



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: info@profavtodormo.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01 - 2/181 от 30.05.2023
На № от

Губернатору Московской области

Воробьеву А.Ю.

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Общественная организация «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» (далее – Профсоюз) в соответствии с решением 7 пленума комитета Профсоюза обращается к Вам по комплексу вопросов важных для коллективов предприятий городского электрического транспорта Московской области.

В настоящее время износ подвижного состава на предприятиях горэлектротранспорта составляет в МУП «Видновский троллейбусный парк» 98, 9%, а в МУП «Подольский троллейбус» 84,53 % и вопрос его замены стоит остро. Рост коммерческих тарифов на электрическую энергию, ухудшает экономику предприятий. Пятилетними контрактами не предусмотрена индексация заработной платы и повышение уровня цен.

На все ранее направляемые в различные органы власти Профсоюзом обращения были получены формальные ответы не приближающие коллективы предприятий городского электрического транспорта к изменению существующего положения и возможному решению имеющихся проблем.

В связи с этим просим Вас, так как речь идет о практически дальнейшем существовании в Московской области такого вида транспорта как троллейбус, оказать содействие в решении поставленных работниками городского электрического транспорта вопросов:

1. Учитывать, в связи с невозможностью увеличения цены действующих контрактов, заключенных на пять лет, при составлении их на следующий период:

- возраст парка и конструктивные возможности, предусмотренные заводом-изготовителем, для установки дополнительного оборудования (кондиционеры, бегущие строки, мониторы, датчики, стационарное оборудование), предусмотренных техническими условиями контракта;

2. Рассмотреть возможность:

- установления льготного тарифа по расчету за электроэнергию для предприятий городского электротранспорта, как предприятий осуществляющих социально значимые перевозки;

- финансирования муниципалитетов из областного бюджета на приобретение троллейбусов для предприятий городского электрического транспорта, учитывая его высокий износ;

- подачи заявки для участия Московской области, как субъекта, в Федеральной программе, по модернизации городского электрического транспорта.

Председатель



А.А. Шестакова