

# ПРОТОКОЛ

## заседания Координационного совета по вопросам страхования на транспорте Министерства транспорта Российской Федерации

---

25 мая 2017 г.

г. Москва

№ ЭД-25

### Присутствовали:

члены Координационного совета:

#### *от Минтранса России*

- |                 |   |                                                                                                                            |
|-----------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Т.В. Горбачик   | - | директор Департамента экономики и финансов<br>(заместитель председателя Координационного совета)                           |
| Л.С. Карасик    | - | заместитель директора Департамента экономики и финансов                                                                    |
| А.П. Сологубова | - | заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта |
| А.А. Емельянов  | - | заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта                          |
| Н.А. Галимов    | - | директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности                                                 |
| В.В. Ключев     | - | директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта                                     |

#### *от СПАО «Ингосстрах»*

- |                  |   |                |
|------------------|---|----------------|
| С.Н. Закройщиков | - | вице-президент |
|------------------|---|----------------|

#### *от Национального союза страховщиков ответственности*

- |            |   |                |
|------------|---|----------------|
| С.В. Гусар | - | вице-президент |
|------------|---|----------------|

#### *от Минфина России*

- |                 |   |                                                        |
|-----------------|---|--------------------------------------------------------|
| В.Ю. Балакирева | - | заместитель директора Департамента финансовой политики |
|-----------------|---|--------------------------------------------------------|

#### *от Московского областного транспортного союза*

- |                |   |                |
|----------------|---|----------------|
| С.В. Москвичев | - | вице-президент |
|----------------|---|----------------|

#### *от Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта*

- |            |   |                         |
|------------|---|-------------------------|
| В.А. Шаров | - | исполнительный директор |
|------------|---|-------------------------|

#### *от Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта»*

- |               |   |                                                |
|---------------|---|------------------------------------------------|
| А.Г. Солдатов | - | руководитель Комитета авиационного страхования |
|---------------|---|------------------------------------------------|

#### *от Страховой компании «ЛЕКСГАРАНТ»*

- |                |   |                                    |
|----------------|---|------------------------------------|
| М.М. Шелюбский | - | заместитель генерального директора |
|----------------|---|------------------------------------|

приглашенные:

***от Минтранса России***

- А.В. Проходцев - заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
- Е.А. Сухарникова - консультант Департамента государственной политики в области гражданской авиации
- Я.Е. Николаев - заместитель начальника отдела финансирования и мониторинга бюджетных расходов Департамента экономики и финансов

***от Банка России***

- Р.Ю. Точилин - заместитель начальника Управления регулирования деятельности на рынке страхования
- С.А. Бабич - начальник отдела Управления регулирования деятельности на рынке страхования

***от ОАО «РЖД»***

- С.А. Козлов - начальник отдела управления ликвидностью и финансовыми рисками

***от АО «ФПК»***

- А.С. Григорян - начальник сектора управления финансовыми рисками

***от Национального союза страховщиков ответственности***

- Ю.О. Карпова - начальник отдела методологии страхования
- М.А. Артеменко - заместитель директора по методологии страхования
- В.В. Карпов - начальник управления контроля и организации страховых и компенсационных выплат

***от Фонда социального страхования Российской Федерации***

- И.Г. Барановский - руководитель Департамента страхования профессиональных рисков
- В.И. Теньчуков - заместитель руководителя Департамента страхования профессиональных рисков

***от ГУП «Петербургский метрополитен»***

- Ю.Г. Дьячкова - начальник Службы планирования, анализа и контроля
- Д.А. Борисенко - юрисконсульт 1 категории Юридического отдела

***от ГУП «Московский метрополитен»***

- И.А. Иванов - заместитель начальника по пассажирской работе
- А.А. Руднева - советник первого заместителя начальника
- А.В. Ершев - советник начальника

***от Союза транспортников России***

- Т.И. Кравченко - директор направления законотворческой деятельности

***от Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства***

- Е.Н. Калинин - заместитель председателя

**I. «Об исполнении поручений, данных по результатам заседания Координационного совета, состоявшегося 13 декабря 2016 г. (протокол № ЕД-46)»**

---

(Сологубова, Балакирева, Гусар, Москвичев, Ключев, Горбачик)

1. Принять к сведению информацию представителей Департамента экономики и финансов (Т.В. Горбачик), Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.П. Сологубова), Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта (В.В. Ключев), Минфина России (В.Ю. Балакирева) об исполнении поручений, данных по результатам заседания Координационного совета, состоявшегося 13 декабря 2016 г.

2. Признать нецелесообразным внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств на железнодорожном транспорте в связи с высоким уровнем организации социальной защиты работников на железнодорожном транспорте.

3. Рекомендовать Национальному союзу страховщиков ответственности **в срок до 22 июня 2017 г.** направить в Минтранс России материалы по вопросу организации страхования перевозчиков на водном транспорте с учетом требований, предъявляемых к перевозчикам в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 6 марта 2012 г. № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте».

Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта (В.В. Ключеву) **в возможно короткий срок** подготовить и направить в Национальный союз страховщиков ответственности письменное разъяснение по указанному вопросу для руководства в работе.

2. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта (В.В. Ключеву) подготовить в 2017 году проект федерального закона о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, предусматривающий установление уровня страховой защиты для членов экипажей транспортных средств на уровне не ниже уровня страховой защиты для пассажиров.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) продолжить работу по согласованию проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и доложить о ходе этой работы на очередном заседании Координационного совета.

**II. «О ходе реализации Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ  
«Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика  
за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке  
возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров  
метрополитеном»**

---

(Гусар, Карпов, Москвичев, Балакирева, Шаров, Сологубова, Горбачик)

1. Принять к сведению информацию участников заседания о ходе реализации Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее - Федеральный закон № 67-ФЗ).

2. Рекомендовать Национальному союзу страховщиков ответственности **в срок до 22 июня 2017 г.** представить в Минтранс России обоснование необходимости внесения изменений в форму справки о дорожно-транспортном происшествии, утвержденной Приказом МВД России от 01 апреля 2011 г. № 154 (далее – Справка о ДТП), и предложения по внесению изменений в форму Справки о ДТП.

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) совместно с Департаментом государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) **в срок до 14 июля 2017 г.** проанализировать представленные материалы и, в случае признания целесообразным, направить в МВД России предложения по внесению изменений в форму Справки о ДТП.

3. Рекомендовать Национальному союзу страховщиков ответственности **в срок до 22 июня 2017 г.** направить в Минтранс России материалы с описанием вопросов, возникающих при реализации Федерального закона № 67-ФЗ, в части:

организации страхования перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров арендованными иностранными транспортными средствами;

организации страхования и оформления страхового случая при международных перевозках пассажиров железнодорожным транспортом.

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) **в срок до 14 июля 2017 г.** рассмотреть материалы, представленные в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта, и представить свою позицию в Национальный союз страховщиков ответственности.

Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта (В.А. Петренко) совместно с Национальным союзом страховщиков ответственности **в срок до 14 июля 2017 г.** рассмотреть вопросы и материалы, представленные в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею), Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта (В.А. Петренко) совместно с Национальным союзом страховщиков ответственности, при необходимости, внести в установленном порядке предложения по рассмотрению указанных в пункте 3 настоящего раздела вопросов на очередном заседании Координационного совета.

5. Отметить позицию Союза транспортников России (С.В. Москвичев) что для реализации механизма заинтересованности страховщика и страхователя в осуществлении мероприятий по повышению уровня безопасности перевозки пассажиров в рамках Федерального закона № 67-ФЗ необходимо:

осуществить снижение предельных минимальных значений страховых тарифов до уровня ниже предельного, рассчитанного с учетом обеспечения устойчивости страховщика;

введение механизма обязательного регресса страховщика к виновнику происшествия (аварии) на транспорте, не являющемуся страхователем, в размере выплаченного страховщиком возмещения.

6. Отметить позицию Минфина России (В.Ю. Балакирева) что введение механизма обязательного регресса страховщика к виновнику происшествия (аварии) на транспорте, не являющемуся страхователем, в рамках Федерального закона № 67-ФЗ является не целесообразным.

7. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) дополнительно рассмотреть вопросы, связанные с реализацией Федерального закона № 67-ФЗ, изложенные в выступлении (презентации) представителей Национального союза страховщиков ответственности и выступлении представителя Союза транспортников России (С.В. Москвичев), в рамках подготовки материалов к Госсовету по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации.

8. Принять к сведению информацию представителя ГУП «Петербургский метрополитен» (Ю.Г. Дьячкова) о работе, направленной на осуществление компенсационных выплат пассажирам в связи с терактом, произошедшем в метрополитене г. Санкт-Петербург 3 апреля 2017 года, отметив следующее:

прием заявлений от пострадавших на выплату компенсаций организован совместно Комитетом по социальной политике Санкт-Петербурга и Петербургским метрополитеном;

в ГУП «Петербургский метрополитен» создана специальная Комиссия по компенсационным выплатам, которая по результатам рассмотрения каждого заявления выносит мотивированное решение о выплате или об отказе в выплате компенсаций (решение направляется всем заявителям);

компенсации выплачены более чем 75% пострадавшим (выгодоприобретателям);

выплаты компенсаций осуществляются в установленные сроки и в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом № 67-ФЗ;

нареканий и замечаний, связанных с выплатами компенсаций, от пострадавших (выгодоприобретателей) в ГУП «Петербургский метрополитен» не поступало.

**III. «О соотношении норм проектов федеральных законов № 17179-7 «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и № 1042387-6 «О внесении изменений в Федеральный закон от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» при подготовке их ко второму чтению в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации»**

---

(Балакирева, Сологубова, Москвичев, Галимов, Горбачик)

1. Принять к сведению информацию Минфина России (В.Ю. Балакирева) и Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.П. Сологубова) о ходе подготовки проектов федеральных законов № 1042387-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и № 17179-7 «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект № 1042387-6, законопроект № 17179-7, законопроекты) соответственно.

