

ВЫПИСКА из протокола № 44
заседания профсоюзного комитета Первичной профсоюзной
организации работников Автоколонны №1783 от 09.08.2018

Избрано членов профсоюзного комитета – 17 человек.

На заседании присутствовали:

Пугачев К.Н. – председатель профсоюзного комитета;
автослесарь Заикин В.В. - заместитель председателя профсоюзного комитета;
автослесарь Казаногин А.В. - заместитель председателя профсоюзного комитета;
автослесарь Балашов И.В. - член профсоюзного комитета;
автослесарь Крючков А.А. - член профсоюзного комитета;
водитель Афанасьев М.Б. - член профсоюзного комитета;
водитель Казеннов А.П. - член профсоюзного комитета;
водитель Корнаков В.И. - член профсоюзного комитета;
водитель Назаров В.В. - член профсоюзного комитета;
водитель Каленов Ю.П. - член профсоюзного комитета;
бухгалтер Попкова О.В. - член профсоюзного комитета;
диспетчер-кассир Якушева Т.Я. - член профсоюзного комитета;
Соколов В.М. - член профсоюзного комитета;

Кворум имеется.

Председательствовал: Председатель профсоюзного комитета Пугачев К.Н.

Повестка дня:

Рассмотрение заявления коллектива водителей «Автоколонна № 1783» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Ногинск по работе соисполнителей ООО «Альфа Грант» и ООО «СТАРТРАНС» на городских и пригородных маршрутах Ногинского муниципального района Московской области и г. Москвы.

Слушали: Заявление коллектива водителей «Автоколонна № 1783» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Ногинск о работе соисполнителей ООО «Альфа Грант» и ООО «СТАРТРАНС» на городских и пригородных маршрутах Ногинского муниципального района Московской области и г. Москвы.

Выступили:

1) Член профкома водитель колонны № 4 Корнаков В.И., который рассказал о том, что в связи с заключением ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» договоров соисполнения по маршрутам № 320, 322, 444 ухудшились условия труда водителей филиала и качество обслуживания пассажиров.

2) Член профкома водитель колонны № 3 Казеннов А.П., который рассказал о том, что многим водителям филиала в скором времени придется увольняться. Соисполнители привлекают для работы собственных водителей из стран ближнего зарубежья, а не из Московской области. Водители филиала долгое время могут находиться в резерве и теряют заработную плату.

3) Член профкома водитель колонны № 1 Афанасьев М.Б., который рассказал о том, что водители соисполнения работают с нарушением режима труда и отдыха, при осуществлении перевозок нарушают правила дорожного движения, не соблюдая скоростной режим и осуществляя движения по обочинам.

Заслушав и обсудив заявление водителей «Автоколонна № 1783» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Ногинск профсоюзный комитет Первичной профсоюзной организации работников Автоколонны №1783

Постановляет:

1. Просить Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. разобраться в сложившейся тяжелой ситуации в коллективе филиала в связи с приходом ООО «Альфа Грант» и ООО «СТАРТРАНС» на городские и пригородные маршруты Ногинского муниципального района Московской области и г. Москвы.

2. Обратиться к Генеральному директору ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Мурашову В.С, с требованием о пересмотре договоров ООО «Альфа Грант» и ООО «СТАРТРАНС», оставив объем выполнения транспортных услуг на маршрутах Ногинского муниципального района на уровне февраля 2018 года.

3. Просить Председателя ОО «Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» Емельяненко Л.Н. оказать содействие по урегулированию создавшейся ситуации в филиале, организовав переговоры между руководством ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и работниками «Автоколонна № 1783». Привлечь к участию в переговорах Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Трескова И.Б. и ЦК ОО «Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Голосовали: Единогласно.

Выписка верна

Председатель профкома ППО
работников Автоколонны №1783



К.Н. Пугачев

Губернатору Московской области А.Ю. Воробьеву
143407, Московская область, г. Красногорск-7, бульвар
Строителей, д. 1

Копия:

- 1) Генеральному директору ГУП МО
«МОСТРАНСАВТО» В.С. Мурашову
141400, Московская область, г. Химки, ул.
Пролетарская, д. 18
- 2) Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства Московской
области»
107076, г. Москва, ул. Стромынка, д. 21, корп. 2, оф.
42,44
- 3) Профсоюзный комитет Первичной
профсоюзной общественной организации работников
«Автоколонна № 1783» филиал ГУП МО
«МОСТРАНСАВТО» г. Ногинск
142401, Московская область, г. Ногинск, ул.
Автобазовая, д. 4

от коллектива водителей «Автоколонна № 1783» филиал
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Ногинск

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Просим Вас оказать содействие в разрешении конфликтной ситуации, сложившейся в «Автоколонна № 1783» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Ногинск (далее - филиал), которая затрагивает не только права работников, но и ставит под угрозу дальнейшее функционирование филиала.

На протяжении последних 3 лет под эгидой развития малого бизнеса, деятельность которого мы опишем ниже, ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» стало передавать на соисполнение маршруты, которые до этого успешно обслуживал наш филиал. Так, по состоянию на 01.02.2018 на соисполнение было отдано 6 маршрутов:

- № 3 «Вокзал-завод ЖБИ-Вокзал» – 5 автомашин малого класса (далее – «МК»);
- № 6 «Полигон-Вокзал-Доможирово» – 11 автомашин МК;
- № 42 «Ногинск-мт. Фрязево» – 13 автомашин МК;
- № 322 «Ногинск-Москва (м. Партизанская)» – 16 автомашин МК;
- № 320 «Черноголовка-Москва (м. Щелковская)» – 17 автомашин МК;
- № 444 «Старая Купавна (завод Акрихин)-Москва (м. Партизанская)» – 10 автомашин МК.

