



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства Московской области»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИТЕТА

20 апреля 2023 года

№ 7/6

Московская обл.
г. Люберцы

**О сложившейся ситуации
в ГБУ МО «Мосавтодор»**

Неоднократно за последнее время вопрос социально-экономического положения работников ГБУ МО «Мосавтодор», учитывая сложившуюся ситуацию, выносился на рассмотрение руководящих коллегиальных и исполнительных органов Профсоюза, в том числе 21 декабря 2022 года на VI Пленуме комитета Профсоюза.

В соответствии с принятыми решениями, направленными на защиту интересов работников по вопросу заработной платы, индексации, социальным выплатам и привлечения внимания органов власти к проблемам территориальных дорожников, требующих оперативного их решения, комитет Профсоюза, его президиум обращались:

- в Союз «МОООП»;
- в 2020 году к Министру экономики и финансов МО Н.А. Масленкиной;
- в 2021 году к Министру экономики и финансов МО Н.А. Масленкиной, председателю Московской областной Думы И.Ю. Брынцалову, Вице-Губернатору МО И.Б.Трескову, Губернатору МО А.Ю. Воробьеву;
- в 2022 году к Вице-Губернатору МО И.Б. Трескову, Первому Вице-Губернатору МО, Председателю Правительства МО И.Н. Габдрахманову от Союза МОООП и от нашего Профсоюза, Губернатору МО А.Ю. Воробьеву.

Кардинальных изменений до настоящего времени не произошло, существующие проблемы так и остаются нерешенными.

С 2014 года в ГБУ МО «Мосавтодор» не проводится индексация заработной платы. Премирование, которое выплачивается работникам в конце года, носит разовый характер, и не входит в действующую в Учреждении систему оплаты труда, а значит, премия может как выплачиваться, так и нет, так как зависит от принятого или непринятого Правительством Московской области решения. При этом единовременная премия не обеспечивает работникам уровня заработной платы соответствующего их реальному вкладу и действующим в Российской Федерации и Московской области Отраслевым соглашениям в дорожном хозяйстве.

Тарифная ставка рабочего первого разряда с 2014 года до настоящего времени не изменялась и составляет на сегодняшний день 7706 руб.

На протяжении длительного времени в ГБУ МО «Мосавтодор», из-за отсутствия средств не предусмотренных бюджетом Московской области на эти цели, нарушаются нормы Трудового кодекса Российской Федерации - ст. 134 «Обеспечение повышения уровня реального содержания заработной платы» (индексация заработной платы), ст. 153 «Оплата труда в выходные и нерабочие праздничные дни», ст. 225 «Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда», тем самым массово нарушаются права и интересы работников.

Профсоюзная сторона не раз обращала внимание работодателей и органы власти на имеющие место нарушения, требуя решения проблем и изменения сложившегося положения работников.

При рассмотрении вопроса о социально - экономическом положении работников в ГБУ МО «Мосавтодор» на VI Пленуме, учитывая заявление заместителя председателя Союза «МОООП» Акимовой В.М., что до конца 2022 года органами власти будут приняты меры, направленные на улучшение ситуации в Учреждении, членами комитета было принято решение не предпринимать активных действий до окончания 2022 года и по его итогам, при не решении проблем с оплатой труда работников, индексацией и др. Правительством Московской области, работодателем определить дальнейшие действия Профсоюза. Так как существенных изменений в поставленных ранее Профсоюзом перед органами власти и работодателями вопросах не произошло,

комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поручить председателю ППО работников ГБУ МО «Мосавтодор» Ракитину А.В. обратиться в Государственную инспекцию труда по Московской области, Прокуратуру Московской области в связи с отсутствием с 2014 года в ГБУ МО «Мосавтодор» индексации заработной платы, не выполнением Коллективного договора Учреждения работодателем и нарушением трудового законодательства статей 152, 153, 154 ТК РФ (в части не оплаты: за сверхурочную работу, за работу в выходные и праздничные дни, за работу в ночное время), не выполнение Московского областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству и предложить провести проверку совместно с Профсоюзом.

2. Материалы результатов проверки производственных комплексов ГБУ МО «Мосавтодор» отправить в Союз ««Московское областное объединение организаций профсоюзов» и Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на президиум комитета Профсоюза.

Председатель



А.А. Шестакова