



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства Московской области»**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; e-mail: info@profavtodormo.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225

Исх. № 01-4/24 от 02.02.2021
На № _____ от _____

**Председателю
Московской областной Думы
БРЫНЦАЛОВУ И.Ю.**

Уважаемый Игорь Юрьевич!

С момента создания Государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ МО «Мосавтодор», Учреждение) не решались проблемы работников Учреждения, касающиеся вопросов, которые неоднократно рассматривались на заседаниях Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве:

- с 2014 года в ГБУ МО «Мосавтодор» не проводилась индексация заработной платы работников;

- назрела необходимость повышения базовой тарифной ставки рабочих I разряда, которая не меняется на протяжении нескольких лет (7706 рублей) и служит основой для дифференциации тарифных ставок и должностных окладов других категорий работников;

- требуется увеличение штатной численности работников Учреждения, исходя из объема работ 2020 года по содержанию и ремонту региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, так как Постановлением Правительства Московской области предусмотрена предельная штатная численность 3890 единиц, что недостаточно для выполнения государственной программы по развитию дорожно-транспортного комплекса Московской области и осуществления деятельности в соответствии с нормами трудового законодательства и соблюдения требований режима труда и отдыха работников;

- во исполнение решения Конституционного суда П-26 от 28.06.2018г. необходимо предусмотреть увеличение ФОТ на оплату труда за сверхурочную работу, в выходные и нерабочие праздничные дни;

- предусмотреть при формировании бюджета Учреждения статью расходов на охрану труда в соответствии со ст. 226 ТК РФ, на ремонт производственных баз и санитарно - бытовых помещений производственных комплексов.

Поскольку ряд из вышеперечисленных вопросов не входят в исключительную компетенцию органов исполнительной власти, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области (далее – Профсоюз) вынужден обратиться к Вам, руководителю органа законодательной власти Московской области.

Профсоюз, основываясь на требованиях работников и с учетом сложившейся в Учреждении ситуации, в течение нескольких лет ставит эти вопросы и выносит на обсуждение Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве, но наши социальные партнеры - Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – МТДИ) и ГБУ МО «Мосавтодор» их не решают. Требуемые для обоснования расчеты Учреждением неоднократно предоставлялись в МТДИ, но никаких результатов это не дало.

Профсоюзная Сторона, перед началом зимнего сезона 2020-2021 годов, инициировала рассмотрение на заседании Отраслевой комиссии вопроса о готовности ГБУ МО «Мосавтодор» к зимнему сезону, так как многие производственные базы и санитарно - бытовые помещения производственных комплексов не готовы к зиме, их техническое состояние оценивается как неудовлетворительное (Первоочередные мероприятия по ремонту прилагаются на 4-х стр.).

Была создана Рабочая группа, которая на 2-х заседаниях в декабре 2020 рассмотрела вопрос о подготовке Плана первоочередных мероприятий по ремонту наиболее проблемных объектов производственных комплексов ГБУ МО «Мосавтодор».

Протокольным решением поручено МТДИ в срок не позднее марта 2021 г. направить запрос с приложением материалов в Министерство экономики и финансов Московской области в качестве обоснования для рассмотрения возможности выделения дополнительного финансирования ГБУ МО «Мосавтодор» на капитальный ремонт данных объектов в 2021 году, при внесении изменений в Закон Московской

области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Уважаемый Игорь Юрьевич,

учитывая необходимость сохранения кадрового потенциала и значимость Учреждения для развития экономики Московской области, убедительно просим Вас обратить внимание на существующие многолетние проблемы трудового коллектива и его работников и инициировать внесение необходимых изменений в Закон Московской области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

С уважением,

Председатель



А.А. Шестакова

Исполнитель:
Смекалин Ю.В.
тел.: 8(499) 268-13-31

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

по ремонту производственных зданий, сооружений и социально-бытовых помещений в производственных комплексах ГБУ МО «Мосавтодор» по состоянию на январь 2021 года.

ПК Воскресенский

Замена кровли: цех металлоконструкций, цех мелкоштучных изделий (холодный бокс), столярный цех, котельная.

Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Высоковский

Капитальный ремонт зданий (рушатся стены). Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Егорьевский

Ремонт коммуникаций: системы водоснабжения, электроснабжения, канализации. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

Так же дополнительно необходимо проведение следующих мероприятий:

В комнатах отдыха и приема пищи, раздевалках, туалетах и в производственных помещениях повсеместно наблюдается:

- частичное разрушение кирпичной кладки наружных стен;
- покрытие поверхности стен грибковым налетом;
- шкафы для переодевания находятся в частично разрушенном состоянии;
- санитарная комната находится в неудовлетворительном состоянии, отсутствие душевых кабин;
- на цементном полу отсутствует напольное покрытие;
- разрушение перекрытий потолка, присутствуют следы множественных протечек;
- электропроводка изношена, не отвечает требованиям пожарной безопасности, (отсутствие защитных плафонов, электропровода не закреплены и не убраны короб).

Для устранения выявленных нарушений необходимо выполнить следующие работы:

1. Замена кровель, остекления.
2. Ремонт внутренних стен раздевалок, санитарная обработка от грибка, побелка, штукатурка, покраска помещений.
3. Укладка кафельной плитки на пол.
4. Установка сантехники с устройством душевых кабин – 4 шт.

5. Требуется разводка горячей воды от действующей котельной для душевых кабин.
6. Устройство вентиляции (принудительной), установка новой электропроводки и освещения (светильники).
7. Оборудование мест переодевания с установкой металлических одежных шкафов для рабочей раздевалки (ШРК – 22-800) – 140 шт.
8. Оборудование комнаты приема пищи,
а также:
 1. Замена сети внешнего освещения территории, по адресу ул. Русанцевская, 44 «Г».
 2. Капитальный ремонт котельной по адресу ул. Русанцевская, 44 «Г» с заменой газовых котлов.
 3. Ремонт бетонного забора по адресу Касимовское шоссе, 37
 4. Устройство бетонного забора по адресам:
Русанцевская, 44 «Г», общей протяженностью 910 м, установка 2 ворот (7,5 м и 5,5 м) и оснащение системой видеонаблюдения;
Русанцевская, 44 «Ж», общей протяженностью (забор с воротами) 900 м.п., установка ворот.
 5. Ремонт помещений АЗС.
 6. Замена оборудования АЗС, отвечающее требованиям и ГОСТам. Очистка, промывка емкостей для хранения нефтепродуктов по адресам: Касимовское шоссе, 37, Русанцевская, 44 «Г».
 7. Замена проводки.
 8. Установка аварийной пожарной сигнализации.

ПК Коломенский

Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Зарайский

Все производственные здания и ремонтные мастерские требуют капитального ремонта, т.к. текут крыши, рушатся стены, осыпается штукатурка. Оборудование не красится. Ремонт кровель и коммуникаций. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Каширский

Ремонт кровель и коммуникаций. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Истринский

(ранее ПК Красногорский) находится в стадии переезда. Комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью

СМЭУ

Капитальный ремонт зданий производственного назначения, капитальный ремонт системы отопления, дверных и оконных наполнений.

ПК Луховицкий

Ремонт кровель и коммуникаций. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Ногинский

Капитальный ремонт зданий. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Озерский

Комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Орехово-Зуевский

Реконструкция котельных, ремонт теплотрасс, замена ворот, осветительной арматуры, косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью

ПК Павлово-Посадский

Капитальный ремонт главного производственного корпуса.

ПК Раменский

Капитальный ремонт зданий профилактория, гаража. Комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Рузский

Ремонт коммуникаций: системы отопления, водоснабжения, электроснабжения. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Серебряно-Прудский

Ремонт коммуникаций: системы водоснабжения, электроснабжения, канализации. Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

ПК Ступинский

Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью

ПК Талдомский

Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью

ПК Шатурский

Ремонт кровли на всех зданиях, Косметический ремонт помещений, замена сантехнического оборудования, комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.

Луховицкое ДЭУ

Комплектование социально-бытовых помещений оборудованием, бытовой техникой и мебелью.



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ

Проспект Мира, д. 72, Москва, 129063

26.02.2021 № Д-4-312
на № _____ от _____

Председателю
Московской областной Думы
Брынцалову И.Ю.

