



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

20 октября 2021 г.

№ ЕВБ-4/114

**Председателю
Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства**

119119, г.Москва, Ленинский пр-т, 42, оф.32-13

В.В. ЛОМАКИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

В Советском Союзе и в России до проведения пенсионной реформы (2018 г.) категориям водителей, участвующих в перевозке пассажиров и грузов, в том числе в международном, междугородном и пригородном сообщении, страховая пенсия по старости назначалась по достижении ими возраста 60 лет. В соответствии с научными исследованиями 60 лет является предельным возрастом для водителей, потому что водители в возрасте старше 60 лет не могут обеспечить безопасность дорожного движения в полной мере в связи с наличием ряда заболеваний, снижающих их профессиональную надежность и трудоспособность.

Кроме того, согласно статистике 30-40 % водителей не доживают до 60 лет.

В этой связи на парламентских слушаниях, посвященных повышению пенсионного возраста, состоявшихся в августе 2018 года в Государственной Думе, Министром труда и социальной защиты М.А. Топилиным было принято решение создать межведомственную рабочую группу при Минтруде России по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в т.ч. при назначении страховой пенсии по старости. Рабочая группа была создана приказом Минтруда России от 29.05.2019 г. № 365.

К сожалению, эта рабочая группа работала около двух лет, однако без консультаций с ней Минтруд России принял решение о завершении ее работы. Приказом Минтруда России от 06.07.2021 г. № 454 она была ликвидирована.

Причиной ликвидации этой рабочей группы послужило мнение специалистов и руководителей Минтруда России, что результатов НИР, выполненной ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда им. академика Н.Ф. Измерова», недостаточно для решения поставленных перед рабочей группой задач, а также в связи с отсутствием комплексных научных исследований о возможном влиянии возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте.

Однако такие комплексные исследования проводились в СССР и их обоснования были приняты и в России до 2018 года; эти исследования можно запросить в архивах научно-исследовательских организаций. Именно на базе этих исследований правительствами СССР и РСФСР принимались решения о выходе водителей на пенсию по старости.

Минтруд России не учел, что в настоящее время вредность труда водителей не только не изменилась, но многократно возросла, поскольку в десятки раз возросли транспортные потоки, увеличились скорости движения автомобилей, увеличилась экологическая нагрузка на водителей.

Минтруд России считает, что данная проблема находится в ведении Минтранса России, однако Минтранс России, учитывая специфику необходимых исследований влияния возраста водителей на аварийность, связанных в том числе с оценкой физиологических реакций организма на уровень аварийности, считает целесообразным проведение указанных исследований на площадке Минтруда России с участием Минздрава России (письмо Минтранса России от 20.09.2021 г. № ДЗ/23371-ИС).

МВД России проинформировало нас, что в случае принятия дополнительных решений о возобновлении работы межведомственной рабочей группы или поступления соответствующей заявки на проведение НИР готово принять участие в подобном исследовании в пределах компетенции (письмо МВД России от № 3/217712794657 от 09.07.2021г.)

В целях определения головного ведомства, а также соисполнителей, и ответственности по решению этой проблемы прошу Вас направить на совещание уполномоченных решать данные вопросы представителей, которое **состоится 27 октября 2021 г. в 11.00 часов** по адресу: **г. Москва, Георгиевский переулок, д. 2.**

Для своевременного оформления пропуска просил бы Вас найти возможность поручить проинформировать об участии в совещании. Контактный телефон: (495) 692-67-69.

Приложение:

1. Письмо МВД России (№ 3/217712794657 от 09.07.2021г.) – на 1 л.
2. Письмо Минтранса России от 20.09.2021 г. № ДЗ/23371-ИС – на 1 л.

С уважением,



В.Б. Ефимов