



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

E-mail: ck@profavtodor.ru;
profavtodor@mtu-net.ru

№ ЭЗ - 95 от 11 мая 2017г.

На № 10-06/8873-ис от 10 мая 2017г.

**Директору
Административного департамента
Министерства транспорта
Российской Федерации**

Пашкову К.А.

Уважаемый Константин Анатольевич!

ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства рассмотрел письмо Минтранса России с просьбой высказать позицию профсоюза по предложению РСПП о необходимости внесения изменений в трудовое законодательство по замене части дополнительного оплачиваемого отпуска за особый характер работы денежной компенсацией и сообщает следующее.

Согласно ч. 2 ст.100 ТК РФ труд работников транспорта, связи и других, признаётся как имеющий особый характер работы. Законодательное установление особенностей режима труда и отдыха для этой категории лиц является своеобразной «защитой временем» для поддержания необходимого уровня их трудоспособности.

Возможность замены работодателем в одностороннем порядке части дополнительного оплачиваемого отпуска за особый характер работы денежной компенсацией профсоюз расценивает как нарушение права работника на отдых.

Такое сокращение снижает возможность работника полностью восстановить работоспособность за уменьшенное количество дней дополнительного отпуска, следовательно, производительность труда такого работника не только не возрастет, но и уменьшится.

Уменьшение социальной нагрузки на бизнес в результате замены части дополнительного отпуска денежной компенсацией также вызывает сомнение, поскольку водитель, не полностью биологически восстановивший свой профессиональный потенциал за время сокращённого отпуска, не сможет эффективно и в полном объёме выполнять свои трудовые функции, установленные действующим законодательством, а, следовательно, увеличиваются риски снижения безопасности дорожного движения, роста

количества ДТП и, как следствие, возрастают дополнительные финансовые затраты работодателей на ремонт поврежденных транспортных средств и на дополнительные страховые и компенсационные выплаты работникам, пострадавшим вследствие несчастного случая на производстве и т.д.

На основании вышеизложенного профсоюз не поддерживает предложение РСПП о необходимости внесения изменений в трудовое законодательство с целью установления права на замену части дополнительного оплачиваемого отпуска за особый характер работы денежной компенсацией.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин