Госавтодорнадзором проведено 1140 инспекторских проверок. В результате проверок и контроля автотранспортных средств в процессе их эксплуатации выявлено 2109 нарушений, выдано 414 предписаний, составлено 4356 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 4510 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4503 должностных и юридических лица на сумму 48,5 млн. рублей.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 12 – 01 (252 - 253) декабрь 2016 г. - январь 2017 г.*

На контрольных пунктах весового контроля проверено 32040 автотранспортных средств, из которых 3219 имели нарушения обязательных требований. Составлено 623 акта взвешивания. Направлено 334 материала в суды для привлечения к административной ответственности.

Выдано 2192 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 13, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 55, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 1036, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 218, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 870.

По транспортной безопасности

Проведена 61 инспекторская проверка субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 301 нарушение требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 59 предписаний. Составлено 127 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 61 постановление о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 82 юридических, должностных и физических лица. Наложено штрафов на общую сумму более 3,6 млн. рублей.

с 16.12.2016 по 23.12.2016

По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству

Госавтодорнадзором проведены 1342 инспекторские проверки. В результате проверок и контроля автотранспортных средств в процессе их эксплуатации выявлено 2635 нарушений, выдано 483 предписания, составлен 4071 протокол об административных правонарушениях, вынесено 4386 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4366 должностных и юридических лиц на сумму 45,2 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 31850 автотранспортных средств, из которых 3020 имели нарушения обязательных требований. Составлено 777 актов взвешивания. Направлено 358 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдан 2251 разрешительный документ, регламентирующий грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 19, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 63, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 788, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 148, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 1233.

По транспортной безопасности

Проведено 66 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 325 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 63 предписания. Составлено 98 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 114 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 84 юридических, должностных и физических лица. Наложено штрафов на общую сумму более 3,6 млн рублей.

с 23.12.2016 по 30.12.2016

По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству

Госавтодорнадзором проведено 1245 инспекторских проверок. В результате проверок и контроля автотранспортных средств в процессе их эксплуатации выявлено 2183 нарушения, выдано 423 предписания, составлен 3591 протокол об административных правонарушениях, вынесено 3779 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3775 должностных и юридических лиц на сумму 49,8 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 27780 автотранспортных средств, из которых 2613 имели нарушения обязательных требований. Составлено 696 актов взвешивания. Направлено 339 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 2537 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 9, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 82, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 1015, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 66, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 1365.

По транспортной безопасности

Проведено 69 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 238 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 62 предписания. Составлено 177 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 255 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 235 юридических, должностных и физических лиц. Наложено штрафов на общую сумму 10 млн. рублей.

с 13.01.2017 по 20.01.2017

По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству

Госавтодорнадзором проведено 869 инспекторских проверок. В результате проверок и контроля автотранспортных средств в процессе их эксплуатации выявлено 2003 нарушения, выдано 295 предписаний, составлено 3772 протокола об административных правонарушениях, вынесено 4040 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4026 должностных и юридических лиц на сумму 45,1 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 28098 автотранспортных средств, из которых 2552 имели нарушения обязательных требований. Составлено 618 актов взвешивания. Направлено 316 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1442 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 3, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 45, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 721, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 119, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 554.

По транспортной безопасности

Проведено 30 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 59 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 15 предписаний. Составлен 51 протокол об административных правонарушениях. Вынесено 54 постановления о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 46 юридических, должностных и физических лиц. Наложено штрафов на общую сумму 1,8 млн. рублей.

Источник: [Министерство транспорта Российской Федерации](#)

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Как уволиться с наибольшей выгодой?

Что случилось?

В современном обществе частая смена работы перестала быть редкостью. В таких случаях, как сокращение штата или ликвидации предприятия от работника мало что зависит. Но часто инициатива о смене места работы исходит от самого человека. Как же уволиться с максимальной выгодой для себя?

Я хочу сменить работу. Как правильно уволиться?