Да, маршруты передаются в соответствии с требованиями действующего законодательства по результатам соответствующих аукционов. Однако, возникает вопрос: почему на соисполнение передаются межмуниципальные маршруты? Кроме этого постепенная передача на соисполнение маршрутов ведет к вытеснению государственного перевозчика с соответствующего сегмента рынка.

С 01 февраля 2018 года, по результатам проведения очередного аукциона, представителям малого бизнеса планировалось передать еще один маршрут № 26 «Ногинск-Электрoгорск» (6 автомашин МК), но в связи с решительными действиями водителей в виде возмущения и протестов, отправкой жалоб и соответствующих обращений в различные органы и инстанции данный маршрут вернули обратно. Соисполнитель проработал на маршруте всего 14 дней.

Все происходящее по передаче на соисполнение маршрутов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» идет в разрез с Вашим указанием о повышении качества обслуживания населения по перевозке пассажиров, а также повышению оплаты труда водителям.

Мы все работаем на предприятии очень много лет, пассажиров знаем на лицо, а нас просто лишили возможности работать на маршрутах. Водителей филиала, обслуживающих маршруты, которые передали на соисполнение, распределяют на другие маршруты, соответственно увеличиваются декады резерва, что существенно сокращает размер заработной платы, лишив различного рода надбавок и премий, начисляемых по показателям работы на маршруте. Кроме этого, к настоящему времени возросло количество жалоб от населения на срывы рейсов, постоянные их задержки, качество обслуживания пассажиров. Непрофессионализм соисполнителей не может оставить нас равнодушными и заставить промолчать о складывающейся ситуации.

По итогам очередного аукциона, извещение о проведении которого опубликовано на сайте <http://zakupki.gov.ru>, с 01.06.2018 планируется увеличение количества маршрутов переданных на соисполнение. Так, к вышеуказанным маршрутам, которые обслуживались соисполнителями автомашинами МК планируется добавить рейсы, которые обслуживаются и автомашинами большого класса (далее – «БК»):

- по № 322 «Ногинск-Москва (м. Партизанская)» – 9 автомашин БК;
- по № 320 «Черноголовка-Москва (м. Щелковская)» – 7 автомашин БК;
- по № 444 «Старая Купавна (завод Акрихин) - Москва (м. Партизанская)» – 10 автомашин БК.

Кроме этого, все же планируется передать на соисполнение маршрут № 26 «Ногинск-Электрогорск» – 6 автомашин МК и 5 автомашин БК.

По факту водителям нашей автоколонны не оставляют выбора. Мы остаемся без работы. При этом в автоколонну приходят новые автомашины, парк обновляется и вроде должно быть наоборот. Когда маршрутная сеть вроде бы должна расти, новые автомашины будут простаивать.

А теперь о малом бизнесе – соисполнителях, которым передаются маршруты. Данные предприятия, взявшие транспортные средства (автобусы разной вместимости) в лизинг или арендовав их у других аналогичных предприятий, имеют в штате малоквалифицированных водителей, в большинстве своем граждан из ближайшего зарубежья (подлинность документов, которых вызывает большое сомнение). Кроме этого подвижной состав, перед выходом на линию должен проходить технический осмотр, а водители соответственно – медицинский (перед и после рейсовый). И тут опять возникает вопрос к соисполнителям, у которых отсутствуют как необходимая техническая база, так и квалифицированный персонал, не говоря уже о необходимых для этого лицензий, разрешений и сертификатов. Выйти из этой ситуации как оказалось очень просто, можно прийти в нашу автоколонну и заключить соответствующие договоры на проведение технического и медицинского осмотров.

И это только часть творящегося абсурда, в этом году так же было принято решение передать ведение бухгалтерского и налогового учета всех филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на обслуживание аутсорсинговой компании ПАО «Ростелеком», расположенной за пределами Московской области. Данное решение было принято руководством ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», не взирая на судьбы людей, которые попросту остались «на улице». В филиалах трудились квалифицированные и грамотные специалисты, имеющие соответствующее образование и огромный опыт работы, со знанием компьютерных технологий ведения бухгалтерского и налогового учета и которые, за долгие годы работы изучили специфику работы, как говорится «изнутри». Как показывает практика – корректный и правильный учет, ведение финансово-экономической деятельности, сбор и обработка первичных документов, начисление и уплата налогов и сборов, возможны только на местах. Передача, созданной и годами проверенной бухгалтерии, на аутсорсинг приведет к сбору и обработке недостоверной информации, и как следствие – не правильное ведение бухгалтерского и налогового учета, в т.ч. «недополучение» в бюджет денежных средств от уплаты различного рода налогов и сборов.

Еще раз просим Вас обратить внимание на вышеуказанное, ведь подобное происходит и в других филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», которые обслуживают практически всю Московскую область. Также просим, в силу Вашей компетенции, инициировать проведение проверки в отношении ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на предмет соблюдения действующего законодательства, регламентирующего пассажирские перевозки, а также организацию и проведение соответствующих аукционов, которые проводят невзирая на последствия.

3

Исходя из данной, сложившейся ситуации у людей, оставшихся без работ, есть только один выход -- идти на митинг и отстаивать рабочие места, на которые ходили годами и выстраивали работу одного из системообразующих предприятий Подмосквья несколькими поколениями.

Надеемся на понимание с Вашей стороны и оказание посильной помощи в разрешении сложившейся ситуации.

Изложенное в настоящем обращении подтверждаем личными подписями: