Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области»

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; e-mail: info@profavtodormo.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225

Исх. № 01-4/21 от 28.01.2021 г.
На № _____ от _____

Вице-губернатору
Московской области
И.Б. ТРЕСКОВУ

Уважаемый Игорь Борисович!

С момента создания Государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ МО «Мосавтодор», Учреждение), не решались проблемы работников Учреждения, касающиеся вопросов, которые неоднократно рассматривались на заседаниях Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве (далее – Отраслевая комиссия):

- с 2014 года в ГБУ МО «Мосавтодор» не проводилась индексация заработной платы работников;

- назрела необходимость повышения базовой тарифной ставки рабочих I разряда, которая не меняется на протяжении нескольких лет (7706 рублей) и служит основой для дифференциации тарифных ставок и должностных окладов других категорий работников;

- требуется увеличение штатной численности работников Учреждения, исходя из объема работ в 2020 году по содержанию и ремонту региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, так как Постановлением Правительства Московской области предусмотрена предельная штатная численность 3890 единиц, что явно недостаточно для выполнения государственной программы по развитию дорожно-транспортного комплекса Московской области и соблюдения норм трудового законодательства в части касающейся соблюдения режима труда и отдыха работников;

- во исполнение решения Конституционного суда П-26 от 28.06. 2018г., необходимо предусмотреть увеличение ФОТ на оплату труда работников за сверхурочную работу, в выходные, нерабочие праздничные дни;

окумент создан в электронной форме. № 01-4/21 от 28.01.2021. Исполнитель:Шестакова Анна Александровна
раница 1 из 3. Страница создана: 28.01.2021 17:23
Правительство Московской обл

- предусмотреть при формировании бюджета Учреждения статью расходов на охрану труда в соответствии со ст. 226 ТК РФ, на ремонт производственных баз и санитарно - бытовых помещений производственных комплексов.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области (далее – Профсоюз) не один год, и Вам это известно, неоднократно ставил эти вопросы перед органами власти Московской области.

Выполняя решение Отраслевой комиссии, Профсоюз обратился в Союз «Московское областное объединение организаций профсоюзов» (далее - Союз МОООП), проинформировав о сложившейся ситуации в ГБУ МО «Мосавтодор».

Союз МОООП, по существующей проблеме обратился в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – МТДИ), Министерство экономики и финансов Московской области (далее - МЭФ), с целью рассмотрения и решения поставленных вопросов, предложив в 4-м квартале 2020 года провести рабочую встречу с участием МТДИ, Министерства социального развития Московской области, Профсоюза и Союза МОООП, однако до настоящего времени ответа из МЭФ не поступило, а МТДИ лишь проинформировал о проблемных вопросах, рассматриваемых на заседаниях Отраслевой комиссии, в компетенцию которой не входит решение вопросов об увеличении ФОТ и штатной численности ГБУ МО «Мосавтодор».

Не решаемые длительное время проблемы являются поводом для недовольства и обращений работников, чьи права ущемляются, в различные инстанции, в том числе и Профсоюз. Так, уже 18 января т.г. поступили 2 жалобы от работников РУАД № 2 руководству РУАД, в Управление по работе с персоналом и первичную профорганизацию ГБУ МО «Мосавтодор» на нарушения трудового законодательства.

Неординарная ситуация произошла в Производственном комплексе (далее – ПК) «Красногорский» ГБУ МО «Мосавтодор», в котором на 1 сентября 2020 года работало около 130 человек и которым руководитель РУАД одним днем предложил уволиться, в связи с прекращением существования ПК, части из них было предложено перейти работать в другой ПК. Работников, не согласившихся уволиться или перейти работать в другой ПК, направили в командировки в значительно отдаленные от прежнего места

работы ПК, где не было приемлемых условий для проживания. Уведомления о сокращении и изменении места работы им не были вручены, не говоря уже о соблюдении сроков сокращения, предписанных ст.74 ТК РФ. При недостаточной штатной численности работников, принимаемые решения, лишь усугубили и без того сложную ситуацию в ГБУ МО «Мосавтодор».