Можно уволиться двумя способами: по собственному желанию и по соглашению сторон. Это касается сотрудников, работающих на основании бессрочного и срочного договоров. В случае увольнения по собственному желанию заявление нужно написать за две недели до даты увольнения.

А вот расторгнуть трудовой договор при увольнении по соглашению сторон можно даже в те периоды, когда увольнение по остальным причинам невозможно, а именно в течение испытательного срока, во время пребывания на больничном и в очередном отпуске.

В каком случае можно увольняться по соглашению сторон?



Инициатором расторжения договора по соглашению сторон может выступать как работник, так и работодатель. Нужно лишь обязательно заключить между сторонами письменное соглашение, где прописать условия и сроки увольнения, а также сумму компенсаций.

Какие выплаты полагаются мне в случае увольнения по собственному желанию?

В последний день работы вам должны выплатить зарплату за отработанные дни месяца, а также компенсацию за неиспользованный отпуск. Если вы заболели не позднее даты увольнения, то вам полагается выплата больничного пособия в полном объеме. На пособие по временной нетрудоспособности в размере 60% среднего заработка вы имеете право в случае, если заболевание или травма наступили в течение 30 дней после прекращения работы по трудовому договору.

Выходное пособие, если вы увольняетесь по собственному желанию, не полагается. Однако есть исключения, когда вам должны выплатить выходное пособие в размере двухнедельного заработка. К таким случаям относятся: увольнение в связи с переездом работодателя; невозможность выполнять должностные обязанности из-за своего состояния здоровья; призыв в армию; восстановление на этой должности предыдущего работника.

Какие выплаты полагаются мне в случае увольнения по соглашению сторон?

Увольняясь по соглашению с работодателем, работник имеет право на получение всех выплат, которые он должен получить по закону, как и в случае с увольнением по собственному желанию: заработной платы за отработанные дни месяца и компенсации за неиспользованный отпуск. А вот о выходном пособии и его размере вы уже вправе договариваться с работодателем и прописывать сумму в соглашении. Размер этой суммы в данном случае не ограничен.

Работодатель предлагает мне уволиться по собственному желанию. Стоит ли это делать?

Если работодатель по каким-то причинам заинтересован в том, чтобы вас уволить, то не стоит писать заявление по собственному желанию. Потому что в любом случае вам выгоднее уволиться либо по сокращению штата, либо, если штат не сокращается, по соглашению сторон с требованием компенсации в виде выходного пособия.

Могу ли я отказаться от увольнения по собственному желанию, если работодатель настаивает?

Да, можете. **Заставить уволиться по собственному желанию нельзя. Если у вас возникли какие-то вопросы по поводу законности увольнения, нужно обратиться в профком.** Он может стать посредником между вами и работодателем. Если договориться не удалось, следует запастись доказательствами «вынужденности» вашего «добровольного» увольнения. Самый простой способ — записать на диктофон беседу с работодателем. После того как увольнение будет произведено, следует обращаться в суд с требованием восстановления на работе с выплатой компенсации за время вынужденного прогула и компенсации морального вреда.

В каком случае я могу рассчитывать на дополнительное выходное пособие при увольнении?

В коллективном договоре могут быть предусмотрены и другие основания для выплаты выходного пособия при увольнении. Поэтому, прежде чем увольняться, изучите коллективный договор. **В профкоме вам помогут разобраться, можете ли вы претендовать на какие-то дополнительные компенсации и в каком случае.**

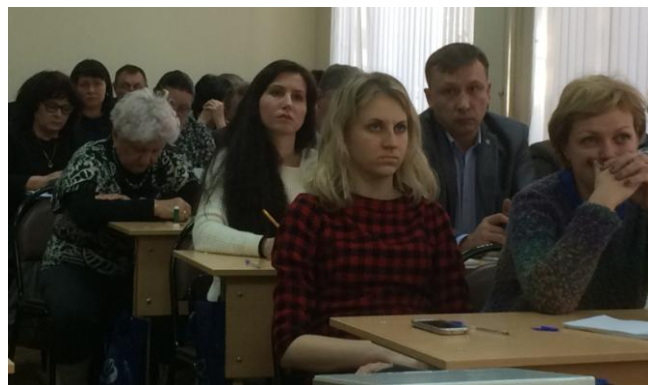
Источник: Центральная профсоюзная газета «Солидарность»

