

Информация о соблюдении трудового законодательства в ГБУ МО «Мосавтодор»

В соответствии с Планом работы комитета Профсоюза работников АТ и ДХ МО в период с 29 сентября 2021 года по 25 января 2022 года заведующим отделом социально-трудовой защиты – главным правовым инспектором труда Профсоюза проведена проверка соблюдения трудового законодательства в ГБУ МО «Мосавтодор» в аппарате управления в ГБУ МО «Мосавтодор», в тринадцати производственных комплексах: РУАД № 1 ПК «Высоковский», РУАД № 5 ПК «Воскресенский», ПК «Егорьевский», ПК «Коломенский», ПК «Шатурский», РУАД № 6 ПК «Зарайский», ПК «Каширский», РУАД № 7 ПК «Ногинский», ПК «Раменский», ПК «Луховицкий», РУАД № 8 ПК «Лобненский», ПК «Щёлковский», РУАД № 9 ПК «Талдомский».

Проверкой установлено, что в организациях проводится определённая работа по соблюдению действующих норм трудового законодательства.

Трудовые договоры с работниками заключаются в письменной форме, их содержание в основном соответствует требованиям действующего законодательства. Трудовые договоры, как правило, заключаются на неопределённый срок, срочные трудовые договоры в соответствии со ст. 59 ТК РФ.

При заключении трудовых договоров от поступающих на работу требуются документы, предусмотренные ст. 65 ТК РФ.

Как правило, с приказами о приёме, переводе, привлечении к работе в выходной день, увольнении, работники знакомятся под роспись.

При оформлении привлечения работников к работе в выходной день, у работников в письменном виде получают согласие и запрашивается мотивированное мнение профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации.

График отпусков разрабатывается и утверждается в порядке и сроки, установленные ст. 123 ТК РФ. О дате начала отпуска работники уведомляются под роспись, не позднее чем за 2 недели до его начала.

В тоже время в результате проверки выявлен ряд недостатков.

Действующее Положение о защите персональных данных работников ГБУ МО «Мосавтодор», разработанное и утвержденное в 2016 году не соответствуют нормам Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных».

В учреждении не разработана Политика обработки персональных данных ГБУ МО «Мосавтодор». Не назначено лицо ответственное за организацию обработки персональных данных.

Не получено согласие на распространение персональных данных, у работников, чьи персональные данные размещены на сайте ГБУ МО «Мосавтодор».

При заключении трудового договора на определенный срок в приказах о приеме на работу не всегда указываются обстоятельства (причины), послужившие основанием для заключения срочного трудового договора (РУАД №7 ПК «Ногинский»).

При изменении режима рабочего времени работников работодателем оформляется приказ о переводе (РУАД № 7) при том, что изменение режима рабочего времени не является переводом.

При возложении исполнения обязанностей временно отсутствующего работника, без освобождения от работы, работнику исполняющему его обязанности не всегда производится доплата (РУАД № 8 ПК «Лобненский», РУАД № 7 ПК «Раменский»).

В нарушение ч.1 ст. 136 ТК РФ, согласно которой работодатель **обязан** извещать в письменной форме каждого работника о размере выплачиваемой заработной платы и начислениях, работникам не выдаются расчетные листки или выдаются только по требованию.

Несмотря на то, что в ГБУ МО «Мосавтодор» разработано и утверждено Положение о порядке индексации заработной платы, которое является приложением к Коллективному договору ГБУ МО «Мосавтодор», индексация заработной платы не проводится.

Не всегда соблюдается режим труда и отдыха водителей (продолжительность ежедневной работы, межсменный отдых, еженедельный отдых).

При привлечении работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни эта работа не всегда оформляется приказами и в полном объеме указывается отработанное работником время (в 99% случаев работникам ставят не более 6 часов в день), и как следствие- производится неполная оплата за этот период работы. В учреждении не оформляется и не оплачивается привлечение работников к работе в ночное время.

Выборочно был проверен режим труда и отдыха 69 водителей. Это водители комбинированных дорожных машин (КДМ), погрузчика, грузового автомобиля, грузопассажирского автомобиля, трактористы, машинисты автогрейдера, экскаватора, бульдозера, погрузочной машины. Несколько примеров.

РУАД № 1 ПК «Высоковский»

Первый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни и отработал 6 дней – оплачено 36 часов, фактически же им отработано 9 дней. В общей сложности водитель отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 50 часов 30 минут, за 14 часов 30 минут ему не оплачено. Работа в ночное время водителю вообще не была оплачена, а это ни много, ни мало - 24 часа 40 минут.