На прошедших Отраслевых комиссиях Профсоюзная Сторона проинформировала социальных партнеров, что на слушаниях в 2019 году по бюджету Московской области на 2020 год заместителем председателя Правительства Московской области Тресковым И.Б. было поддержано предложение Профсоюза по проведению индексации для работников Учреждения в 2020 году, которое, к сожалению, до настоящего времени не материализовалось на практике.

Обращаясь у Вас по комплексу вопросов Государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор», требующих решений Правительства Московской области, Профсоюз, а в его лице работники дорожной отрасли Подмосковья, рассчитывают на Вашу помощь и поддержку, поскольку в течение последних нескольких лет только Ваше оперативное вмешательство в качестве начальника Главного управления дорожного хозяйства Московской области, Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, заместителя председателя Правительства Московской области **приводило к кардинальному изменению положения в дорожной отрасли в лучшую сторону.**

С уважением,

Председатель Профсоюза А.А. Шестакова

окумент создан в электронной форме. № 01-4/21 от 28.01.2021. Исполнитель:Шестакова Анна Александровна
траница 3 из 3. Страница создана: 28.01.2021 17:23
Правительство Московской обл

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д. 4, строение 1, БЦ «Кубик»,
секция «В», 4 этаж

тел.: 8 (498) 602-09-27
факс: 8 (498) 602-09-28

10.03.2021 22Исх-3626

Председателю Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области»

А.А. Шестаковой

Уважаемая Анна Александровна!

Ваше письмо от 28.01.2021 №01-4/21 в адрес Вице-губернатора Московской области И.Б. Трескова о сложном социально-экономическом положении в Государственном бюджетном учреждении Московской области «Мосавтодор» (далее - ГБУ МО «Мосавтодор») рассмотрено Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство), сообщаем следующее.

В Министерстве на постоянной основе функционирует Комиссия по регулированию социально-трудовых отношений в дорожной отрасли (далее – Комиссия). В рамках работы Комиссии поднимаются важные социально-экономические вопросы, а также обсуждаются пути их решения.

Согласно пункту 3.1.3 Московского областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2018-2021 гг. Министерство в пределах своих полномочий содействует:

– приведению минимальной тарифной ставки рабочих первого разряда в соответствие с тарифной ставкой, определенной Федеральными отраслевыми соглашениями по дорожному хозяйству (с 01.01.2019 в размере не ниже 1,15 величины прожиточного минимума в Московской области - 13496 руб. х 1,15 = 15520,4 руб.);

– повышению заработной платы работникам бюджетной сферы с учетом уровня инфляции в Российской Федерации в соответствующем году;

окумент создан в электронной форме. № 22Исх-3626 от 10.03.2021. Исполнитель:Вирт А.А.
траница 1 из 5. Страница создана: 10.03.2021 18:06

– ежегодному росту средней заработной платы во внебюджетном секторе экономики не ниже уровня инфляции в Московской области и доведению ее до уровня не ниже 4,3 величины прожиточного минимума, установленного в Московской области для трудоспособного населения;

– обновлению парка дорожной и специальной техники.

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 26.01.2021 № 26/3 величина прожиточного минимума в Московской области на 2021 год на душу населения составляет 13580 рублей, для трудоспособного населения – 14987 рублей, пенсионеров – 10648 рублей, детей – 13531 рубль.

В соответствии со статьей 134 ТК РФ обеспечение повышения уровня реального содержания заработной платы включает индексацию заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги. Организации, финансируемые из соответствующих бюджетов, производят индексацию заработной платы в порядке, установленном трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, другие работодатели – в порядке, установленном коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами.

Действующим законодательством порядок индексации не установлен.

