



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства Московской области»**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; e-mail: info@profavtodormo.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225

Исх. № 01-4/259 от 13.12.2021
На № _____ от _____

**Министру экономики
и финансов
Московской области
Масленкиной Н.А.**

Уважаемая Наталия Александровна!

В соответствии с протокольным решением отраслевой Комиссии по дорожному хозяйству от 01 декабря 2021 года, Общественная организация «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» вынуждена обратиться к Вам в связи со сложившейся напряженностью в коллективе ГБУ МО «Мосавтодор», из-за многолетнего не решения органами исполнительной власти Московской области жизненно важных для работников вопросов.

8 декабря 2021 года вопрос о ситуации в ГБУ МО «Мосавтодор» стал предметом рассмотрения на IV пленуме комитета Профсоюза, который поручил - прежде чем принять кардинальные решения в защиту прав и интересов работников, проинформировать об этом органы исполнительной власти, потребовав решения имеющих место проблем.

Для снятия напряженности в коллективе и стабильной работы Учреждения в настоящее время требуется:

1) в соответствии с трудовым законодательством ежегодно проводить индексацию заработной платы работников ГБУ МО «Мосавтодор», которая не проводится с 2014 года, т.е. с момента создания Учреждения. Порядок индексации прописан в приложении № 26 к Коллективному договору ГБУ МО «Мосавтодор» на 2021-2023 годы;

2) повысить базовую тарифную ставку I разряда, которая в настоящее время в Московской области составляет 7706 рублей (что гораздо ниже МРОТ и прожиточного минимума работников) и служит

основой для дифференциации тарифных ставок и должностных окладов других категорий работников;

3) привести штатную численность в соответствие с нормативом, доведя ее до 6860 человек, как того требуют фактические объемы выполняемых работ.

При существующей на текущий момент предельной штатной численности работников в 3890 человек, из них 2449 - работники рабочих профессий и которым в настоящее время выходные дни предоставляются 1-2 дня в месяц, при том что в Фонде оплаты труда двойная оплата за работу в выходные дни не предусмотрена, как того требует Коллективный договор и законодательство;

4) определить дополнительные источники для установления социальных выплат работникам, предусмотренных Коллективным договором Учреждения;

5) увеличить ФОТ до 4091 млн. рублей, из которых 3123 млн. рублей – ФОТ, 968 млн. рублей – отчисления во внебюджетные фонды; поскольку за последние несколько лет объемы выполняемых работ по государственному заданию ГБУ МО «Мосавтодор» увеличились более чем в два раза, а рост ФОТ всего на 22%.

Выплата годовых премий, которая производится в декабре каждого года, не только не является гарантированной частью заработной платы, но и не покрывает фактически отработанного времени работников, чьи трудовые обязанности связаны с непосредственным содержанием автомобильных дорог;

6) выделять средства по статье расходов на охрану труда в соответствии со ст. 226 ТК РФ, на ремонт производственных баз и санитарно-бытовых помещений производственных комплексов Учреждения, которые в настоящее время находятся в аварийном состоянии, о чем ранее Профсоюз информировал Мособлдуму (ответ профильного Комитета прилагается).

До настоящего времени не принято положительное решение, несмотря на то, что речь идет о жизни и здоровье работников.

Все вышеуказанные вопросы много лет рассматриваются в рабочих группах и на заседаниях, как Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве, так и Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, предложения от последней были направлены Губернатору Московской области. Полученный же ответ от Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской

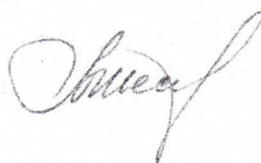
области не отвечает ни на один из поставленных Профсоюзом и работниками вопросов.

Чтобы не усугублять ситуацию в коллективах территориальных дорожников Подмосковья, которая в любой момент может выйти из - под контроля, просим внимательно отнестись к обозначенным Профсоюзом проблемам и найти оптимальные решения для стабилизации обстановки в ГБУ МО «Мосавтодор».

Приложение: на 5 стр.

С уважением,

С уважением,
Председатель



А.А. Шестакова

**МСЭД**

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(МЭФ Московской области)

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407

тел. (498) 602-30-51
факс (498) 602-85-01
e-mail: mefmo@mosreg.ru

24.01.2022

24Исх-531/20

Председателю общественной
организации «Профессиональный
союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

А.А. Шестаковой

Уважаемая Анна Александровна!

Министерство экономики и финансов Московской области (далее – МЭФ), рассмотрев в пределах компетенции обращения Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» от 13.12.2021 № 01-4/259 и от 14.01.2022 № 01-4/12 по решению неотложных вопросов работников ГБУ МО «Мосавтодор», сообщает следующее.

На территории Московской области минимальная тарифная ставка утверждена Законом Московской области от 01.06.2007 № 73/2007-ОЗ «О тарифной ставке первого разряда тарифной сетки по оплате труда рабочих государственных учреждений Московской области» и составляет с 1 мая 2014 года - 7706 рублей в месяц.

В настоящее время предложений по повышению тарифной ставки от Министерства социального развития Московской области, к полномочиям которого в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 04.08.2015 № 642/29, относится подготовка предложений Правительству Московской области по вопросу определения размеров и условий оплаты труда работников государственных учреждений Московской области не поступало.

Учитывая изложенное, предлагаем направить указанное обращение в Министерство социального развития Московской области для дальнейшего рассмотрения вопроса повышения тарифной ставки на очередном заседании Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 18.02.2014 № 70/4 «Об оплате труда работников государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» фонд оплаты труда ГБУ Московской области «Мосавтодор» (далее – постановление) фонд оплаты труда работников ГБУ МО «Мосавтодор» на год составляет 2 116 821,3 тыс. рублей. При этом средняя заработная плата на одного работника составляет 45,35 тыс. рублей при предельной штатной численности работников в количестве 3 890 человек.

В 2021 году в постановление были внесены изменения в части увеличения размера компенсационных, стимулирующих и социальных выплат до 25,57 должностных окладов.

В результате изменений фонд оплаты труда работников ГБУ МО «Мосавтодор» в 2021 году увеличился на 367 682,8 тыс. рублей и составил 2 484 504,1 тыс. рублей, вследствие чего средняя заработная плата работника за 2021 год составила 58,94 тыс. рублей исходя из их фактической численности в количестве 3 513 человек.

В соответствии с подпунктом 2.1 пункта 2 постановления Правительства Московской области от 22.11.2013 № 977/52 «О создании государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» путем изменения типа» функции и полномочия учредителя осуществляются Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – МТДИ).

В соответствии с пунктом 6 указанного постановления МЭФ осуществляет финансовое обеспечение деятельности ГБУ МО «Мосавтодор» за счет и в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных МТДИ в бюджете Московской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Предложения МТДИ по увеличению фонда оплаты труда и предельной штатной численности работников ГБУ МО «Мосавтодор» в МЭФ на рассмотрение не поступали.

В соответствии с Методикой расчета нормативных затрат (нормативов финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 02.07.2019 № 390/21 «О нормативных затратах (нормативах финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения Московской области, правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, методике расчета нормативных затрат (нормативов финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области», расходы на охрану труда, ремонт производственных баз и санитарно-бытовых помещений производственных комплексов включены в расчет соответствующих нормативных затрат (нормативов финансовых затрат).

Заместитель министра экономики
и финансов Московской области



Д.А. Прянчиков