ОБУЧЕНИЯ, СЕМИНАРЫ

18 января 2017 года на базе Учебного центра Московского областного объединения организаций профсоюзов Мособкомом профсоюза проведен обучающий семинар "**Коллективный договор: порядок заключения, разработка содержания, контроль за выполнением**" с председателями первичных профсоюзных организаций Профсоюза работников АТ и ДХ Московской области.

Лекцию читала **Татарникова Светлана Николаевна** - заместитель руководителя Центра трудовых отношений и социального партнерства Института профсоюзного движения Академии труда и социальных отношений, доцент кафедры профсоюзного движения Академии труда и социальных отношений.

Лектор рассказала о необходимости наличия коллективного договора в организациях, различных вариантах социального партнерства на территории Московской области (муниципальных, территориальных, региональных соглашениях). Также участники семинара были ознакомлены со способами заключения, регистрации коллективных договоров и внесения в них изменений и дополнений.



Коллективный договор это

- Уважение и учёт интересов сторон
- Справедливая оплата труда
- Лучшие условия труда
- Залог устойчивой работы предприятия, организации



ПОЧЕМУ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР НЕОБХОДИМ РАБОТНИКАМ?



- устанавливает права и гарантии, улучшающие положение работников по сравнению с законодательством
- позволяет получить в процессе коллективных переговоров такие условия труда, которые абсолютное большинство работников не сможет добиться в одиночку

Первичная профсоюзная организация – главный представитель работников при заключении коллективного договора



Первичная профсоюзная организация, объединяющая **более половины работников**, является при проведении коллективных переговоров представителем интересов всех работников данного работодателя.

СПАРТАКИАДЫ, ФОТОКОНКУРСЫ, СМОТРЫ-КОНКУРСЫ, КОНКУРСЫ

МОСОБКМ ПРОФСОЮЗА - ПОБЕДИТЕЛЬ ОБЛАСТНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ СПАРТАКИАДЫ ВО II-ОЙ КАТЕГОРИИ



В Учебном центре профсоюзов Подмосквья 7 декабря прошло награждение победителей и призеров XXII Спартакиады среди областных организаций профсоюзов, трудовых коллективов и образовательных организаций высшего профессионального образования Московской области. Спартакиада Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов» проводится совместно с Министерством физической культуры и спорта Московской области и имеет многолетнюю историю.

В этом году **первое место** среди областных организаций профсоюзов занял **Московский областной комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**.

Среди трудовых коллективов **первое место** занял коллектив **ГБУ МО «Мосавтодор»**, председателем Объединенного комитета профсоюза которого является **Александр Валерьевич Ракитин**.

За долголетнюю и эффективную спортивную работу **Александр Валерьевич Ракитин** был награжден Нагрудным знаком Московского областного объединения организаций профсоюзов **«За заслуги перед профсоюзами Московской области»**.

Московский областной комитет благодарит всех, кто принял участие в Спартакиаде и желает в следующем году новых спортивных достижений!



Мособком профсоюза приглашает принять участие в ближайших соревнованиях XXIII Спартакиады Союза "МОООП"

График соревнований в I-ом квартале 2017 года:

28 января - шахматы, г. Красногорск, д/к «Салют».

18 февраля - лыжные эстафет, (жен. 4x3 км. и муж. и 4x5 км.) г. Химки, городской лыжный стадион «Снежинка», ул. Мичурина 29.

25 февраля - лыжные гонки, (10 км. муж. и 5 жен.) г. Химки,

4 марта - волейбол, 1 гр. (жен.), п. Малаховка, ул. Шоссейная, д. 33, спортзалы МГАФКА.