Министерство труда и социальной защиты РФ исходит из того, что индексация заработной платы в соответствии со ст. ст. 22, 130, 134 ТК является обязанностью работодателя (письмо Роструда от 19.04.2010 № 1073-6-1 «Об индексации заработной платы и возможности установления ненормированного рабочего дня работникам с неполным рабочим временем»; письмо Минтруда России от 26.12.2017 № 14-3/В-1135).

Вместе с тем индексация – это не единственный способ обеспечения работодателем повышения уровня реального содержания зарплаты. Так, работодатель, вместо того чтобы проводить индексацию, вправе периодически увеличивать зарплату, в частности, путем повышения должностных окладов, выплаты премий и т.п. (п. 10 Обзора, утв. Президиумом Верховного Суда РФ 15.11.2017).

По имеющимся данным, с 2014 года индексация заработной платы в ГБУ «Мосавтодор» не производилась. Вместе с тем с 2016 года ежегодно производилось увеличение ФОТ на выплаты стимулирующего характера (доплаты, надбавки, премии, социальные выплаты) в целях усиления материальной заинтересованности и повышения ответственности работников в достижении лучших результатов деятельности работников ГБУ «Мосавтодор».

Динамика средней заработной платы производственных работников ГБУ МО «Мосавтодор» за период январь-апрель 2018, 2019, 2020 гг.

Должность / профессия	2018 год	2019 год	2020 год
Средняя заработная плата (руб.)	**45 726,77**	**46 690,54**	**47 531,39**
Асфальтобетонщик	30 921,88	33 963,47	37 903,73
Битумщик	38 558,35	38 304,93	39 200,96
Водитель грузового автомобиля	43 626,19	44 244,46	44 083,20
Водитель комбинированной дорожной машины	44 726,87	45 557,32	44 835,59
Водитель погрузчика	42 891,48	43 063,60	42 431,64
Вулканизаторщик	32 226,76	34 239,41	34 427,95
Дорожный рабочий	32 302,06	33 685,62	34 348,41
Мастер АБЗ	51 851,97	51 861,81	45 650,61
Мастер дорожный	51 268,27	52 010,50	51 833,05
Мастер строительных и монтажных работ	47 657,60	53 413,74	47 560,55
Машинист автогрейдера	42 093,60	44 831,12	40 645,20
Машинист автогудронатора	38 619,15	41 401,72	32 224,23
Машинист битумоплавильной передвижной установки	31 527,12	37 401,77	38 611,82
Машинист бульдозера	40 248,12	39 552,03	39 665,51
Машинист катка самоходного с гладкими вальцами	40 795,13	40 266,62	39 770,74
Машинист крана автомобильного	35 122,10	42 031,60	45 022,49
Машинист погрузочной машины	38 399,37	40 625,89	38 736,56
Машинист смесительного агрегата	34 961,39	48 298,59	30 309,09
Машинист смесителя асфальтобетона	39 476,10	41 070,27	37 954,69
Машинист укладчика асфальтобетона	40 926,61	42 864,00	35 971,88
Машинист фрезы дорожной	44 613,93	36 633,09	39 294,77
Машинист экскаватора	41 744,81	43 160,28	41 830,23
Производитель работ	59 425,39	60 207,78	58 928,07
Слесарь по ремонту автомобилей	35 014,00	35 630,05	36 242,45
Слесарь-ремонтник	38 358,83	38 231,24	36 250,14
Старший производитель работ	65 554,00	68 093,46	66 347,11
Тракторист	39 135,23	40 272,64	39 431,00
Электрогазосварщик	38 241,11	38 409,86	39 208,88
Электромеханик	49 768,87	48 844,56	49 602,78

Во избежание перерасхода ФОТ руководству ГБУ МО «Мосавтодор» было рекомендовано организовать рабочий режим в учреждении, выбрав наиболее эффективный способ распределения времени для труда.