Второй водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 38 часов 40 минут (не оплачено 8 часов 30 минут). Работа его в ночные часы составила 17 часов 30 минут и также не оплачена.

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни - 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 23 часа 15 минут (не оплачено 11 часов 15 минут), в феврале 2021года вновь привлекается к работе в выходные и нерабочие праздничные дни - 2 дня (12 часов оплачено), фактически же он отработал 3 дня, в общей сложности отработал - 19 часов 55 минут (не оплачено 7 часов 55 минут работы).

Из двух трактористов один в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 37 часов 42 минуты (не оплачено 7 часов 42 минуты).

Второй тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 33 часа (не оплачено 3 часа).

Машинист дорожно-транспортных машин привлекался в январе 2021 года к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности - 31час 15 минут (не оплачено 10 часов 15 минут), привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни в феврале, отработал - 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 4 дня - 38 часов 55 минут (не оплачено 20 часов 55 минут). Работал в ночные часы 2 часа. Работа в ночное время не оплачена.

Машинист автогрейдера. В соответствии с приказами, в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 5 дней, а в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 38 часов 46 минут (не оплачено 8 часов 46 минут), в феврале 2021года вновь привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 25 часов 39 минут (не оплачено 7 часов 39 минут).

РУАД № 5 ПК «Воскресенский» водители КДМ, погрузчика фактически работали в сменном графике работы по 12 часов с 8.00 до 20.00, с 20.00 до 08.00, водители погрузчика так же работали в смену с 08.00

до 08.00. Однако соглашения об изменении условий, определенных трудовым договором не заключены, табели учета рабочего времени закрываются по 5-ти дневной рабочей неделе. В нарушение ч.4 ст. 91 ТК РФ в соответствии с которой работодатель обязан вести учет времени, фактически отработанного каждым работником, учет времени, фактически отработанного работниками, не ведется.

Из 2 водителей КДМ, один водитель в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 7 дней, в общей сложности 66 часов (не оплачено 48 часов). Работал в ночные часы 21 час. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года вновь привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (16 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности 38 часов (не оплачено 22 часа). Работал в ночные часы 14 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Второй водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (оплачено 20 часов), фактически работал 10 дней, в общей сложности 91 час (не оплачен 71 час). Работа в ночные часы - 56 часов, не оплачена. В феврале 2021года опять привлекается работодателем к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 5 дней, в общей сложности - 44 часа. Работал в ночные часы 37 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Из 2 водителей погрузчика, один водитель в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности 51 час (не оплачено 39 часов). Работал в ночные часы 56 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года отработал фактически в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 54 часа, в ночные часы - 56 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Второй водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 11 дней, в общей сложности отработал - 98 часов (не оплачено 86 часов). Работал в ночные часы 65 часов. Работа в ночное время не оплачена, в феврале 2021года вновь привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 1 день, в общей сложности - 11 часов (не оплачено 5 часов). Работал в ночные часы 21 час. Работа в ночное время не оплачена.

Тракторист отработавший в соответствии с приказами в январе 2021года в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (оплачено 48 часов), фактически работал 7 дней, в общей сложности отработал - 56 часов (не оплачено 8 часов), в феврале 2021года привлекался к работе

в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (оплачено 8 часов), фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 16 часов (не оплачено 8 часов).

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 8 дней (48 часов оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал - 70 часов (не оплачено 22 часа), в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал 48 часов (не оплачено 24 часа). Работал в ночное время 28 часов. Работа в ночное время не оплачена.

РУАД № 5 ПК «Егорьевский». Приказы о привлечении к работе в выходные и не рабочие праздничные дни были оформлены только на «январские праздники», фактически же работники привлекались к работе в выходные и праздничные дни и в январе, и в феврале, так же, как и на большинстве производственных комплексах ГБУ.

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 5 дней, а общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 37 часов (не оплачено 13 часов), в феврале того же года, по документам, не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, а фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 21 час 45 минут, которые не оплачены.

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (18 часов оплачено), фактически работал 10 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 76 часов 30 минут (не оплачено 58 часов 30 минут). 63 часа работал в ночные часы. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 16 часов 15 минут, которые не оплачены.

Машинист экскаватора в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 7 дней, в общей сложности- 53 часа (не оплачено 29 часов). В феврале 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 6 дней в выходные и нерабочие праздничные дни, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 49 часов, которые не оплачены.

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 9 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 75 часов 20 минут (не оплачено

51 час 20 минут). В феврале 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 2 дня, а в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 16 часов 30 минут, которые не оплачены.

РУАД № 5 ПК «Коломенский» Фактически водители КДМ, переведены для работы в 2 смены, работа с 8 до 20.00, с 20.00 до 8.00; машинисты бульдозера работали сутками с 8.00 до 8.00. Однако соглашения об изменении условий определенных трудовым договором не заключены, таблицы учета рабочего времени закрываются по 5-ти дневной рабочей неделе. В соответствии с ч.4 ст. 91 ТК РФ Работодатель обязан вести учет фактически отработанного каждым работником рабочего времени, но работодатель этого не делает - учет времени, фактически отработанного работниками, не ведется.

Из 2-х водителей КДМ один из водителей КДМ в январе 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же работал 8 дней в выходные и нерабочие праздничные дни, в общей сложности отработал - 55 часов. Работал в ночные часы 42 часа. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены. В феврале того же года, по приказу на привлечение к работе в выходные и праздничные дни работников - не привлекался, фактически же работал 2 дня в выходные и нерабочие праздничные дни, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 14 часов. В ночное время работал 28 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Второй водитель КДМ в январе 2021года также не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же работал 13 дней в выходные и нерабочие праздничные дни, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 102 часа. Работал в ночные часы 70 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены. В феврале 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 4 дня в выходные и нерабочие праздничные дни, в общей сложности отработал - 36 часов. Работал в ночные часы 42 часа. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 23 часа (не оплачено 5 часов). Работал в ночные часы 1 час. Работа в ночные часы не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 16 часов (не оплачено 10 часов работы).

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 31 час (не оплачено 13 часов). В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 28 часов (не оплачено 22 часа).

Машинист бульдозера в январе 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 9 дней в выходные и нерабочие праздничные дни, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 110 часов. Работал в ночные часы 70 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 42 часа (не оплачено 12 часов), в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дней (18 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал 43 часа (не оплачено 25 часов). Работал в ночные часы 7 часов. Работа в ночное время не оплачена.

РУАД № 5 ПК «Шатурский»

Первый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (по табелю оплачено 42 часа), фактически работал 12 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 98 часов (не оплачено 56 часов). Работал в ночные часы 31 час. Работа в ночное время не оплачена, феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал 24 часа (не оплачено 6 часов). В ночные часы работал 28 часов 20 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Второй водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни - 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 9 дней, в общей сложности отработал 82 часа (не оплачено 58 часов). Работал в ночные часы 56 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 3 дня, а в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 28 часов. Работал в ночные часы 35 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Третий водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 7 дней, в общей сложности отработал

в выходные и нерабочие праздничные дни 68 часов (не оплачено 26 часов). В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 49 часов (не оплачено 25 часов).

Водители грузового автомобиля, один из водителей грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 7 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 64 часа (не оплачено 22 часа). Работал в ночные часы 21 час. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 29 часов (не оплачено 5 часов). Работал в ночные часы 28 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Второй водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 61 час (не оплачено 37 часов). Работал в ночные часы 29 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале того же года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 17 часов (не оплачено 11 часов). Работал в ночные часы 28 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Машинист погрузочной машины в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 12 дней, в общей сложности отработал 98 часов (не оплачено 56 часов). Работал в ночные часы 20 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 51 час (не оплачено 33 часа). Работал в ночные часы 5 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 10 дней- 86 часов (не оплачено 44). В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 41 час (не оплачено 29 часов).

Машинист экскаватора в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 6 дней (36 часов оплачено), фактически работал 13 дней, в общей сложности

отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 90 часов (не оплачено 54 часа). Работал в ночные часы 41 час. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал 37 часов (не оплачено 25 часов). Работал в ночные часы 48 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 6 дней (36 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 40 часов (не оплачено 4 часа). В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 34 часа (не оплачено 16 часов).

РУАД № 6 ПК «Зарайский»

Водители грузового автомобиля. Первый водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 6 дней (36 часов оплачено), фактически работал 9 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 57 часов 50 минут (не оплачено 21 час 50 минут). Работал в ночные часы 66 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же он работал в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 32 часа. Работал в ночное время 12 часов. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Второй водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 9 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 75 часов 10 минут (не оплачено 33 часа 10 минут). Работал в ночные часы 21 час 20 минут. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 19 часов 20 минут. Работал в ночные часы 20 часов 10 минут. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Третий водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 70 часов 55 минут (не оплачено 40 часов 55 минут). Работал в ночные часы

51 час. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же работал в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 20 часов 40 минут. Работал в ночные часы 34 часа 30 минут. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (54 часа оплачено), фактически работал 11 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 76 часов 50 минут (не оплачено 22 часа 50 минут). Работал в ночные часы 75 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 28 часов 15 минут (не оплачено 4 часа 15 минут). Работал в ночные часы 9 часов. Работа в ночное время не оплачена.

