



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА КОМИТЕТА

Москва

14 ноября 2022 года

Протокол № 18

**Об итогах работы Круглого стола,
посвященного проблемам городского
электрического транспорта и действиях
Профсоюза по реализации принятых по
нем решений.**

25 октября 2022 года по инициативе Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства было организовано и проведено на базе МУП «Подольский троллейбус» с участием представителей Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, представителей администрации городского округа Подольск и Ленинского городского округа, директоров МУП «Видновский троллейбусный парк» и «Подольский троллейбус» заседание Круглого стола, на котором обсуждались проблемы волнующие коллективы предприятий горэлектротранспорта, напрямую влияющие на результаты их работы, такие как износ подвижного состава и необходимость его обновления, тарифы на электроэнергию, индексация заработной платы, в связи с ростом цен, обучение водительских кадров и др.

По итогам работы Круглого стола был выработан ряд предложений и поручено Профсоюзу, как организации представляющие интересы работников отрасли, для решения поставленных на заседании вопросов обратиться к губернатору Московской области Воробьеву А.Ю., министру транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гержику А.Д., министру энергетики Московской области Самарину А.Ю., министру социального развития Московской области Болтаевой Л.С. (протокол

прилагается). Рассмотрев итоги работы Круглого стола и выработанные на нем предложения,

президиум комитета Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обратиться к Губернатору Московской области Воробьеву А.Ю. для решения вопроса по установлению льготного тарифа по расчету за электроэнергию, для предприятий городского электротранспорта в Московской области.

2. Обратиться к Министру транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гержику А.Д.:

- 2.1. С письмом предложив, в связи с невозможностью увеличения цены действующих контрактов, заключенных на пять лет, при составлении их на следующий период, учитывать:

- возраст парка и конструктивные возможности, предусмотренные заводом-изготовителем, с ограничением для установки дополнительного оборудования (кондиционеры, бегущие строки, мониторы, датчики, стационарное оборудование), предусмотренных техническими условиями контракта;

- коэффициенты, учитывающие повышение тарифов за коммунальные услуги и электроэнергию с распределением по периодам;

- Затраты на индексацию заработной платы закладывать в брутто-контракты;

2.2. Изыскать возможность и организовать централизованное обучение и прохождение практических занятий водителей троллейбусов предприятий городского электрического транспорта на базе специализированных учебных центров Московской области.

2.3. Рассмотреть возможность участия в Государственной программе по обновлению подвижного состава предприятий городского электрического транспорта (муниципальных предприятий электротранспорта МУП «Подольский троллейбус» и МУП «Видновский троллейбусный парк»

3. Обратиться к Министру энергетики Московской области Самарину А.Ю. по вопросу возможности установления льготного тарифа по расчету за электроэнергию, для работы предприятий городского электротранспорта (МУП «Подольский троллейбус», «Видновский троллейбусный парк»).

4.Обратиться к Министру социального развития Московской области Болтаевой Л.С. для оказания содействия в решении вопроса организации централизованного обучения и прохождения практических занятий водителей троллейбусов предприятий городского электрического транспорта (МУП «Подольский троллейбус», «Видновский троллейбусный парк»).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на председателя Шестакову А.А.

Председатель



А.А. Шестакова