Уважаемый Игорь Юрьевич!

В соответствии с Вашим поручением от 24.01.2021 № Д-1-312 Комитетом по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации рассмотрено обращение председателя общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» Шестаковой А.А. с просьбой оказания содействия в решении многолетних проблем в Государственном бюджетном учреждении Московской области «Мосавтодор» в части увеличения штатной численности ГБУ МО «Мосавтодор», повышения размера оплаты труда работникам ГБУ МО «Мосавтодор», а также выделения дополнительных средств из бюджета Московской области на ремонт производственных мощностей и социально-бытовых помещений.

В целях формирования предложений для уточнения бюджета Московской области на 2021 год в части объемов финансирования, предусмотренных на дорожное хозяйство Московской области, Комитет направил соответствующее обращение в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, в ведомственном подчинении которого находится ГБУ МО «Мосавтодор».

По результатам рассмотрения Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в адрес Комитета направлена информация о том, что выделение из бюджета Московской области дополнительных средств ГБУ МО «Мосавтодор» не требуется.

В целях выработки объективных предложений о целесообразности выделения дополнительных средств ГБУ МО «Мосавтодор» предлагаю провести рабочее совещание с участием представителей Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, ГБУ МО «Мосавтодор», Министерства экономики и финансов Московской области, общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области».

Принимая во внимание, что председатель общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» Шестакова А.А. в период с 15.02.2021 по 08.03.2021 находится в отпуске, указанное совещание предлагаю провести после 9 марта 2021 года, в связи с чем прошу продлить срок рассмотрения обращения Шестаковой А.А. до 17.03.2021.

С уважением,



А.А. Ливадченко

Боронин Александр Николаевич
8-495-988-65-72



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Проспект Мира, д. 72, Москва, 129063

Тел. (495)988-65-54

16.03.2021 № Д-17-179исх

на № _____ от _____

**Председателю общественной
организации «Профессиональный
союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»
Шестаковой А.А.**

Уважаемая Анна Александровна!

В соответствии с поручением Председателя Московской областной Думы Брынцалова И.Ю. Ваше обращение от 02.02.2021 № 01-4/24 по вопросам оказания поддержки, а также увеличения объемов финансирования Государственному бюджетному учреждению Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ МО «Мосавтодор») на выполнение мероприятий в сфере дорожной деятельности, увеличение штатной численности и повышение уровня заработной платы работникам ГБУ МО «Мосавтодор», рассмотрено.

Сообщаем, что Комитетом по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Московской областной Думы был направлен соответствующий запрос в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство), в ведомственном подчинении которого находится ГБУ МО «Мосавтодор».

По результатам рассмотрения Министерство проинформировало Комитет о следующем:

В Министерстве на постоянной основе функционирует Комиссия по регулированию социально-трудовых отношений в дорожной отрасли (далее – Комиссия). В рамках работы Комиссии поднимаются важные социально-

экономические вопросы, в том числе, указанные в Вашем обращении, а также обсуждаются пути их решения.

Согласно пункту 3.1.3 Московского областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2018-2021 гг. Министерство в пределах своих полномочий содействует:

- приведению минимальной тарифной ставки рабочих первого разряда в соответствие с тарифной ставкой, определенной Федеральными отраслевыми соглашениями по дорожному хозяйству (с 01.01.2019 в размере не ниже 1,15 величины прожиточного минимума в Московской области - 13496 руб. $\times$ 1,15 = 15520,4 руб.);
- повышению заработной платы работникам бюджетной сферы с учетом уровня инфляции в Российской Федерации в соответствующем году;
- ежегодному росту средней заработной платы во внебюджетном секторе экономики не ниже уровня инфляции в Московской области и доведению ее до уровня не ниже 4,3 величины прожиточного минимума, установленного в Московской области для трудоспособного населения;
- обновлению парка дорожной и специальной техники.

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 26.01.2021 № 26/3 величина прожиточного минимума в Московской области на 2021 год на душу населения составляет 13580 рублей, для трудоспособного населения – 14987 рублей, пенсионеров – 10648 рублей, детей – 13531 рубль.