11 марта - волейбол, II гр. (жен.), спортзалы МГАФКА

11 марта - армрестлинг, г. Коломна, ул. Зеленая, 30, МГОСГИ

18 марта - волейбол, II гр. (муж.), спортзалы МГАФКА п. Малаховка,

25 марта - волейбол, I гр. (муж.), спортзалы МГАФКА, п. Малаховка

25 марта - стритбол (муж.), спортзалы МГАФКА, п. Малаховка

По вопросам участия просьба обращаться по тел. (499)-268-08-87, Шишов Дмитрий Владимирович. Утвержденное Положение о Спартакиаде будет размещено на сайте Мособкома профсоюза в разделе «Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы»

28 января 2017 года в Красногорске прошли соревнования по шахматам в рамках XXIII Спартакиады Союза «МОООП». Мособком профсоюза представляла команда членов профсоюза **«Волоколамское ПАТП»** Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», председатель первичной профсоюзной организации – **Великанова Т.А.**

«ФОТОКОНКУРС 2017»

С 1 января 2017 года стартует «Фотоконкурс 2017» по следующим номинациям:

"Я б в ... (указание отраслевой профессии) пошел - пусть меня научат";
"Широка страна моя родная" (фото природы, достопримечательностей);
"Мастер - золотые руки" (фотографии того, что человек сделал сам, своими руками).

Срок подачи фоторабот в Мособком профсоюза **по 01 октября 2017 г.**

Положение о Фотоконкурсе размещено на сайте Мособкома в разделе «ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ».



Фотоконкурс 2017 - Я б в ...
(указание отраслевой
профессии) пошел - пусть меня
научат

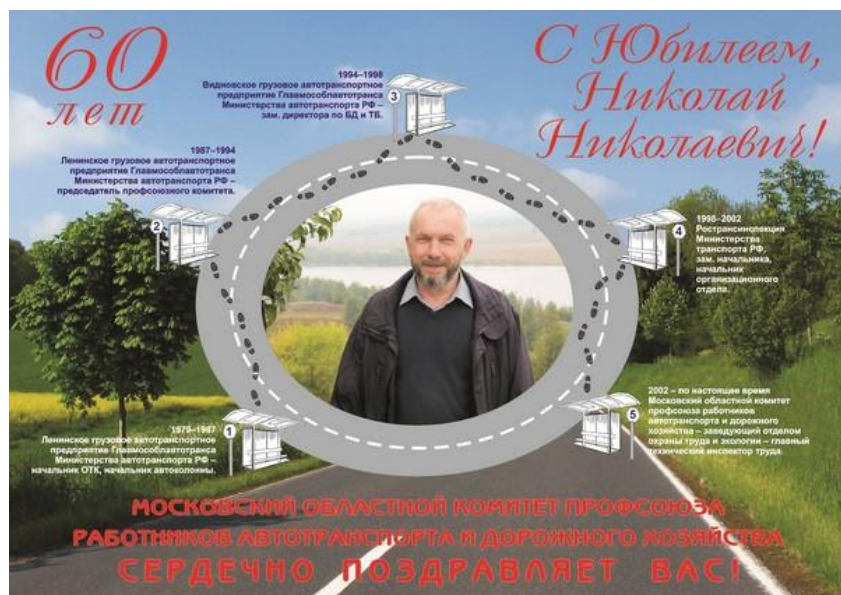


Фотоконкурс 2017 - Широка страна
моя родная (фото природы,
достопримечательностей)



Фотоконкурс 2017 - Мастер -
золотые руки (фотографии того,
что человек сделал сам, своими
руками)

ПОЗДРАВЛЯЕМ



**Главного технического
инспектора труда профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства Московской
области Н.Н. Пирогова**



За многолетнюю плодотворную работу в профсоюзе **Пирогов Н.Н.** награжден высшей наградой профсоюза - **Медалью Л.А. Яковлева**, нагрудным знаком Союза «МОООП» **«За заслуги перед профсоюзами Московской области»** и нагрудным знаком Общероссийской общественной организации **«Всероссийское объединение специалистов по охране труда»**.

