



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: info@profavtodormo.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01 - 2/348 от 26.09.2022 г.
На № от

Губернатору Московской области

Воробьеву А.Ю.

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Общественная организация «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» обращается к Вам по поручению трехсторонней Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социальной-трудовых отношений в дорожном хозяйстве.

Вопрос социально-экономического положения работников ГБУ МО «Мосавтодор» неоднократно рассматривался на заседаниях трехсторонней отраслевой комиссии, 11.08.2022 г. он в очередной раз был вынесен на ее обсуждение. Комиссия вынуждена была констатировать, что положение работников, несмотря на многократные обсуждения с ключевыми министерствами и ряд принятых ранее решений, не изменилось и продолжает оставаться сложным.

С 2014 года, то есть с момента создания учреждения, в ГБУ МО «Мосавтодор» не проводилось индексации заработной платы работников, тарифная ставка рабочих 1 разряда (7706 руб.) не меняется с 26.05.2014 года, как и не менялось Положение по оплате труда работников, принятое Правительством Московской области еще в 18.02.2014 году № 70/4. Фактическая численность работающих на 01.09.2022 года составила 3377 человек, при плановой численности «лето» - 5673 человек, «зима» - 7274 человек. Минимальная потребность в увеличении штатной численности в настоящее время составляет 1783 человек.

Фонд оплаты труда ГБУ МО «Мосавтодор» не изменялся с 2016 года и составляет 2,117 млрд. руб. в год. Средняя заработная плата - 45348 руб. (включая НДФЛ 13%), а сумма к выплате «на руки» - 40131 руб. (средняя заработная плата механизаторов, работников дефицитных профессий: машиниста укладчика

асфальтобетона – 48 975 руб., машиниста фрезы – 44623 руб., машиниста автогрейдера – 39670 руб., тракториста – 36989 руб.).

Дополнительно к фонду оплаты труда в 2021 году по результатам работы за год выплачена премия в размере 367 млн. руб., что позволило увеличить среднюю заработную плату в ГБУ МО «Мосавтодор» до 53278 руб., но не решить в целом проблему с заработной платой работников.

Для выполнения установленного государственного задания работники вынуждены работать сверхурочно, в выходные и праздничные дни, не получая (из-за отсутствия статьи в бюджете) доплат в двойном размере, как предусматривает законодательство, Отраслевое соглашение и Коллективный договор учреждения.

В связи с низкой заработной платой в ГБУ МО «Мосавтодор», отсутствием социального пакета, работа в дорожном бюджетном учреждении давно стала не привлекательна не только для жителей Московской области, но и жителей других регионов страны. ГБУ испытывает острую нехватку в дорожных рабочих, механизаторах, водителях грузовых и комбинированных дорожных машин. Молодежь работать в дорожную отрасль не идет. Средний возраст работающих в ГБУ МО «Мосавтодор» составляет 53 года.

Начиная с 2018 года, объем выполняемых собственными силами ГБУ МО «Мосавтодор» работ увеличился в 1,7 раза, при том, что штатная численность (3377 чел.) и фонд оплаты труда (2,1 млрд. руб.) не изменились.

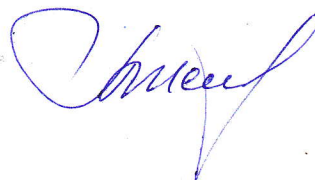
До настоящего времени не решенными остаются вопросы создания для работников нормальных санитарно-бытовых условий, требуют ремонта производственные базы, санитарно-бытовые помещения производственных комплексов, но финансирования на эти цели не предусмотрено.

Несмотря на инфляцию последних четырех месяцев 2022 года (17,9%), резкое снижение покупательской способности работников и обещания ответственных лиц, вопрос повышения заработной платы работникам ГБУ МО «Мосавтодор» так и не нашел положительного решения, что усиливает недовольство работников производственных комплексах ГБУ МО «Мосавтодор», ежедневно работающих в трудных условиях на «земле».

Обращаемся к Вам, уважаемый Андрей Юрьевич, с просьбой – решить много лет остро стоящую проблему и рассмотреть возможность выделения дополнительных средств для повышения заработной платы работников ГБУ МО «Мосавтодор» и увеличения их численности.

с уважением,

Председатель



А.А. Шестакова