В соответствии со статьей 134 Трудового Кодекса Российской Федерации (далее – ТК РФ) обеспечение повышения уровня реального содержания заработной платы включает индексацию заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги. Организации, финансируемые из соответствующих бюджетов, производят индексацию заработной платы в порядке, установленном трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, другие работодатели – в порядке, установленном коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами.

При этом действующим законодательством порядок индексации не установлен.

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации исходит из того, что индексация заработной платы в соответствии со ст. ст. 22, 130, 134 ТК РФ является обязанностью работодателя (письмо Роструда от 19.04.2010 № 1073-6-1 «Об индексации заработной платы и возможности установления ненормированного рабочего дня работникам с неполным рабочим временем»; письмо Минтруда России от 26.12.2017 № 14-3/В-1135).

Вместе с тем, по мнению Министерства, индексация – это не единственный способ обеспечения работодателем повышения уровня реального содержания зарплаты. Так, работодатель, вместо того чтобы проводить индексацию, вправе периодически увеличивать зарплату, в частности, путем повышения должностных окладов, выплаты премий и т.п. (п. 10 Обзора, утв. Президиумом Верховного Суда Российской Федерации 15.11.2017).

Во избежание перерасхода фонда оплаты труда руководству ГБУ МО «Мосавтодор» было рекомендовано организовать рабочий режим в учреждении, выбрав наиболее эффективный способ распределения времени для труда.

В связи с обращением ГБУ МО «Мосавтодор» от 11.10.2019 № Исх-40781/2019 были подготовлены проекты нормативных актов, предусматривающие увеличение предельной штатной численности учреждения до 5 212 штатных единиц, а также увеличение фонда оплаты труда в размере до 1 млрд. рублей, которые требовали дополнительного обоснования и не были согласованы ЦИОГВ Московской области.

В ГБУ МО «Мосавтодор» реализуются мероприятия по улучшению условий и охраны труда в рамках заключенных государственных контрактов на выполнение этих мероприятий.

Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий рабочих в помещениях; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая

затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве, расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых административно-хозяйственным персоналом) включены в расчет нормативных затрат (норматива финансовых затрат) на ремонт и содержание автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 02.07.2019 № 390/21 «О нормативных затратах (нормативах финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, методике расчета нормативных затрат (нормативов финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области» (в редакции от 01.12.2020).

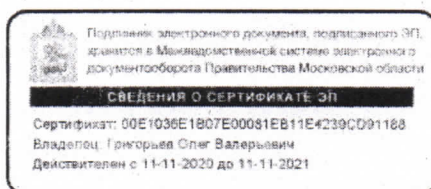
Источниками финансирования для проведения ремонта зданий, сооружений и инженерных систем, находящихся в оперативном управлении ГБУ МО «Мосавтодор», могут являться как доходы, полученные учреждением от приносящей доход деятельности, так и средства субсидии, предоставленной ГБУ МО «Мосавтодор» для выполнения соответствующих видов работ.

Дополнительно Министерство проинформировало о том, что письмом от 26.01.2021 № 22Исх-922 в Министерство экономики и финансов Московской области направлены предложения предусмотреть в 2021 году финансирование на капитальный ремонт зданий в рамках субсидии ГБУ МО «Мосавтодор» на иные цели при первом уточнении Закона Московской области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов». По итогам согласительных совещаний Министерством экономики и финансов Московской области данное предложение не поддержано.

С учетом изложенного, Комитет по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации совместно с Министерством рассмотрит вопрос увеличения финансирования ГБУ МО «Мосавтодор» при уточнении Закона Московской области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Председатель Комитета

Боронин Александр Николаевич
84959886572



О.В. Григорьев

Инициатор согласования: Боронин А.Н. Руководитель аппарата Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации (Московская областная Дума)

Согласование инициировано: 16.03.2021 12:40

Краткое содержание: О результатах рассмотрения вопроса оказания поддержки, а также увеличения объемов финансирования Государственному бюджетному учреждению Московской области «Мосавтодор» на выполнение мероприятий в сфере дорожной деятельности, увеличение штатной численности и повышение уровня заработной платы работникам ГБУ МО «Мосавтодор».

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Григорьев О.В.		ЭП Подписано 16.03.2021 12:40	-