23 февраля

Уважаемые коллеги!

*Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства от всей души
поздравляет Вас с
Днем защитника Отечества!|*

*В этот день мы хотим пожелать Вам смело
преодолевать любые препятствия, быть
мужественными, в достижении поставленных
целей, ведь настоящих мужчин трудности не
отпугивают, а наоборот, вдохновляют на
новые подвиги! Крепкого Вам здоровья,
счастья, удачи, терпения, хорошего
настроения, неиссякаемой энергии и любви!*

Пли!!!

23 февраля 2017 г.



Готовсь...



ПРОФСОЮЗ ПРЕДЛАГАЕТ ПУТЁВКИ на 2017 год



16800 Р

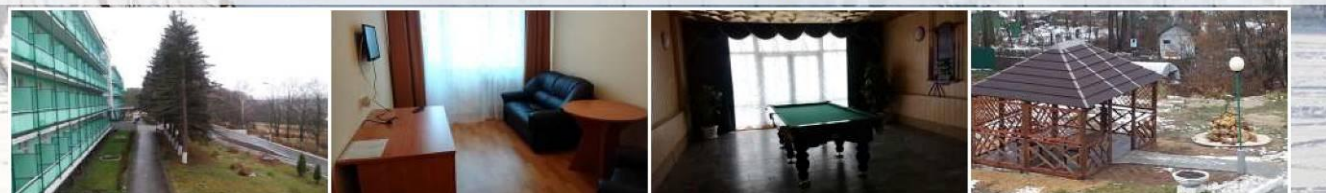
стоимость льготной путёвки в санаторий
на 14 дней для члена профсоюза и члена семьи

ЛЕЧЕНИЕ ВХОДИТ В СТОИМОСТЬ!



Санаторий «Дорохово» (Рузский район). Профилактика и лечение заболеваний органов пищеварения, системы кровообращения, опорно-двигательного аппарата.

Санаторий «Правда» (Пушкинский район). Профилактика и лечение сердечно-сосудистых заболеваний и органов кровообращения, нервной системы, органов дыхания, опорно-двигательного аппарата, эндокринной системы и мочеполовой системы.



Санаторий «Озёры» (Озёрский район). Профилактика и лечение заболеваний костно-мышечной системы (опорно-двигательного аппарата), неврология (болезни нервной системы), кардиология (болезни системы кровообращения, сердечно-сосудистой системы).

— : www.profavtodormo.ru

Важно!

Приобретение путёвки членом профсоюза осуществляется непосредственно в санатории ТОЛЬКО при наличии постановления Президиума Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.

Всем членам профсоюза, приобретающим льготные санаторные путевки, Профсоюзом оказывается материальная помощь за счет средств Фонда солидарности и социальной поддержки – 6000 рублей.

По вопросу приобретения путёвок ЗАБЛАГОВРЕМЕННО обращайтесь в профком. Количество льготных путёвок ОГРАНИЧЕНО!

**НЕ НАДО ОТКЛАДЫВАТЬ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ СО ЗДОРОВЬЕМ! РЕШАЙТЕ ИХ ВМЕСТЕ С НАМИ!
ДОБРОЕ ЗДОРОВЬЕ, РАЗУМНО СОХРАНЯЕМОЕ И УКРЕПЛЯЕМОЕ САМИМ ЧЕЛОВЕКОМ,
ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЕМУ ДОЛГУЮ И АКТИВНУЮ ЖИЗНЬ. ПРОФСОЮЗ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ВЫ БЫЛИ ЗДОРОВЫ!
СОХРАНЯТЬ ЗДОРОВЬЕ ЛУЧШЕ И ДЕШЕВЛЕ С ПРОФСОЮЗОМ!**

С ПРОФСОЮЗОМ ЗДОРОВЬЮ – БЫТЬ!