РУАД № 6 ПК «Каширский» приказы о привлечении к работе в выходные и не рабочие праздничные дни были оформлены только на «январские праздники», фактически же работники, как и в других производственных комплексах, привлекались к работе в выходные дни в январе и в феврале.

Водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 11 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 78 часов 30 минут (не оплачено 72 часа 30 минут). Работал в ночные часы 45 часов 50 минут. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня, в общей сложности отработал 17 часов 35 минут. Работал в ночные часы 36 часов 35 минут. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (6 часов оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 73 часа 50 мин (не оплачено 67 час 50 мин). Работал в ночные часы 37 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же работал в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней, в общей сложности отработал - 35 часов 10 мин. Работал в ночные часы 42 часа. Работа

в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 12 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 110 часов (не оплачено 92 часа). Работал в ночные часы 34 часа. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года по документам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал в выходные и нерабочие праздничные дни 8 дней, в общей сложности- 44 часа 55 мин. Работал в ночные часы 41 час 50мин. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Водитель грузопассажирского автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 11 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 84 часа 18 минут (не оплачено 72 часа 18 минут). Работал в ночные часы 35 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021год по приказам не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 41 час 08 минут. Работал в ночные часы 27 часов 25 минут. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 12 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 106 часов (не оплачено 88 часов). Работал в ночные часы 70 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года по документам он не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 6 часов 40 мин. Работал в ночные часы 21 час. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни, работа в ночное время не оплачены.

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 39 часов 05 минут (не оплачено 33 часа 05 минут). В феврале 2021года также не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически же работал 1 день, в общей 7 часов 40 минут, которые ему не оплачены.

РУАД № 7 ПК «Ногинский»

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (30 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности

отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 44 часа 30 минут (не оплачено 14 часов 30 минут), в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часа оплачено), фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 16 часов (не оплачено 4 часа).

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (22 часа оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал 30 часов (не оплачено 8 часов). В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 16 час (не оплачено 4 часа).

Машинисты автогрейдера, первый машинист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 6 дней (46 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал 50 часов (не оплачено 4 часа), в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 31 час (не оплачено 13 часов).

Второй машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (30 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал 44 часа (не оплачено 14 часов), в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 32 часа 30 минут (не оплачено 8 часов 30 минут).

РУАД № 7 ПК «Раменский»

Первый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 10 дней (60 часов оплачено), фактически работал 15 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 156 часов 50 минут (не оплачено 96 часов 50 минут). Работал в ночные часы 49 часов 50 минут. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 33 часа (не оплачен 21 час). Работал в ночные часы 28 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Второй водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 10 дней (60 часов оплачено), фактически работал 12 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 140 часов (не оплачено 80 часов). Работал в ночные часы 32 часа. Работа в ночное время

не оплачена. В феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал 79 часов (не оплачен 61 час). Работал в ночные часы 38 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Третий водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 11 дней (66 часов оплачено), фактически работал 13 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 127 часов (не оплачен 61 час). Работал в ночные часы 29 часов. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 30 часов (не оплачено 12 часов). Работал в ночные часы 27 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Четвертый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 10 дней (66 часов оплачено), фактически работал 12 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 132 часа (не оплачено 66 часов). Работал в ночные часы 48 часов. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года, ситуация повторяется. привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 1 день (6 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 34 часа (не оплачено 28 часов). Работал в ночные часы 18 часов. Работа в ночное время не оплачена.

РУАД № 7 ПК «Луховицкий»

Первый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 11 дней (66 часов оплачено), фактически работал 14 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 86 часов (не оплачено 20 часов). Работал в ночные часы 39 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена, в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 61 час (не оплачен 31 час). Работал в ночные часы 30 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Второй водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 11 дней (66 часов оплачено), фактически работал 10 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 98 часов (не оплачено 50 часов). Работал в ночные часы 58 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (16 часов оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие

праздничные дни 51 час (не оплачено 35 часов). Работал в ночные часы 42 часа 30 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 10 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 72 часа (не оплачено 54 часа). Работал в ночные часы 48 часов. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 7 дней, в общей сложности отработал - 35 часов (не оплачено 11 часов). Работал в ночные часы 30 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 64 часа (не оплачено 22 часа). В соответствии с приказами в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 40 часов (не оплачено 16 часов).

