



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА

г. Москва

13 марта 2019 г.

Протокол № 28

О выполнении Московских областных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству за 2018 год

Комитетом Профсоюза в течение года продолжалась планомерно проводиться работа по выполнению Московских областных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству.

В связи с завершением срока действия предыдущих отраслевых соглашений на 2015-2018 г.г., в первом полугодии совместно с социальными партнерами проведена значительная работа и приняты новые соглашения в обеих отраслях на 2018-2021 г.г.

По повышению оплаты труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области проведена серия переговоров с отраслевым министерством и работодателями.

В ГБУ МО «Мосавтодор» средняя заработная плата по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилась на 12,0%, в абсолютных цифрах - в среднем на 6,5 тыс. руб. Тарифная часть заработной платы не изменилась с начала создания Учреждения (ноябрь 2013г.).

Индексация заработной платы в 2018 году не проводилась, т.е. не выполнено отраслевое Соглашение по дорожному хозяйству в части повышения заработной платы работникам бюджетной сферы с учётом уровня инфляции в Российской Федерации.

Уровень средней заработной платы работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в 2018 году составил 47306,9 руб., произошло фактическое повышение средней заработной платы в 1,17 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По Соглашению её уровень должен быть 58032,8 руб.

Уровень средней заработной платы по категориям работников:

- водители на маршруте - 58112,6 руб. (рост 21,2 %);
- ремонтные рабочие - 33595,8 руб. (рост 2,9 %);
- вспомогательные рабочие - 26250,7 руб. (рост 7,5 %);
- специалисты и служащие - 45296,6 руб. (рост 13,5 %);
- прочие работники - 29175,5 руб. (рост 12,8%).

Профсоюз добился утверждения и введения в действие Положения о порядке индексации заработной платы в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и впервые в 2018 году, исходя из индекса потребительских цен на товары и услуги по отношению к предыдущему году, проведена индексация заработной платы работников, работающих по трудовому договору. С 01.05.2018 г. увеличены тарифные ставки и месячные оклады рабочих филиалов (за исключением линейных водителей автобусов на регулярных пассажирских маршрутах) - на 2,5%.

С 01.05.2018г. минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда увеличена с 7980 руб. до 8180 руб., что выше, чем в Федеральном отраслевом соглашении, на 380 руб.

Регулярно инициируя вопрос повышения заработной платы работников на всех уровнях власти, Профсоюз не смог, на условиях социального партнерства и социальной ответственности, добиться ее повышения всем категориям работников предприятия, из-за того, что все договоренности и взятые на себя публично работодателем обязательства, с конкретными сроками, не выполнялись.

За 2018 год на предприятиях городского электрического транспорта рост уровня средней заработной платы работников по сравнению с уровнем прошлого года составил: МУП «Видновский троллейбусный парк» - 4,0%, МУП «Подольский троллейбус» - 0,6%.

В предприятиях, обслуживающих федеральные автомобильные дороги: филиал «Домодедово» АО МТТС - 11,0 %, филиал «Бронницы» АО МТТС АО - 8,0 %, «ДЭП № 13» - 20,1 %.

В организациях дорожного хозяйства частной формы собственности: ОАО «Можайский дорожник» - 17,6%. В 2-х других произошло снижение заработной платы - в ООО «Дорпрогресс-Егорьевск» и в ОАО «Шаховской ДСК» - на 3,0 %.

В организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области размер минимальной заработной платы соответствует требуемому уровню - 14,2 тыс. руб. или превышает его.

Комитетом Профсоюза по вопросам своевременной выплаты заработной платы работникам предприятий автотранспорта и дорожного хозяйства проводится еженедельный мониторинг. В начале февраля 2019 г. погашена задолженность по выплате заработной платы работникам ОАО «Хотьковский автомоост» за декабрь 2018г.

В 2018 г. обновлён подвижной состав ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за счёт бюджетных средств в количестве 1758 автобусов.

Профсоюз принимал меры по защите работников от необоснованных увольнений, вносились предложения о приостановке решений Работодателя об увольнении работников, выступал в поддержку требований работников о поэтапном проведении выполнения решения по массовому увольнению работающих при:

- сокращении кондукторов в связи с введением системы безналичной оплаты проезда;
- сокращении бухгалтеров в связи с передачей бухгалтерского учёта ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в аутсорсинг.

Во исполнение решений V Пленума Комитета Профсоюза по вопросу соблюдения законодательства по охране труда в отраслевых организациях, Профсоюзом предложено отраслевому Министерству разработать программу по улучшению условий и охраны труда в дорожной отрасли и в отрасли автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, которое представило Перечень программных мероприятий в проект Программ по обеим отраслям.

Вопрос об обеспечении разработки и реализации программ улучшения условий и охраны труда в обеих отраслях внесен в повестку заседаний отраслевых Комиссий во 2-м квартале 2019г.

По разделу Соглашений «Обязательства сторон и участников соглашения в области стабилизации работы отраслевых организаций» социальные партнёры чаще уклоняются от своих обязательств.

Так, Профсоюзной Стороной предложено Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области включить в оценку работы предприятия такой важный для коллективов показатель, как «наличие коллективного договора», который предусматривает обязательное наличие разделов отраслевого Соглашения, контроль за выполнением коллективного договора осуществляют представители трудового коллектива.

Отраслевое министерство, сославшись на отсутствие в ТК РФ нормы, обязывающей организации иметь коллективный договор, не поддержало предложение Профсоюзной Стороны.

Работодателями (ГБУ МО «Мосавтодор» и ГУП МО «МОСТРАНСАВТО») также, как и в предыдущие годы, не оказывалась финансовая поддержка профорганизациям в части целенаправленного направления средств для проведения культурно-массовой и оздоровительной работы в коллективах (0,15% от Фонда оплаты труда работников).

В течение двух лет в Московской области не проводится Конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии среди водителей Московской области». Профсоюз продолжает работу по возобновлению конкурса, в целях повышения престижности профессии «водитель».

Профсоюз продолжал проводить работу по созданию перевозчикам равных условий для функционирования на рынке, поскольку перевозчики - организации частной формы собственности выигрывают аукционы

8

(конкурсы), не затрачивая средства на соответствующую инфраструктуру для обеспечения транспортной работы, не соблюдая трудовое законодательство в части полной оплаты труда.

Однако, несмотря на обращение в Министерство транспорта Российской Федерации, Профсоюзу не удаётся решить этот вопрос.

Президиум Профсоюза **постановляет:**

1. Информацию «О выполнении Московских областных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству за 2018 год» принять к сведению (прилагается) и направить её социальным партнёрам.

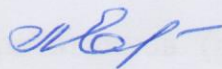
2. Подвести в марте т.г. на заседаниях отраслевых Комиссий итоги выполнения Московских областных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству за 2018 год и выработать меры по выполнению всеми сторонами социального партнёрства обязательств, предусмотренных отраслевыми Соглашениями.

3. Обратить внимание на недостаточную работу социальных партнёров по реализации отраслевых Соглашений, Комитету Профсоюза продолжить с ними работу, направленную на неукоснительное их выполнение.

4. Довести Постановление до всех членских организаций.

5. Контроль за выполнением Постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Ю.В. Смекалина.

Председатель Профсоюза



Л.Н. Емельяненко