

**Председатель Общественной
организации «Общероссийский
профессиональный союз
работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства»**



В.В. Ломакин

[Signature]
«14» 02 2023 г.

**Руководитель Федерального
дорожного агентства**



Р.В. Новиков

[Signature]
«14» 02 2023 г.

**Генеральный директор Российской
ассоциации территориальных
органов управления
автомобильными дорогами
«РАДОР»**



И.И. Старыгин

[Signature]
«14» 02 2023 г.

**Президент Союза работодателей
«Общероссийское отраслевое
объединение работодателей в
дорожном хозяйстве «АСПОР»**



А.С. Малов

[Signature]
«14» 02 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1

о внесении изменений в Отрасловое соглашение
по дорожному хозяйству Российской Федерации
на 2023 – 2025 годы

Федеральное дорожное агентство, Союз работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», руководствуясь статьями 48 и 49 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 14.14 Отраслового соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2023 – 2025 годы, и в целях исправления

технической ошибки заключили настоящее Дополнительное соглашение № 1 о нижеследующем:

Подпункт 5 пункта 2.12 Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2023 – 2025 годы изложить в следующей редакции:

«5) выплата работникам, за исключением работников, получающих оклад (должностной оклад), дополнительного вознаграждения за нерабочие праздничные дни, в которые они не привлекались к работе, в размере не менее двух третей тарифной ставки (оклада) работника исходя из восьмичасовой продолжительности рабочего дня (смены). Конкретный размер и порядок выплат определяются коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами, принимаемыми по согласованию с комитетом первичной профсоюзной организации;».