Машинист бульдозера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 10 дней (60 часов оплачено), фактически работал 11 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 88 часов (не оплачено 28 часов). В феврале 2021года не привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни, фактически работал в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 24 часа. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни не оплачена.

Машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 8 дней (48 часов оплачено), фактически работал 8 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 64 часа (не оплачено 16 часов). В соответствии с приказами в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (24 часа оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал 40 часов (не оплачено 16 часов).

РУАД № 8 ПК «Лобненский»

Водитель погрузчика в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 15 часов (не оплачено 3 часа). Работал в ночные часы 27 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021года не привлекался к работе в выходные

и нерабочие праздничные дни, фактически работал в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 20 часов 30 минут. Работал в ночные часы 27 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 2 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 15 часов 10 минут (не оплачено 3 часа 10 минут). Работал в ночные часы 42 часа 45 минут. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически не работал. Работал в ночные часы 13 часов. Работа в ночное время не оформлена и не оплачена.

РУАД № 8 ПК «Щёлковский»

Водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 7 дней (42 часа оплачено), фактически работал 14 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 49 часов 20 минут (не оплачено 7 часов 20 минут). Работал в ночные часы 17 часов 10 минут. Работа в ночное время не оплачена. В феврале работал в ночные часы 13 часов 50 минут, которые не оплачены.

Тракторист в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней (30 часов оплачено), в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 68 час (не оплачено 38 часов). Работал в ночные часы 17 часов. Работа в ночное время не оплачена, в феврале 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), в общей сложности отработал 36 часов (не оплачено 24 часа). Работал в ночные часы 5 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 6 дней (36 часов оплачено), фактически работал 14 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 78 часов (не оплачено 42 часа). Работал в ночные часы 20 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена, в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал за эти дни-33 часа 30 минут (не оплачено 15 часов 30 минут). Работал в ночные часы 28 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Машинисты автогрейдера, первый машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 8 дней (48 часов оплачено), в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 61 час (не оплачено 13 часов). Работал в ночные часы 69 часов 30 минут.

Работа в ночное время не оплачена, в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 3 дня, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 25 часов (не оплачено 13 часов).

Второй машинист автогрейдера в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 9 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 66 часов (не оплачено 48 часов). Работал в ночные часы 2 часа. Работа в ночное время не оплачена. В феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 3 дня (18 часов оплачено), фактически работал 4 дня, в общей сложности отработал за эти дни 32 часа (не оплачено 14 часов). Работал в ночные часы 7 часов. Работа в ночное время не оплачена.

РУАД № 9 ПК «Талдомский»

Первый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (30 часов оплачено), фактически работал 13 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 82 часа (не оплачено 52 часа). Работал в ночные часы 38 часов. Работа в ночное время не оплачена. Работал в ночные часы в феврале 2021 года 6 часов 55 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Второй водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (30 часов оплачено), фактически работал 10 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 73 часа (не оплачено 43 часа). Работал в ночные часы 11 часов. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 30 часов (не оплачено 6 часов). Работал в ночные часы 9 часов. Работа в ночное время не оплачена.

Третий водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (30 часов оплачено), фактически работал 10 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 74 часа 15 минут (не оплачено 44 часа 15 минут). Работал в ночные часы 22 часа 10 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Четвертый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (30 часов оплачено), фактически работал 10 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 70 часов 20 минут (не оплачено 40 часов 20 минут). Работал в ночные часы 33 часа 45 минут. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале

2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 2 дня (12 часов оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 35 часов 40 минут (не оплачено 23 часа 40 минут). Работал в ночные часы 8 часов 30 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Пятый водитель КДМ в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (30 часов оплачено), фактически работал 14 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 79 часов 45 минут (не оплачено 49 часов 45 минут). Работал в ночные часы 22 часа. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 5 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 34 часа 05 минут (не оплачено 10 часа 05 минут). Работал в ночные часы 11 часов 25 минут. Работа в ночное время не оплачена.

Водитель грузового автомобиля в соответствии с приказами в январе 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 9 дней (30 часов оплачено), фактически работал 14 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 77 часов 15 минут (не оплачено 47 часов 15 минут). Работал в ночные часы 19 часов 05 минут. Работа в ночное время не оплачена. В соответствии с приказами в феврале 2021 года привлекался к работе в выходные и нерабочие праздничные дни 4 дня (24 часа оплачено), фактически работал 6 дней, в общей сложности отработал в выходные и нерабочие праздничные дни 39 часов 30 минут (не оплачено 15 часов 30 минут). Работал в ночные часы 12 часов 50 минут. Работа в ночное время не оплачена.