## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 3 К МОСКОВСКОМУ ОБЛАСТНОМУ ОТРАСЛЕВОМУ СОГЛАШЕНИЮ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ ТРАНСПОРТУ НА 2018–2021 ГОДЫ

г. Красногорск Московская область «25» ounderful 2022 r.

Мы, нижеподписавшиеся полномочные представители Сторон Московского областного отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2018–2021 годы (далее — Соглашение), в соответствии со статьей 133¹ Трудового кодекса Российской Федерации, Соглашением о минимальной заработной плате в Московской области между Правительством Московской области, Союзом «Московское областное объединение организаций профсоюзов» и объединениями работодателей Московской области от 31.05.2022 № 28 договорились о нижеследующем:

- 1. В Разделе III:
- 1) в пункте 3.2.1 слова «(справочно: с 01.04.2018 года  $-14\,200$  руб.)» заменить словами «(справочно: с  $01.06.2022-17\,930$  руб.)»;
- 2) в пункте 3.2.4 слова «от 28 сентября 2015 года № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» заменить словами «от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»».
- 2. В абзаце втором пункта 5.2.8 Раздела V слова «приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 01.03.2012 N 181н, утвердившим Типовой перечень ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению профессиональных рисков» заменить словами «приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 771н, утвердившим Примерный перечень ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда, ликвидации или снижению уровней профессиональных рисков либо недопущению повышения их уровней».

## 3. В Разделе VI:

1) в абзаце втором пункта 6.3.1 слова «от 28 сентября 2015 года № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» заменить словами «от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок

к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»»;

- 2) в пункте 6.3.11 слова «утвержденных соответствующими постановлениями Совета Министров Правительства РФ от 6 февраля 1993 года N 105 и Минтруда России от 7 апреля 1999 года N 7.» заменить словами «утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14.09.2021 № 629н «Об утверждении предельно допустимых норм нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную» и постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 07.04.1999 № 7 «Об утверждении Норм предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную».».
- 4. Настоящее Дополнительное соглашение № 3 вступает в силу со дня его подписания всеми Сторонами.

Действие подпункта 1 пункта 1 распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2022 года.

5. Настоящее Дополнительное соглашение № 3 составлено в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

## Стороны Дополнительного соглашения № 3:

От Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области: От работников Организаций

От Работодателей

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Председатель
Общественной организации
«Профессиональный союз
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства Московской
области»

Президент Московского областного транспортного союза