Статья 103 Трудового Кодекс Российской Федерации предусматривает возможность организации труда по сменному графику. В законе оговорены особенности этого графика и обстоятельства, которые могут послужить основаниями для его введения:

- особенности производства требуют непрерывного процесса труда;
- при обычном режиме работы длительность рабочего дня превысит установленную законодательством допустимую продолжительность;
- такой график поможет увеличить объем выполненных работ;
- повышается эффективность использования оборудования и техники.

В настоящее время по сменному графику ГБУ МО «Мосавтодор» работают:

1) Дежурные оперативные Центра управления производством Центрального аппарата;
2) АБЗ ПК «Шатурский» (в летний период);
3) Котельная ПК «Коломенский»;
4) Котельная ПК «Воскресенский»;
5) Котельная (газовая) ПК «Орехово-Зуевский»;
6) Котельная (дизельная - база Куровское) ПК «Орехово-Зуевский»;
7) Котельная ПК «Серебряно-Прудский»;
8) Котельная (газовая) ПК «Луховицкий»;
9) Котельная (дизельная) ПК «Луховицкий»;
10) Мастера дорожные ПК «Талдомский»;
11) Водители (дежурные) дорожно-строительной техники ПК «Талдомский»;
12) Шкиперы, постовые рабочие судоходной обстановки, капитаны-механики, рулевые ПК «Луховицкое ДЭУ».

Министерство считает целесообразным установить сменный график работы для всех категорий работников ГБУ МО «Мосавтодор», где установка такого графика возможна.

В связи с обращением ГБУ МО «Мосавтодор» от 11.10.2019 № Исх-40781/2019 были подготовлены проекты нормативных актов, предусматривающие увеличение предельной штатной численности учреждения до 5 212 штатных единиц, а также увеличение фонда оплаты труда на ~1 млрд. рублей, которые требовали дополнительного обоснования и не были согласованы ЦИОГВ Московской области.

Согласно приказу Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 01.03.2012 № 181н «Об утверждении Типового перечня ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков» перечень мероприятий по улучшению, условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков определяется работодателем исходя из специфики его деятельности.

В ГБУ МО «Мосавтодор» реализует мероприятия по улучшению условий и охраны труда в рамках заключенных государственных контрактов на выполнение этих мероприятий.

Какая-либо информация о невозможности реализовать мероприятия по улучшению условий и охраны труда по причине отсутствия финансирования от ГБУ «Мосавтодор» в Министерство не поступала.

Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий рабочих в помещениях; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве, расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в

Правительство Московской обл

ремонтный фонд основных фондов, используемых административно-хозяйственным персоналом) включены в расчет нормативных затрат (норматива финансовых затрат) на ремонт и содержание автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 02.07.2019 № 390/21 «О нормативных затратах (нормативах финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, методике расчета нормативных затрат (нормативов финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области» (в редакции от 01.12.2020).

Источниками финансирования для проведения ремонта зданий, сооружений и инженерных систем, находящихся в оперативном управлении ГБУ МО «Мосавтодор», могут являться как доходы, полученные учреждением от приносящей доход деятельности, так и средства субсидии, предоставленной ГБУ МО «Мосавтодор» для выполнения соответствующих видов работ.

Дополнительно сообщаем, что в Министерство экономики и финансов Московской области письмом от 26.01.2021 № 22Исх-922 направлены предложения предусмотреть в 2021 году финансирование на капитальный ремонт зданий в рамках субсидии ГБУ МО «Мосавтодор» на иные цели при первом уточнении Закона Московской области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

По итогам согласительных совещаний Министерством экономики и финансов Московской области данное предложение не поддержано.

Министр транспорта и
дорожной инфраструктуры
Московской области

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Правительства Московской области
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 01FF2DD90052ACFB8A4C118D69F0420F58
Владелец: Гержик Алексей Дмитриевич
Действителен с 12-10-2020 до 12-10-2021

А.Д. Гержик