2. Признать необходимость координации действий Минфина России и Минтранса России в части соотношения положений и согласования норм законопроектов при их подготовке ко второму чтению при сопровождении в палатах Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Признать отсутствие возражений Минтранса России в отношении возможности принятия законопроекта № 1042387-6 в весеннюю сессию 2017 года, так как необходимость доработки законопроекта № 17179-7 не должна задерживать принятие законопроекта № 1042387-6, учитывая, что соотношение положений законопроектов может быть осуществлено в рамках подготовки ко второму чтению законопроекта № 17179-7.

4. Рекомендовать Минфину России рассмотреть вопрос о включении норм, содержащихся в подготовленном Минтрансом России проекте федерального закона «О внесении изменений в главу 6 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», в законопроект № 1042387-6.

#### **IV. «О проведении Банком России ежегодного мониторинга значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков»**

---

(Точилин, Гусар, Москвичев, Шаров, Горбачик)

1. Принять к сведению информацию представителя Банка России (Р.Ю. Точилин), отметив, что Банком России:

утверждено Указание от 31 октября 2016 г. № 4175-у «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров», предполагающее, по оценке Банка России и Национального союза страховщиков ответственности, снижение общего объема собираемых страховщиками сумм страховых премий на 25%;

создана Рабочая группа по страховым тарифам по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, включающая представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, представителей страховых и транспортных организаций и союзов, а также представителей актуариев саморегулируемых организаций и независимых актуариев;

в ближайшее время планируется подготовка очередного отчета о результатах мониторинга значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков, их обоснованности, а также воздействии обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта.

2. Принять к сведению позицию представителя Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (В.А. Шаров) о целесообразности использования в методике расчета страховых тарифов официальных статистических данных за более длительный период наблюдения (30 и более лет).

3. Рекомендовать представителям транспортных организаций и союзов, при необходимости, направить в Банк России кандидатуры для включения в состав Рабочей группы, а также предложения по перечню вопросов, подлежащих рассмотрению на ее заседаниях.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) совместно с представителями Союза транспортников России проанализировать (на примере ГУП «Мосгортранс») установленные Указаниями значения страховых тарифов, в том числе в расчете на одно транспортное средство, и доложить о результатах на очередном заседании Координационного совета.

**V. «О взаимодействии Фонда социального страхования Российской Федерации с представителями транспортных организаций и федеральных органов исполнительной власти»**

---

(Барановский, Горбачик)

1. Принять к сведению информацию представителя Фонда социального страхования Российской Федерации (И.Г. Барановский) о взаимодействии с представителями транспортных организаций и федеральных органов исполнительной власти.

2. Рекомендовать Фонду социального страхования Российской Федерации представить в Минтранс России информацию и необходимые материалы по следующим вопросам:

о заключении между Фондом социального страхования Российской Федерации и заинтересованными органами исполнительной власти соглашения по оперативному получению предварительной информации о произошедшем с транспортным средством, принадлежащим юридическому лицу, дорожно-транспортном происшествии, в результате которого имеются пострадавшие, получившие травмы, в целях своевременного проведения реабилитационных мероприятий;

о количестве получателей страховых выплат в связи с профессиональным заболеванием из числа лиц летного состава гражданской авиации.

3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) совместно с Фондом социального страхования Российской Федерации, а также при участии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на основе материалов, представленных в соответствии с абзацем вторым пункта 2 настоящего раздела, проработать с МВД России вопрос о возможности заключения соглашения.

4. Департаменту государственной политики в области гражданской авиации (С.А. Петрова) совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта, а также при участии Фонда социального страхования Российской Федерации на основе материалов, представленных в соответствии с абзацем третьим пункта 2 настоящего раздела, рассмотреть вопрос о целесообразности внесения изменений в Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 22 апреля 2002 г. № 50, в части прохождения освидетельствования во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации.

5. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею), Департаменту государственной политики в области гражданской авиации (С.А. Петровой) о результатах мероприятий, предусмотренных пунктами 3 и 4 настоящего раздела, доложить на очередном заседании Координационного совета.



## VI. «Разное»

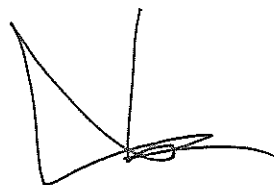
---

(Горбачик)

1. Членам Координационного совета в срок до 20 июня 2017 г. представить в Минтранс России предложения по внесению изменений в состав Координационного совета.

2. Департаменту экономики и финансов (Т.В. Горбачик) на основе представленных предложений подготовить проект распоряжения Минтранса России о внесении изменений в состав Координационного совета.

Первый заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации –  
Председатель Координационного совета



Е.И. Дитрих